



**Cuestión 3 del  
Orden del Día:                    Reporte de actividades y entregables del GT INTEROP y Subgrupos**

**ACTIVIDADES REALIZADAS EN LOS SUBGRUPOS DEL GT INTEROP**

(Presentada por la Secretaría)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta las actividades realizadas por los Subgrupos del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT INTEROP) desde del último Taller/Reunión del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG/27), hasta la fecha.	
<b>Referencias</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Informe Final Reunión SAM/IG/27 (Virtual, 31 de mayo al 03 de junio de 2022); y</li><li>- Sumario de las Discusiones de la Reunión GT INTEROP/3 (Virtual, 14 al 17 de marzo de 2022).</li></ul>	
<b>Objetivos Estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea</i> <i>ASBU: AMET-B0/4 (IWXXM), ASUR-B0/1 (ADS-B), ASUR-B1/1 (SB ADS-B), COMI-B0/7 (AMHS) y FICE-B0/1 (AIDC)</i>

**1. INTRODUCCIÓN**

1.1 El Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) ha conformado el Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT INTEROP) para apoyar y promover las iniciativas de modernización de los servicios de navegación aérea y garantizar la interoperabilidad entre los sistemas automatizados utilizados por los usuarios AIM, ATM, ATFM, CNS y MET, con miras a:

- a) facilitar el intercambio de información entre los sistemas implantados por los Estados, disminuyendo los tiempos y problemas de interconexión entre los sistemas;
- b) promover una transición coordinada y homogénea hacia a los nuevos servicios y elementos indicados en el GANP; y
- c) Incentivar la participación multidisciplinaria de profesionales de servicios de navegación aérea en apoyo al Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) para la planificación y ejecución de los trabajos de interconexión de los sistemas implantados en la Región Sudamericana.

1.2 Actualmente, están activados 6 Subgrupos del GT INTEROP: Subgrupo ATM/AIDC, Subgrupo ATM/FPL, Subgrupo CNS/AMHS, Subgrupo CNS/ANP, Subgrupo CNS/SUR y Subgrupo MET/IWXXM. A seguir están resumidas las actividades realizadas desde el Taller/Reunión SAM/IG/27 (Virtual, 31 de mayo al 03 de junio de 2022). El Informe Final del Taller/Reunión SAM/IG/27 puede ser accedido por el enlace de abajo:

<https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2022-RLA06901-SAMIG27>

## 2. DISCUSIÓN

### 2.1 SUBGRUPO ATM/AIDC

2.1.1 El Subgrupo ATM/AIDC es dedicado a impulsar la implementación de la Comunicación de Datos entre Instalaciones ATS (AIDC), para avanzar con la automatización del contexto aeronáutico.

2.1.2 Desde el Taller/Reunión SAM/IG/27 las siguientes informaciones fueron proporcionadas:

- **Brasil:** las actualizaciones en los sistemas SAGITARIO de los ACC Amazónico, Curitiba y Recife fueron realizadas y desea reanudar las pruebas pre operacionales con los centros adyacentes;
- **Colombia:** el AIDC entre el ACC Barranquilla – ACC CENAMER está próximo de la firma de la Carta de Acuerdo. Con relación a las pruebas operativas del AIDC entre ACC Barranquilla – ACC Maiquetía, se encontraron errores en la configuración de los COPs de Barranquilla y algunos detalles en el sistema ATECH, estando a espera de los ajustes del sistema INDRA para programar una nueva prueba operativa. Concluida las pruebas con Barranquilla, se pasará a las pruebas pre operativas entre el ACC Bogotá – ACC Maiquetía. Con respecto al AIDC entre ACC Barranquilla – ACC Kingston, no hay información por parte de Jamaica para iniciar pruebas operativas;
- **Paraguay:** ha actualizado el sistema SAGITARIO del ACC Asunción y ya está en coordinación con Brasil para iniciar las pruebas con el ACC Curitiba;
- **Perú:** el Coordinador del Subgrupo ATM/AIDC ha realizado una reunión con participación de representantes de Perú, Oficina SAM, EASA y INDRA en el 23 de setiembre de 2022, para tratar sobre actualizaciones necesarias en el sistema del ACC Lima. Fue informado que, luego de la renovación del contrato de soporte/mantenimiento, los ajustes necesarios identificados serán implementados; y
- **Venezuela:** ATECH ha informado que coordinó con la Gerencia ATM de Venezuela para actualizar el sistema del ACC Maiquetía en la segunda quincena de octubre de 2022.

### 2.2 SUBGRUPO ATM/FPL

2.2.1 El Subgrupo ATM/FPL tiene la finalidad estudiar y proponer soluciones para la centralización de la gestión de los planes de vuelo, a fin de mitigar los errores y duplicidad/multiplicidad de los planes de vuelos, con la participación de los Estados interesados e Industria.

2.2.2 El Coordinador del Subgrupo ATM/FPL ha realizado dos teleconferencias para trabajar con los participantes del Grupo Ad-hoc conformado en el Taller/Reunión SAM/IG/27 en una metodología común para cuantificar los errores en los planes de vuelo y mensajes asociados, con el fin de obtener indicadores para medir el nivel de mitigación alcanzado, con la aplicación de las medidas indicadas en la Hoja de Ruta ATM/FPL.

2.2.3 Una propuesta de metodología será presentada, por medio de una nota de estudio elaborada por el Grupo Ad-hoc, para análisis y aprobación de los participantes del Taller/Reunión SAM/IG/28.

### 2.3 SUBGRUPO CNS/AMHS

2.3.1 El Subgrupo CNS/AMHS está direccionado a establecer las interconexiones AMHS entre los Centros COM de la Región y con los Centros COM de las demás regiones OACI.

2.3.2 Desde el Taller/Reunión SAM/IG/27, fueron establecidas las siguientes interconexiones AMHS (P1) extra plan:

- Centro COM Bogotá – Centro COM CENAMER (SKED – MHTG);
- Centro COM Caracas – Centro COM CENAMER (SVCA – MHTG); y
- Centro COM Lima – Centro COM CENAMER (SPIM – MHTG).

2.3.3 El 27 de setiembre de 2022, iniciaron las coordinaciones para el establecimiento de la interconexión AMHS (P1) entre Argentina y COCESNA:

- Centro COM Ezeiza – Centro COM CENAMER (SAEZ – MHTG).

2.3.4 Con la finalización de la instalación del nodo REDDIG II (MPLS) de Madrid, se estima que, para mediados de octubre de 2022, se establecería las siguientes interconexiones AMHS (P1), vía REDDIG II:

- Centro COM Brasilia – Centro COM Madrid (SBBR – LEEE);
- Centro COM Caracas – Centro COM Madrid (SBBR – LEEE); y
- Centro COM Ezeiza – Centro COM Madrid (SAEZ – LEEE).

2.3.5 Asimismo, con la finalización de la instalación del nodo REDDIG II (MPLS) de Madrid, se estima que, para fines de octubre de 2022, se establecería la siguiente interconexión AMHS (P1), vía REDDIG II:

- Centro COM Ezeiza – Centro COM Johannesburgo (SAEZ – FAOR).

2.3.6 El **Apéndice A** a esta nota de estudio presenta las interconexiones AMHS Intrarregionales e Interregionales (planificadas y extra plan) de la Región SAM.

### 2.4 SUBGRUPO CNS/ANP

2.4.1 El Subgrupo CNS/ANP fue activado en la Reunión SAM/IG/26 (Virtual, 20 al 23 de septiembre de 2021) con la finalidad de apoyar la revisión de las informaciones contenidas en el Vol II del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, como también, proporcionar soporte, en la elaboración del Vol III del ANP CAR/SAM, sobre los temas CNS.

2.4.2 El 15 de julio de 2022, fue realizada una reunión del Subgrupo CNS/ANP, donde el Coordinador proporcionó una plantilla Excel con todas las tablas de la Parte III (CNS) del Volumen II del ANP CAR/SAM, solicitando a los participantes que actualizaran las informaciones respectivas a sus Estados.

2.4.3 En seguida, fueron realizadas reuniones individualizadas con cada Estado para consolidar las informaciones de cada tabla.

2.4.4 Durante el Taller/Reunión SAM/IG/28, serán presentados los avances alcanzados con los Estados que participaron de las actividades realizadas. Se alienta a los Estados que no proporcionaron las actualizaciones requeridas, para que participen de las actividades desarrolladas por el Subgrupo CNS/ANP.

## 2.5 SUBGRUPO CNS/SUR

2.5.1 El Subgrupo CNS/SUR trata los temas de intercambio de datos de vigilancia aeronáutica, asimismo, tiene la incumbencia de estudiar y proponer las actividades necesarias para una implantación regional de ADS-B satelital en la Región SAM, utilizando la REDDIG como plataforma para distribución de las informaciones, disminuyendo el costo con la contratación de servicios de telecomunicaciones.

2.5.2 Actualmente, el Subgrupo CNS/SUR está sin un Relator/Coordinador; siendo necesario que los participantes del Taller/Reunión elijan una persona para desarrollar esta función en el Subgrupo.

2.5.3 Durante este Taller/Reunión será presentada una nota de estudio que fue impartida durante la Asamblea 41 (A41-WP/337 TE/133) - *Progreso, desafíos y beneficios en la implementación del ADS-B en la Región SAM*, siendo presentada por Colombia con apoyo de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Ecuador, El Salvador, Guyana, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

## 2.6 SUBGRUPO MET/IWXXM

2.6.1 El Subgrupo MET/IWXXM fue conformado con la finalidad de realización de pruebas e intercambio de mensajes OPMET en el nuevo formato IWXXM, vía Servicio de Mensajería Aeronáutica (AMHS).

2.6.2 Desde el Taller/Reunión SAM/IG/27, fueron realizadas reuniones de coordinación con los siguientes Estados/Organizaciones:

- **Cuba:** para intercambio entre el NOC de Habana y el RODB/IROG de Brasilia;
- **NATS UK:** para intercambio entre el RODB/IROG de Londres y el RODB/IROG de Brasilia;
- **FAA/NWS:** para intercambio entre el RODB/IROG de Washington y el RODB/IROG de Brasilia; y
- **Paraguay:** para intercambio entre el usuario MET SGASBMET de Paraguay y el RODB/IROG de Brasilia.

2.6.3 El **Apéndice B** a esta nota de estudio ilustra las conexiones para la realización de las pruebas con Cuba, Estados Unidos y Reino Unido.

**3. ACCIÓN SUGERIDA**

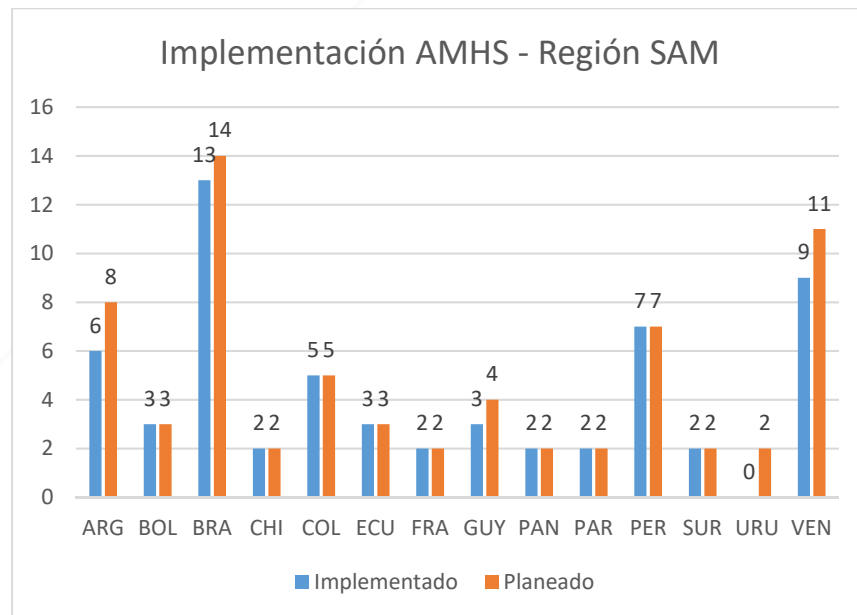
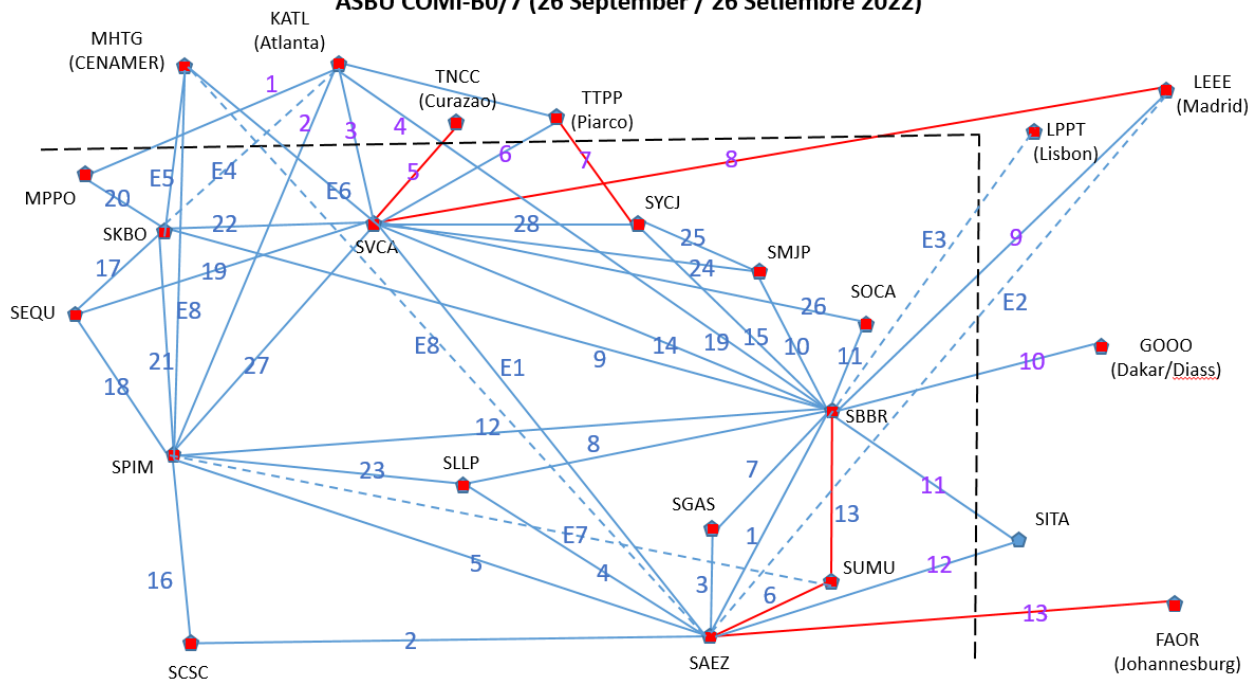
3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de las actividades realizadas de los Subgrupos del GT INTEROP; y
- b) analizar otras consideraciones que la Reunión estime pertinentes.

- FIN -

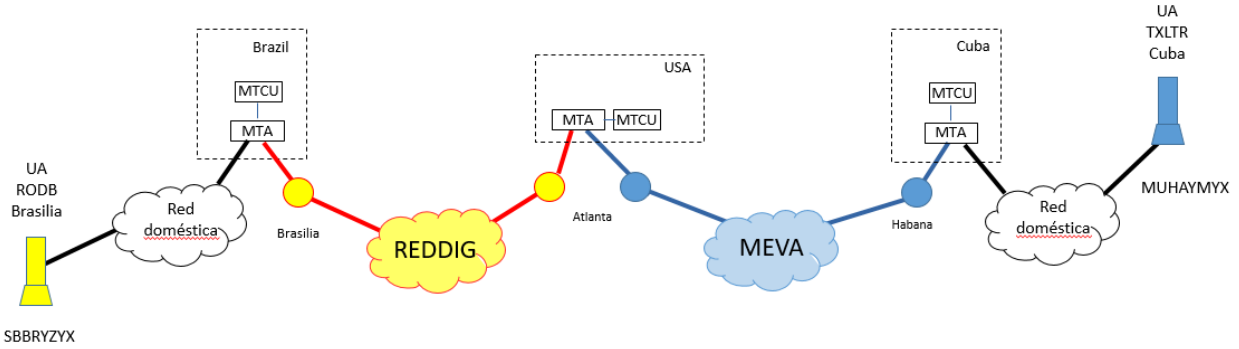
APÉNDICE A

AMHS Interconnections / Interconexiones AMHS  
ASBU COMI-B0/7 (26 September / 26 Setiembre 2022)

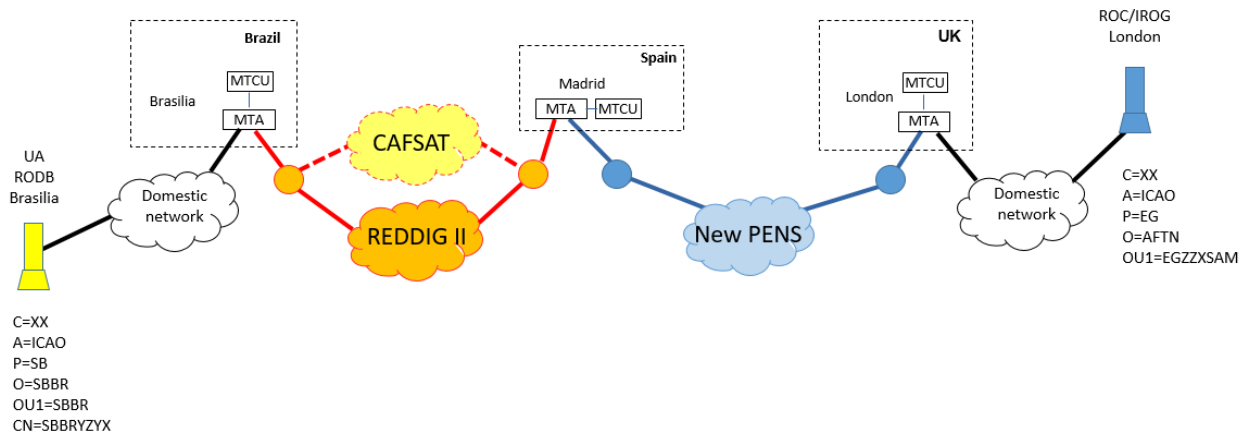


### APÉNDICE B

#### Pruebas IWXXM entre Brasil y Cuba



#### Pruebas IWXXM entre Brasil y Reino Unido (NATS)



#### Pruebas IWXXM entre Brasil y Estados Unidos (FAA/NWS)

