



**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Reporte de actividades del GESEA y Subgrupos**

**b) Implantación ATM. Avances de los Subgrupos**

**PLAN DE CÁLCULO DE CAPACIDAD DE PISTA Y SECTOR ATC 2022**

(Presentada por Argentina)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota informativa presenta un resumen sobre el desarrollo del Plan de Cálculo de Capacidad que está llevando a cabo el Estado argentino, durante el año en curso, en base al manual de cálculo de capacidad de pista y sector ATC.	
<b>Referencias:</b>	
<ul style="list-style-type: none"><li>Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC.</li></ul>	
<b>Objetivos estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional C – Capacidad y eficiencia de la navegación aérea</i>

**1. Antecedentes**

1.1 El Estado argentino ha participado en las ediciones pasadas del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) como en las reuniones plenarias y *ad hoc* del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM (GESEA).

1.2 Cabe destacar que luego de la creación del Subgrupo 3 ATFM (GESEA/SG3), se dispuso que las actividades vinculadas al Servicio ATFM se organicen, en dos grupos de tareas (GT): por un lado, el Grupo de Tareas 1 "Plan DCB" (GESEA/SG3/GT1 PLAN DCB), y por otro, el Grupo de Tareas 2 "Documentación ATFM" (GESEA/SG3/GT2 DOCS ATFM). El Estado argentino participa en ambos Grupos de Tareas.

1.3 En relación a la Estandarización de base de datos entre los Estados para nutrir el Tablero Plan de Operaciones ATFM SAM – GESEA, desarrollado en el marco del Grupo de Tareas 1, el Estado argentino, ya se encuentra realizando el envío acordado de los datos en los plazos pactados para dicha iniciativa, a través de la FMU EZE (EANA S.E.).

1.4 Para poder cumplir con todos los datos que se requieren para la implementación de los tableros y el desarrollo del Plan DCB, el ANSP de la República Argentina, EANA SE, ha comenzado a implementar durante el año 2022 un Plan de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC, que permitirá finalizar el presente año con la disponibilidad de valores de capacidad de las 54 pistas en donde el ANSP presta servicios y el valor de capacidad de los sectores ATC que considere necesario para los desarrollos que lleva adelante este organismo.

## 2. **Análisis**

2.1 En relación al Plan de Operaciones ATFM de la Región SAM (OPSAM), teniendo en cuenta que éste es un documento “vivo” que debe revisarse periódicamente y que se sustenta de información y posibles acciones a través de los Briefings Estratégicos mensuales, es necesario suministrar los valores actualizados de capacidad de los aeropuertos y sectores seleccionados. El dato de capacidad de pista y sector es un indicador permanente que permite disponer de una referencia para establecer un balance estratégico de capacidad/demanda.

2.2 Por otra parte, en relación con el Plan de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC 2022 del Estado argentino, se está trabajando para realizar los cálculos de capacidad en las distintas pistas y la totalidad de los sectores designados; lo que finalizará con la actualización de los valores de capacidad ya obtenidos y la de sectores ATS y demás pistas, que aún no fueron medidas.

2.3 El cronograma de mediciones propuesto en el Plan 2022, es el presentado en el **Apéndice** adjunto a esta nota. Siguiendo esa guía, al día de hoy se ha practicado la medición del 35% de las pistas susceptibles a ello (20 de 56 pistas).

*Nota: Se presenta un extracto con los aeropuertos y fechas cumplidas y propuestas.*

## 3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información proporcionada en el presente documento; y
- b) considerar comentarios necesarios que aporten a la mejora y optimización continua.

## APÉNDICE A

Plan de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC 2022	Visualizar cada:	7	días

Nombre de Tarea	Inicio	Fecha Fin	Final Real	Área	Estado
<b>Fase de Planificación</b>					
<b>1 - Determinar Aeródromos</b>					
SARI	07/03/22	11/03/22	30/3/2022	JRC	Finalizado
SAHR	07/03/22	11/03/22	30/3/2022	JRC	Finalizado
SANT	07/03/22	11/03/22	30/3/2022	JRC	Finalizado
SANE	07/03/22	11/03/22	30/3/2022	JRC	Finalizado
SASA	04/04/22	08/04/22	18/4/2022	JRC	Finalizado
SASJ	04/04/22	08/04/22	18/4/2022	JRC	Finalizado
SANU	04/04/22	08/04/22	18/4/2022	JRC	Finalizado
SANC	04/04/22	08/04/22	18/4/2022	JRC	Finalizado
SAVC	19/04/22	26/04/22	2/5/2022	JRC	Finalizado
SAWH	19/04/22	26/04/22	2/5/2022	JRC	Finalizado
SAVE	19/04/22	26/04/22	2/5/2022	JRC	Finalizado
SAME	19/04/22	26/04/22	2/5/2022	JRC	Finalizado
SAZN	03/05/22	10/05/22	11/5/2022	JRC	Finalizado
SAZS	03/05/22	10/05/22	11/5/2022	JRC	Finalizado
SAWC	03/05/22	10/05/22	11/5/2022	JRC	Finalizado
SAZG	03/05/22	10/05/22	11/5/2022	JRC	Finalizado
SAZM	11/05/22	20/05/22	21/5/2022	JRC	Finalizado
SAAR	11/05/22	20/05/22	21/5/2022	JRC	Finalizado
SADM	11/05/22	20/05/22	21/5/2022	JRC	Finalizado
SARP	11/05/22	20/05/22	21/5/2022	JRC	Finalizado
SARC	23/05/22	31/05/22	1/6/2022	JRC	En proceso
SAVY	23/05/22	31/05/22	1/6/2022	JRC	En proceso
SAWG	23/05/22	31/05/22	1/6/2022	JRC	En proceso
SAVT	23/05/22	31/05/22	1/6/2022	JRC	En proceso
SADP	31/05/22	08/06/22			
SAAP	31/05/22	08/06/22			
SAAV	31/05/22	08/06/22			
SADF	31/05/22	08/06/22			
SAEZ	09/06/22	17/06/22			
SARE	09/06/22	17/06/22			
SAOR	09/06/22	17/06/22			
SAWE	09/06/22	17/06/22			
SAZR	18/06/22	27/06/22			
SAOC	18/06/22	27/06/22			
SACO	18/06/22	27/06/22			
SATR	18/06/22	27/06/22			
SARF	27/06/22	05/07/22			
SAVV	27/06/22	05/07/22			

SAAC	27/06/22	05/07/22			
SAOU	27/06/22	05/07/22			
SAAR	05/07/22	13/07/22			
SAAR	05/07/22	13/07/22			
SATG	05/07/22	13/07/22			
SAZT	05/07/22	13/07/22			
SAMM	13/07/22	21/07/22			
SAZB	13/07/22	21/07/22			
SANL	13/07/22	21/07/22			
SADL	13/07/22	21/07/22			
SAAG	21/07/22	29/07/22			
SAAJ	21/07/22	29/07/22			
SAWB	21/07/22	29/07/22			
SAZV	21/07/22	29/07/22			
SARL	29/07/22	05/08/22			
SADJ	29/07/22	05/08/22			
SAOS	29/07/22	05/08/22			
<b>SABE</b>	29/07/22	05/08/22			
<b>2 - Sector ATC</b>					
1.CTA EZE I y III	04/07/22	08/07/22			
2.CTA EZE II y IV	11/07/22	15/07/22			
3.TMA BAIRES	18/07/22	22/07/22			
	25/07/22	29/07/22			
<b>Análisis GSO</b>					
<b>3 - Análisis de Riesgo</b>	<b>TBD</b>	<b>TBD</b>			
<b>Tareas de</b>					
<b>4 - Envío a la ANAC</b>	<b>TBD</b>	<b>TBD</b>			
<b>Cierre</b>					
Informe de Resultados					
Fin de proyecto					