



**Cuestión 2 del
Orden del Día: Actualización de cartas acuerdo – LOA ATS.**

ACTUALIZACIÓN DE LAS CARTAS DE ACUERDO QUE INVOLUCRAN A LA FIR CURITIBA Y LAS FIR ADYACENTES

(Preparado por Brasil)

RESUMEN

Esta nota informativa presenta un resumen del status del proceso de actualización de las cartas de acuerdo operacional (CAO) entre la FIR Curitiba (SBCW) y las FIR Asunción, Resistencia, Montevideo y La Paz.

Referencia:

- Informe del Primer Taller/Reunión sobre optimización de la coordinación ATS y Planes de Contingencia SAM/ATS/ATFM (SAM SUR).

1. Antecedentes

1.1 El Grupo de Estudio e Implementación del Espacio Aéreo Sudamericano (GESEA) fue creado por los Estados de la Región Sudamericana (SAM), con el apoyo de la oficina regional de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en Lima, en 2020, con el advenimiento del COVID -19, con el objetivo de monitorear la reanudación de la demanda de tránsito aéreo en la Región y proponer mejoras en la prestación de los servicios de navegación aérea, buscando aumentar la eficiencia y predictibilidad de las operaciones aéreas, a través de las siguientes acciones:

- a) Estudiar estándares y mejores prácticas para la planificación del espacio aéreo y procedimientos de vuelo por instrumentos (IFP);
- b) Apoyar la implementación armoniosa de los conceptos de espacio aéreo e IFP;
- c) Asesorar sobre la implementación de las Normas y Métodos Recomendados (SARPS) por parte de la OACI;
- d) Proponer nuevas técnicas para la planificación del espacio aéreo y el IFP;
- e) Proponer el programa de trabajo anual de GESEA (SAM-IG, RAAC, etc.);
- f) Asesorar a la oficina regional de la OACI en la priorización del trabajo; y
- g) Proponer cursos y capacitaciones para la planificación del espacio aéreo y el IFP.

1.2 El GESEA está compuesto por tres subgrupos: el Subgrupo Planificación espacio aéreo (1), el Subgrupo PANS OPS (2) y el Subgrupo ATFM (3).

1.3 El GT Plan de Contingencia ATS (CONT PLAN) del Subgrupo 1 tiene como objetivo establecer lineamientos tendientes a estandarizar los planes de contingencia ATS de la Región SAM, con base en las mejores prácticas observadas a nivel internacional, así como actualizar las cartas de acuerdo operacional (CAO) entre los Centros de Control de Área (ACC) vecinos y estandarizar la separación longitudinal mínima para la transferencia de vuelos entre los ACC.

1.4 El Primer Taller/Reunión sobre optimización de la coordinación ATS y Planes de Contingencia SAM/ATS/ATFM – SAM SUR se llevó a cabo en la Oficina Regional Sudamericana de la OACI en Lima, Perú, del 5 al 9 setiembre de 2022.

2. Análisis

2.1 El Taller /Reunión se distribuyó en nueve (09) mesas de trabajo bilateral, agrupando a los seis (06) Estados con sus contrapartes respectivas. Se analizó, actualizó, y concordaron mejoras en los textos de las Cartas Acuerdo ATS y, simultáneamente, se armonizaron los Planes de Contingencia de las FIR involucradas para garantizar que se ofrezca apoyo operacional y coordinación efectiva por parte de los ACC circundantes cuando un Estado activa su Plan.

2.2 Considerando la necesidad de coordinaciones adicionales con los órganos ANSP, y/o Autoridades reguladoras del Estado, algunos de los trabajos de las mesas serán complementados con otras actividades, habiéndose acordado los próximos procesos y plazos para los entregables, que se describen a continuación.

2.3 La CAO entre Curitiba y Montevideo fue discutida durante la primera reunión (SAM SUR) y firmada por Brasil. Se tomaron copias para su firma en Uruguay y fue devuelta al representante de Brasil en SAMIG/28. La CAO se encuentra ahora en proceso de publicación para su entrada en vigor.

2.4 La CAO entre Curitiba y Resistencia fue discutida durante la primera reunión (SAM SUR), sin embargo, fueron necesarias otras reuniones por videoconferencia para llegar a la versión final. Representantes de Brasil y Argentina firmaron la CAO el 14 de octubre, en reunión realizada en Foz do Iguacu. La CAO se encuentra ahora en proceso de publicación para su entrada en vigor.

2.5 La CAO entre Curitiba y Asunción fue discutida durante la primera reunión (SAM SUR), por medio de videoconferencia, pero fueron necesarias otras reuniones posteriormente para llegar a la versión final. Representantes de Brasil y Paraguay firmaron la CAO el 14 de octubre, en reunión realizada en Foz do Iguacu. La CAO se encuentra ahora en proceso de publicación para su entrada en vigor.

2.6 La CAO entre Curitiba y La Paz fue discutida durante la primera reunión (SAM SUR). La primera versión fue analizada por especialistas bolivianos y actualmente se encuentra en proceso de ajuste entre los países.

2.7 Los representantes bolivianos solicitaron actualizar los contactos de la CAO que involucran a Puerto Suárez y Corumbá, como se describe a continuación:

- a) Punto 2.3.1.1, “b”, sustituir 70243 por 82243; y
- b) Punto 2.3.1.2, “b”, sustituir (591) 713 13497 por (591) 710 13001.

3. Acciones sugeridas

3.1 Tomar nota de la información proporcionada en esta nota informativa.