

RLA/06/901 – Primer Taller/Reunión sobre optimización de la coordinación ATS y Planes de Contingencia SAM/ATS/ATFM – SAM NORTE (Lima, Perú, 24 al 28 de octubre del 2022)



ICAO



Avance de la optimización de la separación longitudinal para aeronaves en espacio aéreo continental. Plan de acción.

Progress of the optimization of longitudinal separation for aircraft in continental airspace. Action plan.

*Fernando Hermoza, Oficial ATM/SAR
Oficina Regional Sudamericana de la OACI*



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

LT 11/49-SA215
LN 3/24.1

Lima, 19 de mayo de 2016

Distinguido señor:

Tengo el honor de dirigirme a usted para informarle que durante la Décimo Séptima Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/17), celebrada en esta Oficina Regional del 09 al 13 de mayo de 2016, bajo el Asunto 2 de la Agenda “*Optimización del Espacio Aéreo*”, los Estados participantes analizaron la conveniencia de optimizar la separación longitudinal aplicada, reduciendo la misma a 40 NM para aeronaves con capacidad GNSS, como primer paso de la evolución a separaciones de 20 y 10 NM en el futuro cercano.

En la mencionada reunión, la representación de Chile manifestó la imposibilidad de decidir en ese momento sobre la mencionada implantación. En ese sentido, me permito consultar a su Administración si tiene una fecha prevista en sus planes para aplicar la separación de 40 NM a las aeronaves con capacidad GNSS que operan en su Región de Información de Vuelo (FIR).

La fecha de aplicación que se ha establecido para la gran mayoría de los Estados de la Región es el **13 de octubre de 2016**. En ese sentido, mucho apreciaría me pudiera confirmar a la mayor brevedad, si para su Estado será posible implantar la separación longitudinal de 40 NM entre aeronaves con capacidad GNSS en esa fecha en coordinación con otros Estados de la Región, o si han planificado una fecha diferente.

No.	Tarea a desarrollar	Tareas específicas	Entregables	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
2-2	<p>Conclusión SAM/IG/21-02: Consolidación de la implantación de la separación longitudinal mínima de 40 NM entre FIR adyacentes de la Región SAM, e impulso al plan de acción para la implantación de la separación de 20 NM</p> <p>Que: Los Estados SAM dispongan acciones y procedimientos en los ACC para consolidar la aplicación de la separación mínima longitudinal de 40 NM, y ejecuten de forma prioritaria el Plan de acción para la implantación de la separación mínima normalizada de 20 NM entre FIR adyacentes en el espacio continental SAM.</p>	Seguimiento de la implantación de la separación de 40 NM, seguimiento del Plan de Acción para implantar mínima de 20NM y asistencia específica a Estados.	Implantación de la separación mínima longitudinal 20 NM en espacio continental.	SAM/IG/25	ESTADOS	RO/ATM	VALIDA

2-2	<p>Conclusion SAM/IG/21-02: Consolidation of the implementation of 40NM longitudinal separation minima between adjacent FIRs in the SAM Region and promotion of the Action Plan for the implementation of a 20NM separation</p> <p>That SAM States take action and apply procedures in the ACCs to consolidate the implementation of 40NM longitudinal separation minima and give priority to the execution of the action plan for the implementation of standard 20NM separation minima between adjacent FIRs in SAM continental airspace.</p>	Follow-up to the implementation of the 40NM separation, follow-up to the Action Plan for the implementation of 40 NM separation, follow-up to the Action Plan for the implementation of 20NM minima, and specific assistance to States.	Implementation of 20NM longitudinal separation minima in continental airspace.	SAM/IG/25	STATES	RO/ATM	VALID
-----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------	-----------	--------	--------	--------------

MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO PARA LA IMPLEMENTACION DE LA SEPARACION LONGITUDINAL MINIMA DE 40 NM EN LOS LÍMITES DE LAS FIR ASUNCION Y RESISTENCIA

MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO PARA LA IMPLEMENTACION DE LA SEPARACION LONGITUDINAL MINIMA DE 40 NM EN LOS LÍMITES DE LAS FIR LA PAZ Y LA FIR ASUNCION

MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO PARA LA IMPLEMENTACION DE LA SEPARACION LONGITUDINAL MINIMA DE 20 NM EN LOS LÍMITES DE LAS FIR CURITIBA Y ASUNCION

COLOMBIA						
						Actualizado SAM/IG/22
ACC	ACC ADJ	Separación Longitudinal				Comentarios
		40 NM GNSS/DME	Fecha de implantación	20 NM GNSS/DME	Fecha de implantación	
BOGOTÁ	AMAZÓNICO	SI	30/09/16			
	CENAMER	NO				No se elaboró MoU, por no garantizar Comunicaciones eficientes en el área limítrofe
	GUAYAQUIL	SI	13/10/16			
	LIMA	SI	10/11/16			
	MAIQUETIA	SI	21/03/17			
	PANAMÁ	SI	13/10/16			
	BARRANQUILLA	SI	05/10/16			
BARRANQUILLA	MAIQUETIA	SI	21/03/17			
	PANAMÁ	SI	13/10/16			
	BOGOTÁ	SI	05/10/16			
	KINGSTON	SI	15/06/13			
	CURAZAO	NO				No se elaboró MoU, por no garantizar Comunicaciones eficientes en el área limítrofe

<<<

///

GUYANA						
						Actualizado SAM/IG/24
ACC	ACC ADJ	Separación Longitudinal				Comentarios
		40 NM GNSS/ DME	Fecha de implantación	20 NM GNSS/ DME	Fecha de implantación	
GEORGETOWN	AMAZONICO	SI	07/01/2016		TBD	Georgetown propondrá pruebas de 20nm.
	PIARCO	SI	17/08/2017		TBD	Georgetown propondrá pruebas de 20nm.
	MAIQUETIA	SI	19/03/2018		TBD	Georgetown propondrá pruebas de 20nm.
	PARAMARIBO	SI	17/08/2017		TBD	Georgetown propondrá pruebas de 20 nm

<<<

- **BOLIVIA:** *Mixed/ Mixto 40 NM y 80 NM*
- **BRASIL:** *Completado/ Completed*
- **COLOMBIA:** *nil*
- **ECUADOR:** *nil*
- **GUYANA:** *Guyana tiene actualmente cartas de acuerdo ATS que incluyen la separación longitudinal de 40 NM con los cuatro Estados adyacentes/ACC – implementadas y operativas. Las discusiones avanzan para 20NM si es necesario en la futura base de Demanda / Capacidad. **Guyana currently has ATS Letters of agreement that include the longitudinal separation of 40 NM with the four adjacent States/ACC - implemented and operational. Discussions advance for 20NM if needed in the future base on Demand/Capacity.***

- **PERU:** El Estado peruano a la actualidad tiene las cartas acuerdo ATS que incluyen la separación longitudinal de 40 NM con dos Estados de la región de acuerdo al siguiente detalle. Ver NI.1.1 SAM/IG/27. *Peru has letters of ATS agreement with two States of the Region, which include the 40NM longitudinal separation according to the following detail. See IP.1.1 SAMIG27.*
- **SURINAME:** nil
- **VENEZUELA:** El Estado Venezolano en la actualidad tiene las cartas acuerdo ATS que incluyen la separación longitudinal de 40 NM con dos Estados de la región de acuerdo a la siguiente tabla: VER NI1.9 SAM/IG/27. *At present, Venezuela has letters of ATS agreement that include 40NM longitudinal separation with two States of the Region, in accordance with the following table: See IP1.9 SAMIG27.*

SUPPORTING METRICS FOR THE PERIOD 2022-2026

ELEMENTS	SCOPE	METRICS	TARGET/DATES	STATUS AS AT JUNE 2021
<p>7) Reduction of the conventional longitudinal separation from 40 to 20 NM</p> <p>International FIR boundaries considered in the SAM Region: 50</p>	<p>All States (where communication conditions are met)</p>	<p>Indicator: % international FIR boundaries where the longitudinal separation reduction of 20 NM applies.</p> <p>Supporting metrics: Number of international FIR boundaries where 20 NM longitudinal separation applies.</p>	<p>50% by 2022</p> <p>70% by 2023</p> <p>100% by 2024</p>	<p>(45 of 50) 90% of international FIR boundaries applies the 40 NM longitudinal separation at FIR boundaries.</p> <p>4 continental FIR boundaries of Brazil apply 20 NM.</p> <p>9 SAM States have common boundaries with the Amazonica FIR or the Curitiba FIR. 20 NM is applied for aircraft inbound in Brazil.</p> <p>Panama–Barranquilla applies 20 NM Montevideo–Buenos Aires applies 20 NM Mendoza–Santiago applies 20 NM.</p>
		<p>Note: Separations between internal FIRs within the same State are generally less than 40 NM.</p>		

• Gracias

