



**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Contexto ANS (ATM/CNS) nivel Global y Regional.

ESTADO DE LAS CONCLUSIONES EN BRASIL

(Preparado por Brasil)

RESUMEN
Esta nota informativa presenta el estado de implementación de las conclusiones de la SAM/IG en Brasil.
Referencias:
<ul style="list-style-type: none">• Reuniones SAM/IG.

1. Antecedentes

1.1 Esta nota informativa presenta el estado de implementación de las conclusiones de las reuniones SAM/IG en Brasil.

1.2 Los elementos detallados en esta nota de información son los presentados en el Apéndice B del informe final SAM/IG/27, excluyendo los ítems considerados implementados.

2. Análisis

No.	CONCLUSION	Tareas específicas	Entregables (Plazo previsto para finalización)	Situación de la ejecución
1-2	SAM/IG/21-01: Objetivos de implantación PBN armonizada en el ámbito regional e interregional	Actualización de planes de acción PBN Regional y Planes de acción de Estados. Seguimiento de la implantación PBN y asistencia específica a Estados.	Planes de implantación PBN ejecutados (SAM/IG/26)	Brasil estableció el Grupo de Estudio de Procedimientos y Espacio Aéreo (GEPEA), que, entre otros objetivos, trata de identificar las mejores prácticas de PANS-OPS y aplicar esas prácticas de manera armonizada a nivel nacional.
1-3	SAM/IG/25-04: Adopción de la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual	Adoptar la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual	Emitir la normativa nacional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual (AL MÁS BREVE PLAZO)	Brasil ha participado activamente en la elaboración de criterios para la aplicación de los procedimientos de PBN para la RWY visual y ha venido aplicando esos criterios a nivel nacional. Se desarrollaron procedimientos para 15 aeródromos y se publicarán 23 más para 2024.
1-4	SAM/IG/27-01: Adopción del documento Concepto operacional para el espacio aéreo SAM 2022- 2026 (CONOPS EC/SAM)	Adoptar el CONOPS EC/SAM	Tomar referencias técnicas y orientaciones para la planificación ATM y ANS Regional (NO MÁS ALLÁ DE OCTUBRE DEL 2023)	APROBADA SAM/IG/27

No.	CONCLUSION	Tareas específicas	Entregables (Plazo previsto para finalización)	Situación de la ejecución
1-5	SAM/IG/27-02: Adopción de la Hoja de Ruta 2022 – 2026: Optimización basada en performance del espacio aéreo SAM	Adoptar la Hoja de Ruta de optimización basada en performance	Aplicar referencias técnicas y orientaciones para la implantación PBN Regional. Alineación a las métricas de implantación (NO MÁS ALLÁ DE OCTUBRE DEL 2023)	APROBADA SAM/IG/27
2-4	SAM/IG/27-03: Adopción de la enmienda 1 del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM (MCATS /SAM) y alineación de Planes Nacionales.	Seguimiento a la armonización de planes de contingencia ATS	Emisión por parte de los Estados de Planes Nacionales de Contingencia ATS armonizados al MCATS. (NO MAS ALLA DE 31 JULIO 2022)	APROBADA SAM/IG/27 Comentario sobre la reemplazada SAM/IG/25-02
2-5	SAM/IG/25-03: Actividades para elaborar Plan Marco para Contingencias ATM/CNS de la Región SAM	Elaborar documento Para obtener una implantación armonizada de Planes de Contingencia nacionales ATM/CNS, con interfases a los servicios AIM, MET, Aeropuertos, etc. debidamente concordados con los Estados vecinos, incluso si corresponde, con los estados CAR.	Plan Marco de Contingencia ATM/CNS de la Región SAM (NO MÁS ALLÁ DE OCTUBRE 2023)	GESEA: EN PROCESO
3-1	SAM/IG/24-01: Procedimientos para elaborar y difundir PDA y desarrollo de Teleconferencias ATFM	Elaborar PDA, coordinando su difusión con dependencias ATFM regionales SAM y, si aplica, CAR. Firmar o actualizar cartas acuerdo ATFM para formalizar el intercambio y sus procesos. Estudiar medios para las teleconferencias ATFM	PDA intercambiados entre dependencias de región SAM y, si aplica, CAR (SAM/IG/26)	FINALIZADA
3-3	SAM/IG/26-01: Adopción del Plan de Operaciones ATFM (OPSAM)	Para ajustar la capacidad ATC y Aeroportuaria al aumento gradual de la demanda, y contribuir con la recuperación y sostenibilidad del sistema de transporte aéreo a nivel regional y global en el nuevo escenario proyectado. Asimismo, para reforzar el uso de	Plan OPSAM implementado y generando indicadores KPI. (SAM/IG/29)	FINALIZADA

No.	CONCLUSION	Tareas específicas	Entregables (Plazo previsto para finalización)	Situación de la ejecución
		indicadores KPI en la gestión del ATFM y el ATM en general.		
3-4	SAM/IG/26-02: Adopción de la Guía para la implantación del ATFM en la Región SAM 2022- 2026	Para que los Estados SAM implanten Servicios ATFM nacionales o ATFM crossborder que se adecúen a la magnitud del flujo de tránsito aéreo que gestionan sus servicios ATS, y que respondan correctamente a la solución de desbalances demanda/capacidad en la Región.	Estados ejecutando las orientaciones de la Guía, y alcanzando la Fase IV de la implantación (DICIEMBRE 2026)	FINALIZADA
3-5	SAM/IG/27-04: Adopción del Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC	Implantación de una metodología común para el cálculo de capacidad de pista y sectores ATC en SAM	Cálculos de capacidad de pista y sector ATC actualizados. (DICIEMBRE 2026)	APROBADA EN LA SAM/IG/27. IMPLEMENTADA. FINALIZADA.
5-1	SAM/IG/25-06: Aprobación de la Hoja de Ruta ATM/FPL y del formato de mensajes de acuse de recibimiento (ACK) y rechazo (REJ) de planes de vuelo y mensajes asociados	Adopción de Hoja de Ruta ATM/FPL por parte de los Estados.	- Hoja de Ruta implementada - Mitigar la ocurrencia de errores y duplicidad/multiplicidad de planes de vuelos, proporcionando también una retroalimentación a los originadores de los FPL y mensajes asociados. (SAM/IG/27)	En 2021, Brasil implementó un sistema automatizado para la gestión centralizada de planes de vuelo que proporciona mensajes de retroalimentación a los originadores de FPL, enviando mensajes de reconocimiento (ACK) o rechazo (REJ) relacionados con los planes de vuelo enviados. La Secretaría ha subrayado que el formato adoptado en el Brasil no es plenamente coherente con el formato establecido en el documento preparado por el Subgrupo ATM/FPL, porque el sistema brasileño se desarrolló antes que el ATM/FPL. Se publicó la hoja de ruta. Brasil estableció un contrato que desarrolla sistemas con el fin de implementar cambios que coincidan con el formato propuesto en la Hoja de Ruta ATM/FPL.
5-2	SAM/IG/21-03: Actividades requeridas en la fase pre-operacional del AIDC para reducir los tiempos de migración a la fase operacional	Seguimiento y coordinación por teleconferencias y reuniones	Conexión AIDC operacional realizada. (DICIEMBRE 2019)	ACC Amazónico – Maiquetía. Las pruebas pre operacionales se realizaron a principios de 2022. Las transferencias de control entre los centros fueron exitosas en la mayoría de los casos. Para corregir errores del ACC Amazónico, el STVD Sagitario fue actualizado en junio de 2022. La nueva versión SAGITARIO para el ACC de Maiquetía se encuentra en fase de validación en

No.	CONCLUSION	Tareas específicas	Entregables (Plazo previsto para finalización)	Situación de la ejecución
				<p>la fábrica y se espera que sea instalada en la localidad para la segunda quincena de octubre, lo que permitirá la programación de nuevas pruebas.</p> <p>ACC Curitiba – ACC Asunción La versión Sagitario del ACC-CW fue actualizada en julio de 2022. Actualmente, se están llevando a cabo negociaciones entre los sectores operativos de Brasil y Paraguay con el fin de preparar un memorando de entendimiento para el inicio de las pruebas de la conexión entre los dos Centros.</p> <p>ACC Amazónico ACC – ACC En las pruebas llevadas a cabo en junio de 2021, se observó un alto nivel de rechazo en los mensajes. El ACC-AZ SAGITARIO STVD fue actualizado en junio de 2022 y el análisis y actualización del sistema INDRA del ACC Lima está esperando programación. Se espera llevar a cabo nuevas pruebas entre los Centros en breve.</p>
5-5	SAM/IG/26-03: Revisión de las tablas CNS del Vol. II del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM y soporte en la elaboración del Vol. III del ANP CAR/SAM, sobre los temas CNS	Actualizar las informaciones del Vol. II de Plan de Navegación Aérea CAR/SAM y proporcionar soporte en la elaboración del Vol. III del ANP CAR/SAM, que concierne a los aspectos CNS de planificación.	ANP CAR /SAM; Vol. II actualizado y Vol. III elaborado (SAM/IG/29)	Brasil llevó a cabo la revisión/evaluación y actualización del Volumen II de ANP CAR/SAM, especialmente las dos tablas CNS II referidas al Servicio de Mensajería Aeronáutica (Plan AFTN/AMHS) y remitió a la OACI en marzo de 2022 para su colaboración en el trabajo a realizar por el Subgrupo CNS/ANP del GT-INTEROP.

3. Acciones sugeridas

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de las informaciones presentadas en esta nota informativa.