



**Cuestión 3 del  
Orden del Día:**

**Reporte de actividades y entregables del GT – Interop y Subgrupos  
d) Formulación del Plan de Trabajo 2023.**

**PLAN DE TRABAJO 2023 DEL GT INTEROP**

(Presentada por la Secretaria)

<b>RESUMEN</b>	
Esta nota de estudio presenta una propuesta de Plan de Trabajo para el año 2023, con actividades relacionadas al Grupo Tarea de Interoperabilidad (GT Interop).	
<b>Referencias:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Informe Final Reunión SAM/IG/26 (Virtual, del 20 al 23 de setiembre de 2021); y</li><li>- Sumario de las Discusiones de la Reunión GT INTEROP/3 (Virtual, 14 al 17 de marzo de 2022).</li></ul>	
<b>Objetivos Estratégicos de la OACI:</b>	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea</i>  <i>ASBU: AMET-B0/4 (IWXXM), ASUR-B0/1 (ADS-B), ASUR-B1/1 (SB ADS-B), COMI-B0/7 (AMHS), FICE-B0/1 (AIDC),</i>

**1. INTRODUCCIÓN**

1.1 Las actividades planeadas para 2023, en apoyo a los subgrupos activados del GT Interop, son presentadas en esta nota de estudio.

1.2 Las actividades que dependan de recursos del Proyecto Regional RLA/06/901, deberán ser aprobadas por el Comité de Coordinación del referido proyecto regional.

1.3 En el **Apéndice** a esta nota de estudio están resumidas las actividades/eventos propuestos para el GT Interop.

**2. ANALISIS DEL PLAN DE TRABAJO 2023**

Conforme al análisis del GT Interop, se identifican requerimientos para dar soporte a las actividades de los diversos órganos del Grupo, según lo siguiente:

### ***Reunión GT INTEROP/4***

2.1 La Reunión de los Subgrupos de GT Interop permite el análisis integrado de las tareas realizadas en los subgrupos activados, la finalización de los entregables a ser presentados en la Reunión del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) y la identificación de los temas que deberán ser tratados para activación de nuevos subgrupos.

#### ***Subgrupo ATM/AIDC***

2.2 Identificación por parte de cada Estado del cumplimiento del estándar del ICD vigente a la fecha de fabricación de su sistema automatizado, con el fin de unificar criterios operacionales y requisitos técnicos al momento de establecer una interconexión AIDC con los ACC adyacentes.

2.3 Identificación de las limitaciones técnicas pendientes de ser superadas por cada Estado como parte del proceso de implantación del AIDC como medio de coordinación automatizada (Por ejemplo: Migración de AFTN a AMHS, actualización del sistema automatizado o implementación en caso de no tenerlo, etc.), y establecimiento de un plan de trabajo y calendario tentativo para la solución de los requisitos pendientes.

#### ***Subgrupo ATM/FPL***

2.4 Dar seguimiento a las actividades desarrolladas en 2022 e identificar los faltantes para la implementación de los procesos para la centralización de la gestión de los planes de vuelo y mensajes asociados.

2.5 Durante la Reunión GT INTEROP/3 (Virtual, 14 al 17 de marzo de 2022), los participantes del Subgrupo reconocieron la necesidad de establecer una metodología común para cuantificar los errores en los planes de vuelo y mensajes asociados, con el fin de obtener indicadores para medir el nivel de mitigación alcanzado, con la aplicación de las medidas indicadas en la Hoja de Ruta ATM/FPL.

2.6 El Relator del Subgrupo indicó la importancia de que se establezca un formato estandarizado para incluir las informaciones en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de los Estados que adopten las medidas preconizadas en la Hoja de Ruta ATM/FPL. Asimismo, el Relator del Subgrupo ha indicado que las Aerolíneas, a través de los representantes de IATA, han solicitado vuelos más directos para ahorro de combustibles debido al alza de precios, causada por la recién crisis de la pandemia y el conflicto en el Este de Europa. Esto implica un reto para el Subgrupo, en la revisión de la sintaxis de las rutas por coordenadas, para verificar si es aceptada por los sistemas operativos.

#### ***Subgrupo CNS/AMHS***

2.7 El Cuarto Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM proporcionará la consolidación de las iniciativas adoptadas en los talleres realizados en 2020, 2021 y 2022.

#### ***Subgrupo CNS/ANP***

2.8 El Subgrupo CNS/ANP fue activado en la Reunión SAM/IG/26 (Virtual, 20 al 23 de setiembre de 2021), con la tarea inicial de revisar las informaciones de la Parte III (CNS) del Volumen II de ANP CAR/SAM; como también, apoyar en la elaboración del Volumen III, en los asuntos concernientes a los asuntos CNS.

2.9 Finalizada la tarea de revisión del Volumen II, el subgrupo deberá trabajar en la actualización de las Listas COM de asignaciones de frecuencias.

2.10 Las listas de asignaciones de frecuencias tienen como objeto proporcionar un medio de información para los Estados de la Región SAM sobre las disponibilidades y empleos efectuados y/o planificados de las frecuencias en los rangos del espectro utilizados por el contexto aeronáutico.

***Subgrupo CNS/SUR***

2.11 El Subgrupo CNS/SUR dará seguimiento a la iniciativa de implantación de ADS-B por parte de los Estados. Especial atención será dada a los procesos desarrollados para la implantación de SB ADS-B en el marco del Proyecto Regional de Cooperación Técnica RLA/03/901.

***Subgrupo MET/IWXXM***

2.12 El Subgrupo MET/IWXXM dará seguimiento a las pruebas con el sistema de Banco Regional de Datos OPMET de Brasilia, así como la adecuación de los sistemas de meteorología de los Estados.

**3. ACCIÓN SUGERIDA**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de las actividades programadas por el GT Interop; y
- b) Analizar y aprobar el plan propuesto para el 2023, según se muestra en el **Apéndice**.

## Apéndice

## Plan de Trabajo 2023 (Propuesta)

Actividades	Objetivos / Entregables	Fechas Tentativas
<p><b>SAM/IG/29</b></p> <p>Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.</p>	<p>Continuar con las actividades de implantación, ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA y GT Interop. (5 días)</p>	<p>Lima, TBD</p>
<p><b>SAM/IG/30</b></p> <p>Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.</p>	<p>Continuar con las actividades de implantación, ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA y GT Interop. (4 días)</p>	<p>Virtual, TBD</p>
<p><b>GT INTEROP/4</b></p> <p>Cuarto Taller/Reunión de los Subgrupos GT Interop.</p>	<p>Proporcionar una reunión de los participantes de los Subgrupos del GT Interop, para consolidar los trabajos previos realizados, con objetivo de finalizar los productos y entregables que serán presentados al Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG). (4 días)</p>	<p>Virtual, TBD</p>
<p><b>COM AMHS/4</b></p> <p>Cuarto Taller/Reunión de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM</p>	<p>Este es un evento para intercambio de información y experiencias entre los supervisores/operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM. Revisión de las tablas de enrutamiento. Revisión de los Planes de Contingencia. (4 días)</p>	<p>Lima, TBD</p>
<p><b>Taller ATM/FPL</b></p>	<p>Evento dirigido a la elaboración de una metodología común para cuantificar los errores en los planes de vuelo y mensajes asociados; definición de un formato estandarizado para inclusión de las informaciones en la Publicación de Información Aeronáutica (AIP) de los Estados que adopten las medidas preconizadas en la Hoja de Ruta ATM/FPL; y, revisión de la sintaxis de las rutas por coordenadas, para verificar si es aceptada por los sistemas automatizados empleados, con el fin de proporcionar vuelos más directos a los operadores de aeronaves, para ahorro de combustibles. (5 días)</p>	<p>Lima, TBD</p>

<b>Actividades</b>	<b>Objetivos / Entregables</b>	<b>Fechas Tentativas</b>
<b>Entrenamiento sobre la aplicación Frequency Finder</b>	Capacitación dirigida a los integrantes del Subgrupo CNS/ANP con la incumbencia de actualizar las Listas COM de asignaciones de frecuencias utilizadas en el contexto aeronáutico. (5 días)	Lima, TBD
<b>Entrenamiento AIDC</b>	Capacitación dirigida a los integrantes de los equipos de Implementación AIDC de los Estados de la Región. (5 días)	TBD, TBD