



Cuestión 1: Contexto ANS (ATM/CNS) nivel Global y Regional.

b) Revisión de Estado de Conclusiones

**REPORTE DE AVANCES DEL ESTADO URUGUAYO EN LAS ACTIVIDADES
DEL GESEA Y GT-INTEROP**

(Presentado por Uruguay)

RESUMEN

Esta nota presenta un reporte de avance sobre las conclusiones de la SAM/IG/27, así como también sobre las actividades desarrolladas dentro del GESEA y GT-INTEROP por el Estado Uruguayo.

Referencia

- Informe Final del Vigésimo Séptimo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/27).
- Carta del Director Regional de la Oficina Sudamericana de la OACI LN3/24.1 – SA6448 - Lima, 12 de agosto de 2022.

1. Antecedentes

1.1 Atendiendo la invitación de OACI en referencia al Vigésimo Octavo Taller/Reunión del Grupo de Implantación SAM (SAM/IG/28), en la cual se solicita que cada Estado participante presente una Nota Informativa resumiendo los avances efectuados para cada una de las Conclusiones indicadas en el Apéndice 1B, del Informe del Taller/Reunión SAM/IG/27 (Virtual, 31 de mayo al 3 de junio 2022), en este sentido, el Estado Uruguayo presenta la siguiente nota informativa en la cual se describe el avance y estado de las conclusiones de las SAM/IG 27.

1.2 El Estado Uruguayo participa por medio de los especialistas ATM/CNS de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA) y de la Dirección General de Aviación Civil (DGAC), en las actividades llevadas a cabo por el grupo de estudio e implantación del espacio aéreo SAM (GESEA), así como también en el grupo de trabajo de interoperabilidad (GT-INTEROP).

2. Análisis

2.1 En atención a lo antes expuesto, a continuación, se presenta la **siguiente tabla 1** con el reporte del estado de situación de las conclusiones a informar por parte del Estado Uruguayo a la reunión.

3. Acción sugerida

3.1 Se invita a la Reunión a tomar nota de la información proporcionada en el presente documento.

TABLA 1

URUGUAY		Tareas específicas	Entregables (Plazo previsto para finalización)	Situación de la ejecución
No.	Conclusión			
B-1	Conclusión SAM/IG/13-9 - Indicadores IATA de eventos de seguridad operacional para los Estados SAM	Actividades de los Estados con los Operadores para el análisis de los eventos de Seguridad Operacional	Análisis SMS y medidas mitigatorias (INFORMAR EN CADA SAM/IG)	
B-2	Conclusión SAM IG/14-18 - Excepción para el llenado de aeródromos de alternativa de destino	Aplicación de excepción para llenado de aeródromo de alternativo en el formato del FPL por parte de la aerolínea Inclusión del procedimiento en el AIP por los Estados	Procedimiento incluido en el AIP (DICIEMBRE 2015)	
B-3	Conclusión SAM/IG/16-1 Modelo de enmienda de carta de acuerdo operacional para la operación del AIDC entre dos centros	Uso de la carta de acuerdo operacional entre el ACC de Lima con el ACC de Guayaquil para la operación del AIDC (Apéndice A Cuestión 5 del Orden del Día SAM/IG/16)	Modelo de carta de acuerdo operacional (DICIEMBRE 2016)	En este punto no hemos avanzado, pero se ha constatado que la aplicación entre la FIR Ezeiza y Montevideo (entre TMA Baires y ACC Montevideo) podría no ser de uso práctico por el tiempo de vuelo desde el despegue y el volumen de tránsito en alta temporada
B-4	Conclusión SAM/IG/18-01 -Recomendaciones PANS-OPS para armonización de los procedimientos instrumentales en la Región SAM	Aplicación recomendaciones elaboradas por el Grupo PANS-OPS (Apéndice B Cuestión 2 del orden del día Informe SAM/IG/18)	Recomendaciones elaboradas por el Grupo PANS-OPS aplicadas (SAM/IG/21)	
1-1	Conclusión SAM/IG/14-6: Proyectos y/o Planes de Acción de Rediseño PBN de las principales TMAs Sudamericanas	Determinación de los espacios aéreos seleccionados para ser optimizados con la aplicación de la PBN	Comunicar los espacios aéreos seleccionados para su rediseño u optimización Comunicar las actualizaciones (SAM/IG/25)	No aplica por el bajo flujo de tránsito, según coordinación con especialistas ICA. Quienes brindan apoyo técnico.

URUGUAY		Tareas específicas	Entregables (Plazo previsto para finalización)	Situación de la ejecución
No.	Conclusión			
1-2	Conclusión SAM/IG/21-01: Objetivos de implantación PBN armonizada en el ámbito regional e interregional	<p>Actualización de planes de acción PBN Regional y Planes de acción de Estados.</p> <p>Seguimiento de la implantación PBN y asistencia específica a Estados.</p>	<p>Planes de implantación PBN ejecutados</p> <p>(SAM/IG/26)</p>	No se realiza SID/STAR por reestructura del espacio aéreo y armonización del mismo. Desafectación de Radioayudas (pendiente 2024)

1-3	Conclusión SAM/IG/25-04 Adopción de la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual	Adoptar la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual	Emitir la normativa nacional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual (AL MÁS BREVE PLAZO)	Por orografía “no aplica”
1-4	Conclusión SAM/IG/27-01 Adopción del documento Concepto operacional para el espacio aéreo SAM 2022-2026 (CONOPS EC/SAM)	Adoptar el CONOPS EC/SAM	Tomar referencias técnicas y orientaciones para la planificación ATM y ANS Regional (NO MÁS ALLÁ DE OCTUBRE DE 2023)	“O/G”
1-5	Conclusión SAM/IG/27-01 Adopción de la Hoja de Ruta 2022 – 2026: Optimización basada en performance del espacio aéreo SAM	Adoptar la Hoja de Ruta de optimización basada en performance	Aplicar referencias técnicas y orientaciones para la implantación PBN Regional. Alineación a las métricas de implantación (NO MÁS ALLÁ DE OCTUBRE DE 2023)	“O/G”
2-1	Conclusión SAM/IG/23-04 Procedimientos para casos de nubes radiactivas o liberación accidental de material radiactivo	Elaborar y suscribir acuerdos de cooperación ATS MET, incluyendo información relativa a material radiactivos en los mensajes de intercambios	Acuerdos de cooperación ATS MET suscritos. (SAM/IG/26)	Carta de acuerdo ATS/MET en proceso de actualización.
2-2	Conclusión SAM/IG/21-02: Consolidación de la implantación de la separación longitudinal mínima de 40 NM entre FIR adyacentes de la Región SAM, e impulso al plan de acción para la implantación de la separación de 20 NM	Seguimiento de la implantación de la separación de 40 NM, seguimiento del Plan de Acción para implantar mínima de 20NM y asistencia específica a Estados.	Implantación de la separación mínima longitudinal 20 NM en espacio continental. (SAM/IG/25)	Terminado.
2-3	Conclusión SAM/IG/25-01 Implantación enrutamiento directo estratégico - EDE	Seguimiento a la Implantación del EDE. Análisis de datos de ahorros de combustible suministrado por aerolíneas.	Emisión de AIC y/o SUP AIP de los Estados sobre EDE (AL MÁS BREVE PLAZO)	“No aplica” en proceso y estudio por consulta de IATA “rutas preferenciales”.

<p>2-4</p>	<p>Conclusión SAM/IG/27-03 Adopción de la enmienda 1 del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM (MCATS /SAM) y alineación de Planes Nacionales.</p>	<p>Seguimiento a la armonización de planes de contingencia ATS</p>	<p>Emisión por parte de los Estados de Planes Nacionales de Contingencia ATS armonizados al MCATS.</p> <p>(NO MAS ALLA DE 31 JULIO 2022)</p>	<p>Se adoptó.</p>
<p>2-5</p>	<p>Conclusión SAM/IG/25-03 Actividades para elaborar Plan Marco para Contingencias ATM/CNS de la Región SAM</p>	<p>Elaborar documento Para obtener una implantación armonizada de Planes de Contingencia nacionales ATM/CNS, con interfases a los servicios AIM, MET, Aeropuertos, etc. debidamente concordados con los Estados vecinos, incluso si corresponde, con los estados CAR.</p>	<p>Plan Marco de Contingencia ATM/CNS de la Región SAM</p> <p>(NO MÁS ALLÁ DE OCTUBRE 2023)</p>	<p>Realizado y en proceso la interface con los servicios, AIM, MET, Aeropuertos</p>
<p>3-1</p>	<p>Conclusión SAM/IG/24-01: Procedimientos para elaborar y difundir PDA y desarrollo de Teleconferencias ATFM</p>	<p>Elaborar PDA, coordinando su difusión con dependencias ATFM regionales SAM y, si aplica, CAR. Firmar o actualizar cartas acuerdo ATFM para formalizar el intercambio y sus procesos. Estudiar medios para las teleconferencias ATFM</p>	<p>PDA intercambiados entre dependencias de región SAM y, si aplica, CAR</p> <p>(SAM/IG/26)</p>	<p>No se elabora por la demanda y capacidad existente. Se participa con la región.</p>

3-2	Conclusión SAM/IG/23-01: Aplicación de medidas ATFM de acuerdo al Doc. 9971 y coordinación en casos de contingencia ATS	Para cumplir las disposiciones del Doc. 9971 y SARPS del Anexo 11 de OACI	Soporte al ATFM y ATC (SAM/IG/25)	No aplicamos medidas ATFM por la baja demanda.
3-3	Conclusión SAM/IG/26-01 Adopción del Plan de Operaciones ATFM (OPSAM)	Para ajustar la capacidad ATC y Aeroportuaria al aumento gradual de la demanda, y contribuir con la recuperación y sostenibilidad del sistema de transporte aéreo a nivel regional y global en el nuevo escenario proyectado. Asimismo, para reforzar el uso de indicadores KPI en la gestión del ATFM y el ATM en general.	Plan OPSAM implementado y generando indicadores KPI. (SAM/IG/29)	Pendiente.
3-4	Conclusión SAM/IG/26-02 Adopción de la Guía para la implantación del ATFM en la Región SAM 2022-2026	Para que los Estados SAM implanten Servicios ATFM nacionales o ATFM crossborder que se adecúen a la magnitud del flujo de tránsito aéreo que gestionan sus servicios ATS, y que respondan correctamente a la solución de desbalances demanda/capacidad en la Región.	Estados ejecutando las orientaciones de la Guía, y alcanzando la Fase IV de la implantación (DICIEMBRE 2026)	En proceso.
3-5	Conclusión SAM/IG/27-04 Adopción del Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC	Implantación de una metodología común para el cálculo de capacidad de pista y sectores ATC en SAM	Cálculos de capacidad de pista y sector ATC actualizados. (DICIEMBRE 2026)	Adoptado.

5-1	Conclusión SAM/IG/25-06 Aprobación de la Hoja de Ruta ATM/FPL y del formato de mensajes de acuse de recibimiento (ACK) y rechazo (REJ) de planes de vuelo y mensajes asociados	Adopción de Hoja de Ruta ATM/FPL por parte de los Estados.	<p>- Hoja de Ruta implementada</p> <p>- Mitigar la ocurrencia de errores y duplicidad/multiplicidad de planes de vuelos, proporcionando también una retroalimentación a los originadores de los FPL y mensajes asociados.</p> <p>(SAM/IG/27)</p>	En espera de la implantación del nuevo Sistema AMHS
5-2	Conclusión SAM/IG/21-03: Actividades requeridas en la fase pre-operacional del AIDC para reducir los tiempos de migración a la fase operacional	Seguimiento y coordinación por teleconferencias y reuniones	<p>Conexión AIDC operacional realizada.</p> <p>(DICIEMBRE 2019)</p>	En espera de la implantación del nuevo Sistema AMHS
5-3	Conclusión SAM/IG/23-03: Adecuación de las terminales AMHS de los usuarios de Meteorología Aeronáutica	Para cumplir con las disposiciones de la Enmienda 78 al Anexo 3 de la OACI	<p>Se estima completar su adecuación total cuando se finalice la instalación del nuevo Sistema AMHS</p> <p>(SAM/IG/28)</p>	En proceso de instalación de las nuevas terminales AMHS
5-4	Conclusión SAM/IG/25-07 Implantación ADS-B Satelital por medio de un Proyecto Regional de Cooperación Técnica	Proporcionar a los Estados que manifestaron interés en la implantación de ADS-B Satelital apoyo necesario para la contratación del servicio.	<p>Apoyo a Estados concernidos y coordinaciones con TCB ICAO</p> <p>(SAM/IG/26)</p>	El Estado Uruguayo no participa en el proyecto debido a que no se implementará ADS-B Satelital en el corto plazo
5-5	Conclusión SAM/IG/26-03 Revisión de las tablas CNS del Vol. II del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM y soporte en la elaboración del Vol. III del ANP CAR/SAM, sobre los temas CNS	Actualizar las informaciones del Vol. II de Plan de Navegación Aérea CAR/SAM y proporcionar soporte en la elaboración del Vol. III del ANP CAR/SAM, que concierne a los aspectos CNS de planificación.	<p>ANP CAR /SAM;</p> <p>Vol. II actualizado y Vol. III elaborado</p> <p>(SAM/IG/29)</p>	Actualizado.