



**Cuestión 4 del**  
**Orden del Día:**

**Conclusiones y acciones siguientes del SAM/IG - Plenario**

**ENTREGABLES DEL GT INTEROP Y PROPUESTAS DE ACTIVIDADES PARA 2023**

(Presentada por la Secretaria)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta los entregables proporcionados por los subgrupos activados del Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT Interop) y la planificación de las actividades para el año 2023.	
<b>Referencias:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Informe Final Reunión SAM/IG/26 (Virtual, del 20 al 23 de setiembre de 2021);</li><li>- Sumario de las Discusiones del Tercer Taller/Reunión de los Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM (Virtual, 21 al 24 de febrero de 2022);</li><li>- Sumario de las Discusiones del Primera Reunión/Taller NAM/CAR/SAM de Planificación de la Implementación de la Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión (Virtual, del 2 al 4 de marzo de 2022); y</li><li>- Sumario de las Discusiones del Tercer Taller/Reunión de los Subgrupos del GT Interop (Virtual, 14 al 17 de marzo de 2022).</li></ul>	
<b>Objetivos Estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea</i> <i>ASBU: AMET-B0/4 (IWXXM), COMI-B0/7 (AMHS), FICE-B0/1 (AIDC), ASUR-B0/1 (ADS-B), ASUR-B1/1 (SB ADS-B)</i>

**1. INTRODUCCIÓN**

1.1 El Grupo Tarea de Interoperabilidad de la Región SAM (GT Interop) fue creado en la Reunión SAM/IG/22 (Lima-Perú, del 19 al 23 de noviembre de 2018) para apoyar y promover las iniciativas de modernización de los servicios de navegación aérea y garantizar la interoperabilidad entre los sistemas automatizados utilizados por usuarios AIM, ATM, ATFM, CNS y MET.

1.2 Hasta la Reunión SAM/IG/26 (Virtual, 20 al 23 de setiembre de 2022), fueron activados los siguientes subgrupos: ATM/AIDC, ATM/FPL, CNS/AMHS, CNS/ANP, CNS/SUR y MET/IWXXM.

## 2. DISCUSIÓN

### PRINCIPALES ENTREGABLES DE LOS SUBGRUPOS ACTIVADOS DEL GT INTEROP

#### *Subgrupo ATM/AIDC*

2.1 El principal objetivo del Subgrupo ATM/AIDC es establecer las 76 conexiones para la Comunicación de Enlace de Datos entre Dependencias ATS (AIDC) por parte de los Estados de la Región SAM.

2.2 Hasta el momento, fueron establecidas 16 comunicaciones AIDC intrarregionales y 2 comunicaciones AIDC interregionales.

2.3 Debido a la pandemia, en el año 2021 no hubo establecimiento de nuevas conexiones AIDC, pero durante las pruebas realizadas fueron identificados cambios necesarios en los sistemas automatizados que proporcionarán avances en la implementación de las conexiones, tan pronto sean realizadas las adecuaciones:

- Atech ha realizado los cambios en los sistemas SAGITARIO utilizados en los ACC de Brasil, Paraguay y Venezuela. La empresa informó que la nueva versión no puede ser instalada remotamente, siendo necesaria la instalación de forma presencial. Estímase que para el segundo semestre la nueva versión de software será instalada con la corrección de los errores ya identificados.
- Los encargados del ACC Lima reportaron a la empresa Indra la necesidad de ajustes para solucionar un tema de interoperabilidad con el sistema SAGITARIO del ACC Amazónico. Es necesaria una pequeña corrección en el sistema Indra de Lima, para que no ocurra rechazo de algunos mensajes ABI del ACC Amazónico, debido al orden que vienen las letras de los equipos listados en la casilla 10; y
- Durante la Segunda Reunión de la Interconexión MEVA III – REDDIG II (MIIRII/INTERCON/02), realizada en Lima del 5 al 6 de mayo de 2022, fue adoptado un nuevo esquema de interconexión que implementará nodos REDDIG II en Aruba, Curazao, Jamaica y San Juan (Puerto Rico). Con el nuevo esquema, será posible implementar las interconexiones AMHS con los Estados CAR, contribuyendo para el establecimiento de las comunicaciones AIDC con estos Estados.

#### *Subgrupo ATM/FPL*

##### *Hoja de Ruta ATM/FPL*

2.4 El Subgrupo ATM/FPL fue activado para tratar los asuntos relacionados a la mitigación de errores y duplicidad/multiplicidad de planes de vuelo, como también los temas relacionados con la centralización de la gestión de planes de vuelo y mensajes asociados.

2.5 Durante la Reunión GT INTEROP/3 (Virtual, 14 al 17 de marzo de 2022), el documento Hoja de Ruta ATM/FPL fue actualizado para agregar al mensaje ACK el elemento DOF (Day Of Flight). La versión 2.2 de la Hoja de Ruta ATM/FPL puede ser accedida en el enlace abajo:

<https://www.icao.int/SAM/Documents/2022-RLA06901-GTINTEROP3/Hoja%20de%20Ruta%20rev%2009%20Mar%202022%20-%20ACTUALIZADO%20VERSION%202.2.pdf>

2.6 Por medio de mensaje de correo electrónico del 29 de abril de 2022, el representante brasileño del Núcleo de Coordinación del GT Interop, manifestó la intención de adecuar los sistemas de Brasil a los formatos de mensajes ACK y REJ aprobados por el Grupo de Implantación de la Región SAM; como también, consultó los documentos de referencia sobre el asunto. En respuesta, el Oficial CNS SAM confirmó que el documento adoptado como referencia sobre el tema es la Hoja de Ruta ATM/FPL versión 2.2.

#### *Metodología para cuantificar los errores de los FPL*

2.7 Los participantes del Subgrupo han identificado la necesidad de establecer una metodología común para cuantificar los errores en los planes de vuelo y mensajes asociados, con el fin de obtener indicadores para medir el nivel de mitigación alcanzado, con la aplicación de las medidas indicadas en la Hoja de Ruta ATM/FPL. Un grupo Ad-hoc fue conformado para trabajar en este asunto, conformado por representantes de Argentina, Chile, Ecuador, Panamá y Perú.

#### *Procedimiento estándar para publicación en la AIP*

2.8 El Subgrupo estuvo de acuerdo que se establezca un formato estandarizado para incluir las informaciones en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de los Estados que adopten las medidas preconizadas en la Hoja de Ruta ATM/FPL.

#### *Solicitud para establecimiento de vuelos directos*

2.9 Las Aerolíneas, a través de los representantes de IATA, han solicitado vuelos más directos para ahorro de combustibles debido al alza de precios, causada por la reciente crisis de la pandemia y el conflicto en el Este de Europa. Esto implica un reto para el Subgrupo, en la revisión de la sintaxis de las rutas por coordenadas, para verificar si es aceptada por los sistemas automatizados en operación.

#### *Designación de un nuevo Relator del Subgrupo ATM/FPL*

2.10 El actual Relator del Subgrupo FPL/ATM ha manifestado que debido a una nueva función que irá a ejercer en la DGAC de Perú, a partir de 6 de junio de 2022, no se podrá desempeñar más como Relator del Subgrupo. Los participantes del Subgrupo deliberaron sobre el asunto y estuvieron de acuerdo que la Relatoría del Subgrupo pasará a ser ejercida por el señor Jorge Zuñiga de Ecuador.

### ***Subgrupo CNS/AMHS***

#### *Interconexiones AMHS (P1)*

2.11 Actualmente, de las 28 interconexiones intrarregionales 26 ya fueron establecidas. Están pendientes las siguientes interconexiones:

- Centro COM Brasilia – Centro COM Montevideo (SBBR – SUMU); y
- Centro COM Ezeiza – Centro COM Montevideo (SAEZ – SUMU).

2.12 Uruguay informó que ya fue adquirido un nuevo sistema para el centro COM AMHS de Montevideo, cuya instalación debe ocurrir en el primer semestre, debiendo estar operativo en el segundo semestre de 2022.

2.13 Con relación a las interconexiones interregionales, las siguientes están pendientes de ser implementadas:

- Centro COM Caracas – Centro COM Curaçao (SVCA – TNCC);
- Centro COM Caracas – Centro COM Madrid (SVCA – LEEE);
- Centro COM Ezeiza – Centro COM Joannesburgo (SAEZ – FAOR);
- Centro COM Georgetown – Centro COM Piarco (SYCJ – TTPP).

2.14 Con la instalación de los nodos REDDIG II (MPLS) de Johannesburgo y Madrid en junio de 2022, estimase que las interconexiones con Sudáfrica y España estarán establecidas aún en el primer semestre.

#### *Interconexiones AMHS (P1) adicionales*

2.15 Argentina implementará las siguientes interconexiones adicionalmente, con España y Venezuela:

- **Centro COM Ezeiza – Centro COM Caracas (SAEZ – SVCA);** y
- Centro COM Ezeiza – Centro COM Madrid (SAEZ – LEEE).

2.16 Durante la SAM/IG/27 los representantes de Argentina y Venezuela confirmaron que las pruebas de interoperabilidad (IOT) entre los Centros COM AMHS de Caracas y Ezeiza fueron concluidas con éxito y la interconexión pasará a operativa el 6 de junio de 2022.

2.17 Brasil informó que ha realizado pruebas exitosas para establecer una interconexión AMHS (P1) con Portugal y aguarda la finalización de los trámites de contratación del enlace de comunicación definitivo.

2.18 Asimismo, Colombia manifestó su intención de establecer una interconexión con Estados Unidos (Atlanta) y COCESNA.

#### *Subgrupo CNS/ANP*

2.19 El Subgrupo CNS/ANP fue activado en la Reunión SAM/IG/26 (Virtual, 20 al 23 de septiembre de 2021) con la finalidad de apoyar la revisión de las informaciones contenidas en la Parte III (CNS) del Volumen II del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM, como también, proporcionar soporte, en la elaboración del Volumen III del ANP CAR/SAM, sobre los temas CNS.

2.20 Durante la Reunión GT INTEROP/3 (Virtual, 14 al 17 de marzo de 2022), Chile presentó la sugerencia de nominar una persona para ser Relator(a) del Subgrupo. Posteriormente, a través del Oficio N° 04/4/0420/3465, de 4 de abril de 2022, designó al Sr. Edmundo Cortés Mancilla como el Relator del Subgrupo CNS/ANP.

2.21 La formación inicial del Subgrupo CNS/ANP es la siguiente:

#### • **Subgrupo CNS/ANP**

o **Relator: Edmundo Cortés Mancilla, [ecortes@dgac.gob.cl](mailto:ecortes@dgac.gob.cl), Chile**

- Andrés Espina, [aespina@anac.gob.ar](mailto:aespina@anac.gob.ar), Argentina
- Diego Frigerio, [dfrigerio@anac.gob.ar](mailto:dfrigerio@anac.gob.ar), Argentina
- Hernan Aguirre, [haguirre@eana.com.ar](mailto:haguirre@eana.com.ar), Argentina
- Antonio Gonzalez, [agonzalez@eana.com.ar](mailto:agonzalez@eana.com.ar), Argentina
- Jaime Yuri Álvarez Miranda, [jalvarez@dgac.gob.bo](mailto:jalvarez@dgac.gob.bo), Bolivia
- Wallace Gutemberg Medeiros Luz, [gutembergwgml@decea.mil.br](mailto:gutembergwgml@decea.mil.br), Brasil
- Vahe Antoine Yaghdjian, [vahevay@decea.mil.br](mailto:vahevay@decea.mil.br), Brasil

- Edmundo Cortés Mancilla, [ecortes@dgac.gob.cl](mailto:ecortes@dgac.gob.cl), Chile
- Javier Leal Pavez, [jleal@dgac.gob.cl](mailto:jleal@dgac.gob.cl), Chile
- Cristian Parra Montecinos, [cristian.parra@dgac.gob.cl](mailto:cristian.parra@dgac.gob.cl), Chile
- Francisco Gálvez Gómez, [francisco.galvez@dgac.gob.cl](mailto:francisco.galvez@dgac.gob.cl), Chile
- Christian Vergara Leyton, [cvergara@dgac.gob.cl](mailto:cvergara@dgac.gob.cl), Chile
- Pedro Pastrían Céspedes, [ppastrian@dgac.gob.cl](mailto:ppastrian@dgac.gob.cl), Chile
- Giuliano Guzmán, [gguzman@mtc.gob.pe](mailto:gguzman@mtc.gob.pe), Perú
- Jaime Contreras, [jcontreras@corpac.gob.pe](mailto:jcontreras@corpac.gob.pe), Perú
- Jorge García, [jgarcia@corpac.gob.pe](mailto:jgarcia@corpac.gob.pe), Perú
- Guillermo Beleván, [gbelevan@corpac.gob.pe](mailto:gbelevan@corpac.gob.pe), Perú
- Mariela Rodríguez, [mrodriguezgu@corpac.gob.pe](mailto:mrodriguezgu@corpac.gob.pe), Perú
- Jorge Merino, [jmerino@corpac.gob.pe](mailto:jmerino@corpac.gob.pe), Perú
- Henry Loza, [hloza@corpac.gob.pe](mailto:hloza@corpac.gob.pe), Perú
- Horacio Berreta, [hberreta@dinacia.gub.uy](mailto:hberreta@dinacia.gub.uy), Uruguay
- Jarumy Castillo, [ja.castillo@inac.gob.ve](mailto:ja.castillo@inac.gob.ve), Venezuela
- Luis Escobar, [lescobar@inac.gob.ve](mailto:lescobar@inac.gob.ve) / [escoguil5@gmail.com](mailto:escoguil5@gmail.com), Venezuela

2.22 Hasta el momento, solamente 7 Estados han nominados participantes para el Subgrupo CNS/ANP (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Perú, Uruguay y Venezuela). Se insta que los Estados que aún no nombraron participantes del Subgrupo CNS/ANP tomen las providencias necesarias para contribuir en la revisión de las informaciones.

2.23 En el 26 de mayo de 2022, fue realizada la primera teleconferencia del grupo con el objetivo de identificar las actividades para llevar a cabo la revisión, como también la distribución de las tareas entre los participantes del Subgrupo.

2.24 La intención es proponer los cambios referentes a los Estados SAM para después coordinar con los Estados CAR para consolidar todos los cambios referentes a la Parte III del Volumen II del ANP CAR/SAM, para presentación en la SAM/IG/28 y posterior aprobación por el GREPECAS.

### ***Subgrupo CNS/SUR***

2.25 El Subgrupo CNS/SUR fue activado para tratar los asuntos de interoperabilidad de los sistemas de vigilancia y, específicamente, realizar un análisis sobre una implantación de ADS-B Satelital (Space-based ADS-B) por medio de un Proyecto de Cooperación Técnica, utilizando la red IP regional (REDDIG II), como plataforma de distribución de los datos de vigilancia.

### ***Primera Reunión/Taller NAM/CAR/SAM de Planificación de la Implementación de la Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión (ADS-B) (ADS-B/ANP/1)***

2.26 En el período del 2 al 4 de marzo de 2022, fue realizada, de manera virtual, la **Primera Reunión/Taller NAM/CAR/SAM de Planificación de la Implementación de la Vigilancia Dependiente Automática – Radiodifusión (ADS-B/ANP/1)**, con la participación de representantes de 22 Estados de las Regiones NAM/CAR/SAM y COCESNA, dos organizaciones internacionales, dos empresas y Oficiales de la OACI, totalizando 107 personas.

2.27 Los documentos y presentaciones de la Reunión/Taller ADS-B/ANP/1 están disponible en el siguiente enlace:

<https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2022-RLA06901-ADSBYADSBANP1>

### *Implementación ADS-B terrestre en la Región SAM*

2.28 Los siguientes Estados SAM han implementado estaciones de ADS-B: **Brasil, Chile, Colombia, Guyana, Panamá, Paraguay and Perú**. Actualmente, solo en Brasil existe la utilización del ADS-B OUT como medio primario de información de vigilancia, en la TMA Macaé, para apoyar la operación de helicópteros en la cuenca petrolera de Campos.

### *Implementación ADS-B Satelital en la Región SAM*

2.29 Desde la Reunión GT INTEROP/2 (Virtual, 9 al 13 de agosto 2021) y SAM/IG/26 (Virtual, 20 al 23 de setiembre de 2021) no hubo avance substancial en la implementación de ADS-B Satelital (Space-based ADS-B), por medio de un Proyecto Regional de Cooperación Técnica, utilizando la REDDIG II (MPLS) como plataforma para distribución de la información de vigilancia.

2.30 Los tres Estados que manifestaron interés en la propuesta (Chile, Panamá y Trinidad & Tobago), siguen evaluando la posibilidad, considerando el fuerte impacto causado por la pandemia en la planificación y priorización de los proyectos en desarrollo en los Estados.

2.31 El ingreso de Panamá como integrante del Proyecto Regional de Cooperación Técnica RLA/03/901, facilitará administrativamente una potencial contratación del servicio, dentro del marco del Proyecto RLA/03/901, posibilitando la utilización de la Red Digital de la Región SAM (REDDIG II) como plataforma de distribución de la información de vigilancia contratada.

2.32 En este sentido, se informó que el nodo adicional de la REDDIG II (MPLS) fue implantado por Aireon en Virginia, contratando directamente del proveedor de telecomunicaciones de la red. Este nodo podrá conectarse a cualquier nodo REDDIG II de los Estados que futuramente contraten el servicio de ADS-B Satelital.

2.33 La última propuesta presentada por la empresa proveedora del ADS-B Satelital para una implantación a través de un Proyecto de Cooperación Técnica de la OACI consistía en:

- 1) El costo anterior de USD 275,000.00 por cada *Service Delivery Point*, sería rebajado a USD 125,000.00 con 2 a 3 Estados participando en el Proyecto Regional. En el caso que más de 3 Estados participen del Proyecto, el costo bajaría a USD 50,000.00 por cada SDP implantado.
- 2) El costo de la información de vigilancia para un contrato de 5 años, sería conforme a siguiente tabla:

Service Volume	ICAO Prices (2021)	Prices 2022
High Density/Sole Source	\$42	\$44
Low Density/Sole Source	\$21	\$22
Low Density/ Augmenting existing surveillance/ Contingency	\$8.5	\$9
Medium Density/ Augmenting existing surveillance/ Contingency	\$5.25	\$5.50
High Density/ Augmenting existing surveillance/ Contingency	\$3.15	\$3.30
Ultra High Density/ Augmenting existing surveillance/ Contingency	\$1.05	\$1.10

- 3) La empresa proporcionaría gratuitamente 2 usuarios del *display* de consciencia situacional de Aireon en cada Estado participante del Proyecto y un usuario para la Oficina Regional SAM.
- 4) Un año (gratuito) de información de la Región SAM para propósitos ATFM.
- 5) La empresa proporciona (gratuitamente) 50 NM de los espacios aéreos adyacentes para efectos de planeamiento ATS. Esta facilidad resolvería los temas de intercambio de datos de vigilancia, una vez que el ANSP que contrate los servicios tenga la información de los centros adyacentes próximos a su área de responsabilidad, aumentando la consciencia situacional.

### ***Subgrupo MET/IWXXM***

2.34 El Subgrupo MET/IWXXM fue conformado con la finalidad de realizar pruebas e intercambio de mensajes OPMET en el nuevo formato IWXXM.

#### *Pruebas realizadas con Banco de Datos OPMET Regional (RODB) de Brasilia*

2.35 Los siguientes Estados ya realizaron pruebas con el Banco de Datos OPMET Regional (RODB) de Brasilia: **Argentina, Cuba, Guyana y Venezuela**. Asimismo, ya fueron realizadas pruebas completas y exitosas entre el **RODB de Brasilia** con los **RODB de Bruselas y Viena**.

2.36 La referencia para la implementación del nuevo formato IWXXM es el documento *Guidelines for the Implementation of OPMET Data Exchange Using IWXXM – Fourth Edition*.

2.37 Para facilitar la comprensión, una versión (no oficial) en español fue elaborada por la Oficina Regional Sudamericana y puede ser accedida a través del enlace abajo:

[https://www.icao.int/SAM/Documents/2022-RLA06901-GTINTEROP3/5.%20Guia%20Implem%20IWXXM\\_nov2020.pdf](https://www.icao.int/SAM/Documents/2022-RLA06901-GTINTEROP3/5.%20Guia%20Implem%20IWXXM_nov2020.pdf)

#### *Servicio Web del RODB de Brasilia*

2.38 Una carta de la Oficina Regional SAM fue enviada, comunicando las orientaciones para el intercambio de informaciones vía servicio *web*, conjuntamente con el Documento de Control de Interface (SICD) del sistema implantado en Brasilia.

2.39 Los Estados interesados en implementar el intercambio de informaciones con el RODB de Brasilia, vía servicio *web*, deberán solicitar, a través de la Oficina Regional SAM, el registro de usuario y clave para la obtención del *token*.

2.40 Durante la Reunión GT INTEROP/3, una representante de la empresa que desarrolló el sistema de Brasil (Atech), realizó una presentación con el objetivo de incentivar a los Estados de la Región CAR/SAM a desarrollar la integración con el servicio *web* del Banco de Datos OPMET Regional de Brasilia.

2.41 DECEA está considerando la posibilidad de desarrollo de un ejemplo de aplicación para enseñar cómo utilizar el servicio *web* del RODB de Brasilia. El ejemplo de aplicación permitiría el uso de usuarios temporales para las pruebas, explicar las configuraciones necesarias, crear escenarios de uso del servicio *web* para la búsqueda e inserción de mensajes meteorológicos y toda documentación, *scripts* y el código fuente quedarían a disposición de los interesados.

***PLAN DE TRABAJO 2023***

2.42 La Reunión aprobó las actividades listadas en el **Apéndice** a esta nota de estudio, que presenta el Plan de Trabajo 2023 del Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT Interop).

**3. ACCIÓN SUGERIDA**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de los entregables proporcionados por los subgrupos activados del GT Interop; y
- b) Aprobar la propuesta de actividades para 2023, según se juzgue pertinente.

- FIN -

**Apéndice**

**Plan de Trabajo 2023**

<b>Actividades</b>	<b>Objetivos / Entregables</b>	<b>Fechas Tentativas</b>
<p><b>SAM/IG/29</b></p> <p>Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.</p>	<p>Continuar con las actividades de implantación, ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA y GT Interop. (5 días)</p>	<p>Lima, TBD</p>
<p><b>SAM/IG/30</b></p> <p>Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.</p>	<p>Continuar con las actividades de implantación, ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA y GT Interop. (4 días)</p>	<p>Virtual, TBD</p>
<p><b>GT INTEROP/4</b></p> <p>Cuarto Taller/Reunión de los Subgrupos GT Interop.</p>	<p>Proporcionar una reunión de los participantes de los Subgrupos del GT Interop, para consolidar los trabajos previos realizados, con objetivo de finalizar los productos y entregables que serán presentados al Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG). (4 días)</p>	<p>Virtual, TBD</p>
<p><b>COM AMHS/4</b></p> <p>Cuarto Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM</p>	<p>Este es un evento para intercambio de información y experiencias entre los supervisores/operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM. Revisión de las tablas de enrutamiento. Revisión de los Planes de Contingencia. (4 días)</p>	<p>Lima, TBD (Híbrida)</p>
<p><b>Taller ATM/FPL</b></p>	<p>Evento dirigido a la elaboración de una metodología común para cuantificar los errores en los planes de vuelo y mensajes asociados; definición de un formato estandarizado para inclusión de las informaciones en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de los Estados que adopten las medidas preconizadas en la Hoja de Ruta ATM/FPL; y, revisión de la sintaxis de las rutas por coordenadas, para verificar si es aceptada por los sistemas automatizados empleados, con el fin de proporcionar vuelos más directos a los operadores de aeronaves, para ahorro de combustibles. (5 días)</p>	<p>Lima, TBD (Híbrida)</p>

<b>Actividades</b>	<b>Objetivos / Entregables</b>	<b>Fechas Tentativas</b>
<b>Entrenamiento sobre la aplicación Frequency Finder</b>	Capacitación dirigida a los integrantes del Subgrupo CNS/ANP con la incumbencia de actualizar las Listas COM de asignaciones de frecuencias utilizadas en el contexto aeronáutico. (5 días)	Lima, TBD (Híbrida)
<b>Entrenamiento AIDC</b>	Capacitación dirigida a los integrantes de los equipos de Implementación AIDC de los Estados de la Región. (5 días)	TBD, TBD