



**Cuestión 3 del
Orden del Día:**

Reporte de actividades y entregables del GT – Interop y Subgrupos

ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL SUBGRUPO CNS/AMHS

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta las actividades realizadas por el Subgrupo CNS/AMHS, desde la última Reunión del Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG), hasta la fecha.	
Referencias	
- Informe Final Reunión SAM/IG/26 (Virtual, 20 al 23 de setiembre de 2021); y - Sumario de las Discusiones de la Reunión GT INTEROP/3 (Virtual, 14 al 17 de marzo de 2022).	
Objetivos Estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea</i> <i>ASBU: AMET-B0/4 (IWXXM), ASUR-B0/1 (ADS-B), ASUR-B1/1 (SB ADS-B), COMI-B0/7 (AMHS) y FICE-B0/1 (AIDC)</i>

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) ha conformado el Grupo de Tarea de Interoperabilidad (GT Interop) para apoyar y promover las iniciativas de modernización de los servicios de navegación aérea y garantizar la interoperabilidad entre los sistemas automatizados utilizados por los usuarios AIM, ATM, ATFM, CNS y MET, con miras a:

- a) facilitar el intercambio de información entre los sistemas implantados por los Estados, disminuyendo los tiempos y problemas de interconexión entre los sistemas;
- b) promover una transición coordinada y homogénea hacia a los nuevos servicios y elementos indicados en el GANP; y
- c) Incentivar la participación multidisciplinaria de profesionales de servicios de navegación aérea en apoyo al Grupo de Implantación de la Región SAM (SAM/IG) para la planificación y ejecución de los trabajos de interconexión de los sistemas implantados en la Región Sudamericana.

1.2 El Subgrupo CNS/AMHS está direccionado a establecer las interconexiones AMHS entre los Centros COM de la Región y con los Centros COM de las demás regiones OACI.

2. DISCUSIÓN

2.1 SUBGRUPO CNS/AMHS

Interconexiones AMHS (P1) no implementadas

2.1.1 Durante la Reunión GT INTEROP/3 (Virtual, 14 al 17 de marzo de 2022), los participantes fueron informados que, de las 28 interconexiones intrarregionales, solamente 2 no fueron establecidas aún:

- Centro COM Brasilia – Centro COM Montevideo (SBBR – SUMU); y
- Centro COM Ezeiza – Centro COM Montevideo (SAEZ – SUMU).

2.1.2 Uruguay informó que ya fue adquirido un nuevo sistema para el centro COM AMHS de Montevideo, cuya instalación debe ocurrir en el primer semestre, debiendo estar operativo en el segundo semestre de 2022.

2.1.3 Con relación a las interconexiones interregionales, las siguientes están pendientes de ser implementadas:

- Centro COM Caracas – Centro COM Curaçao (SVCA – TNCC);
- Centro COM Caracas – Centro COM Madrid (SVCA – LEEE);
- Centro COM Ezeiza – Centro COM Joannesburgo (SAEZ – FAOR);
- Centro COM Georgetown – Centro COM Piarco (SYCJ – TTPP).

2.1.4 El gráfico abajo presenta la situación de implantación en los Estados de la Región SAM:

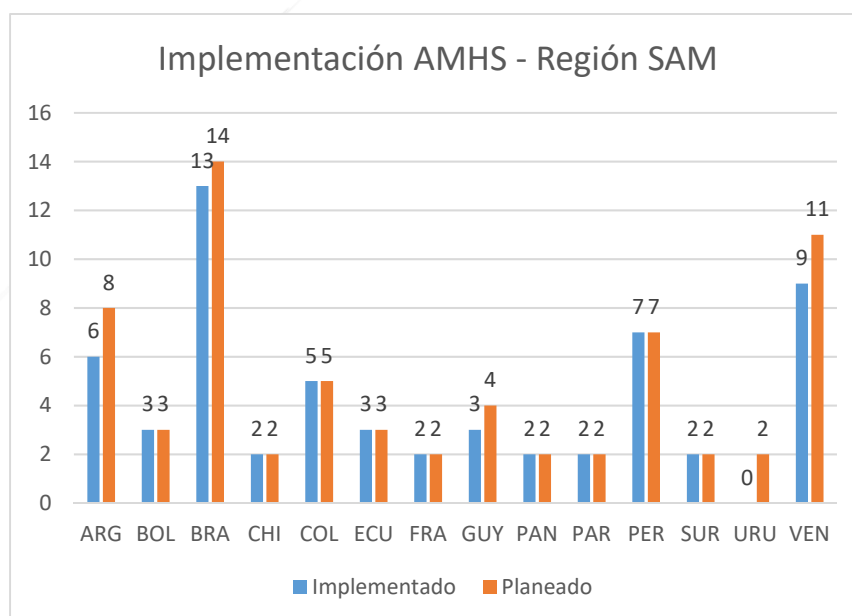


Figura 1 – Implementación AMHS en la Región SAM

Interconexiones AMHS (P1) adicionales

2.1.5 Argentina manifestó el interés de implementar las siguientes interconexiones adicionalmente, con España y Venezuela:

- Centro COM Ezeiza – Centro COM Caracas (SAEZ – SVCA);
- Centro COM Ezeiza – Centro COM Madrid (SAEZ – LEEE).

2.1.6 Brasil informó que ha realizado pruebas exitosas para establecer una interconexión AMHS (P1) con Portugal y aguarda la finalización de los trámites de contratación del enlace de comunicación definitivo:

- Centro COM Brasilia – Centro COM Lisboa (SBBR – LPPT).

2.1.7 Asimismo, Colombia manifestó su intención de establecer una interconexión con Estados Unidos (Atlanta):

- Centro COM Bogotá – Centro COM Atlanta (SKED – KATL).

2.1.8 Las conexiones adicionales deben ser tratadas en común acuerdo entre los Estados involucrados y, si no están planeadas (extra plan), se deberá solicitar la respectiva enmienda al Plan Regional de Navegación Aérea (ANP CAR/SAM).

2.1.9 Resaltase también la necesidad de que los Estados realicen la migración de todos usuarios (humanos y automatizados) del ambiente AFTN hacia al contexto AMHS.

2.1.10 Chile informó que el sistema AMHS (AIDA-NG) fue instalado el año 2019, en las dependencias del ACCS, al igual que el Banco de Datos OPMET/NOTAM implementado en el año 2012. La topología es en estrella, con los servidores AMHS (AIDA-NG) y los servidores CADAS centralizados en Santiago.

2.1.11 Con relación al avance del reemplazo de la aplicación WINIAT (AFTN) por terminales CADAS (AMHS) en Chile, de los 100 terminales a ser instalados a nivel nacional, ya se encuentran instalados 86, quedando solo 14 por instalar.

3. ACCIÓN SUGERIDA

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de las actividades realizadas en el Subgrupo CNS/AMHS; y
- b) analizar otras consideraciones que la Reunión estime pertinentes.