



Cuestión 2: Reporte de actividades del GESEA y Subgrupos

LA IMPLEMENTACIÓN DE LA SECTORIZACIÓN DINÁMICA (FLEXIBILIZACIÓN LATERAL) EN LA REGIÓN DE INFORMACIÓN DE VUELO DE BRASILIA BRASIL

(Presentado por Brasil)

RESUMEN

Esta nota de estudio tiene como objetivo presentar un resumen de la implementación del concepto de sectorización dinámica (flexibilización lateral) de la Región de Información de Vuelo (FIR) de Brasilia (SBBS).

Referencias:

- DECEA MCA 100-17 – Capacidade de Setor ATC.
- DECEA MCA 100-22 - METODOLOGIA DE INDICADORES ATM DO SISCEAB.
- ICAO Doc 9750 - Global Air Navigation Plan (GANP).

1 Introducción

1.1 Con el crecimiento progresivo de la demanda del tráfico aéreo brasileño, principalmente en la región sureste de Brasil, debido al enfriamiento de la Emergencia Sanitaria COVID-19, se hizo necesario desarrollar estrategias para aumentar la capacidad del espacio aéreo, sin comprometer el mantenimiento de altos niveles de seguridad de operaciones. En este sentido, el Departamento de Control del Espacio Aéreo (DECEA), a través del Grupo de Estudio de Planificación del Espacio Aéreo (GEPEA), liderado por el Centro de Gestión de la Navegación Aérea (CGNA), coordinó la implementación del concepto de Sectorización Dinámica (flexibilidad lateral) de los sectores 1, 2, y 3 de la Región de Información de Vuelo de Brasilia (FIR-BS).

2 Análisis

2.1 La planificación y ejecución de tareas para la implantación del concepto de Sectorización Dinámica (flexibilidad lateral) en la Región de Información de Vuelo (FIR) de Brasilia (SBBS) involucró varias etapas, desde tecnologías, recursos humanos, simulaciones hasta escenarios diseñados y pruebas operacionales.

2.2 Después de identificar continuos momentos de saturación en el sector (S02) de la FIR en Brasilia, el grupo de estudio decidió analizar los posibles escenarios que podrían construirse para que la demanda de tránsito aéreo del sector (S02) fuera compartida con los sectores (S01) y (S03) de la FIR Brasilia. Los escenarios propuestos fueron analizados para comprender mejor la asignación de recursos en términos de capacidad de control del espacio aéreo. Al final de los análisis, se concluyó que fue posible equilibrar la capacidad y la demanda del sector (S02) a través de la implementación de la sectorización dinámica, que se caracteriza por la capacidad de los sectores adyacentes para absorber parte de la demanda del sector saturado, estableciendo un equilibrio entre la demanda y la capacidad del sistema.

Figura 2 – La aerovía UZ2 (ENTIT – SBSP/SBKP) ahora se agrupa con el sector (S03)



Fuente:

<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiNDlmYTZhM2ItNWNiYi00MjU2LTk4M2UtOWY4Y2Q0ZGFhY2Q2IiwidCI6IjI2MjI4ZGNhLTcwZDMtNDkxNy04MjMzLTA4M2FjMzY1NWE5MSJ9>

2.5 El tercer escenario apuntaba a flexibilizar el sector (S02), de modo que la aerovía UZ21 dejara de estar controlado por el sector (S02) y pasara a estar controlado por el sector (S01) y, simultáneamente, la aerovía UZ2 dejara de estar controlado por el sector (S02) y pasó a ser controlado por el sector (S03) del ACC-BS. La combinación de los escenarios 1 y 2 practicados simultáneamente, incrementó la capacidad horaria del sector (S02) estimada a 64 movimientos/hora, un aumento de aproximadamente 56% cuando se compara con la capacidad actual de 41 movimientos/hora del sector (S02) según ilustra la figura 3:

Figura 3 – flexibilización del Sector S02 donde la aerovía UZ21 (VUNOX-SBGR) ahora se agrupa con el sector (S01) y la aerovía UZ2 (ENTIT – SBSP/SBKP) ahora se agrupa con el sector (S03) simultáneamente



Fuente:

<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiNDlmYTZhM2ItNWNiYi00MjU2LTk4M2UtOWY4Y2Q0ZGFhY2Q2IiwidCI6IjI2MjI4ZGNhLTcwZDMtNDkxNy04MjMzLTA4M2FjMzY1NWE5MSJ9>

2.6 Por lo tanto, vale la pena señalar que la implementación del concepto de Sectorización Dinámica (flexibilidad lateral) en la Región de Información de Vuelo de Brasilia proporcionó un aumento significativo en la capacidad de sector (S02) del ACC-BS, redujo las medidas ATFM y, en consecuencia, mejoró los indicadores de retraso del sistema.

3. **Acciones sugeridas**

Se invita a los Estados participantes en la Reunión a:

- a) Tener en cuenta la información proporcionada en esta nota de estudio; y
- b) Difundir los resultados de Sectorización Dinámica (flexión lateral) detallada en esta Nota de Estudio para conocimiento de los países de la Región SAM.