



**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Reporte de actividades del GESEA y Subgrupos

PROGRAMA DE EFICIENCIA AEROPORTUARIA

(Preparado por IATA)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta propuesta para inclusión de un nuevo ítem en el programa de trabajo del GESEA/SG1 y SG3 relacionado a la implementación de un programa de eficiencia aeroportuaria con el objetivo mejorar la aplicación de nuevos conceptos de espacio aéreo.

Referencias:

- Doc. 4444 – PANS-ATM.
- Plan Mundial de Navegación Aérea.

1. **Antecedentes**

1.1 Existe una estrecha relación entre la eficiencia de las operaciones de pista, la separación de aeronaves aplicada por TWR/Control de Aproximación y el Diseño del Espacio Aéreo. Una optimización del tiempo de ocupación de la pista, la aplicación de operaciones de pista de alta intensidad (HIRO) y las salidas de las intersecciones RWY/TWY son ejemplos de condiciones previas para la optimización de los estándares de separación entre llegadas, salidas y llegadas/salidas. Los estándares de separación mejorados permiten una tasa óptima de aceptación del aeropuerto y, en consecuencia, una reducción de las esperas en el aire/en tierra, una disminución del uso de vectores radar y un mejor perfil de vuelo. En este sentido, la aplicación del Programa de Eficiencia Aeroportuaria podría considerarse como un requisito previo para la implementación exitosa de un nuevo concepto de espacio aéreo.

2. **Análisis**

2.1 Hay varios conceptos y herramientas que podrían aplicarse para permitir la optimización de las operaciones en la pista:

- a) Programa de Reducción del Tiempo de Ocupación de Pista (ROT);
- b) Operaciones de pista de alta intensidad (HIRO);
- c) Separación mínima reducida de pista (RRSM);
- d) Despegue desde intersecciones;
- e) Concepto de pista preferencial;
- f) Uso de Salidas OMNIDIRECCIONALES;
- g) Reducción de la separación en la aproximación final con despegue entre dos llegadas (pistas únicas o mixtas);
- h) Reducción de la separación en la aproximación final entre aproximaciones sucesivas (pistas utilizadas sólo para llegadas).
- i) Operaciones Paralelas Independientes (Aproximaciones y Salidas) bajo VMC

2.2 Todos estos procedimientos tienen el objetivo de reducir el tiempo de ocupación de la pista, para permitir una reducción de la separación entre llegadas, entre salidas y entre llegadas/salidas, aumentando la capacidad y eficiencia de la pista, así como reduciendo las esperas en tierra y en el aire.

2.3 Es importante señalar la importancia de optimizar el uso de la infraestructura aeroportuaria, mediante la aplicación de diferentes estándares/procedimientos de separación bajo diferentes condiciones meteorológicas (VFR, VFR Marginal e IFR) y la aplicación de un Plan ATFM robusto.

2.4 Ya existen ejemplos en la Región, que podrían ser utilizados como benchmarking para otros Estados, tales como:

- a) Operaciones de Pista de Alta Intensidad (HIRO) en el Aeropuerto Internacional de Porto Alegre (SBPA) – AIC A 22/11
- b) Aproximaciones Independientes bajo VMC en SCEL - AIP-CHILE VOLUMEN I/AD 2.9-8 - 22 ABR 2021

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a incluir el Programa de Eficiencia Aeroportuaria en el programa de trabajo del GESEA SG 1 y SG3, como parte de un modelo holístico de Implementación del Concepto de Espacio Aéreo.