



**Cuestión 2 del  
Orden del Día:**

**Reporte de actividades del GESEA y Subgrupos**

**b) Implantación ATM. Avances de los Subgrupos**

**ACTIVIDADES DEL SG2 /PANS OPS**

(Preparado por la Secretaría)

**RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta un resumen de las acciones realizadas por el Subgrupo 2 /PANS OPS del GESEA durante el año en curso.

**Referencias:**

- Informe Final Reunión SAM/IG/26
- Sumario de reunión GESEA/SG2/3

**1. Antecedentes**

1.1 La Tercera Reunión del Sub Grupo 2 del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM GESEA/SG2/3 – PANS OPS se llevó a cabo en modo Virtual, del 6 al 8 de abril de 2022. El Sumario de dicha Reunión se muestra en el link del Canal GESEA siguiente;

[https://oaci.sharepoint.com/:b:/r/sites/SAM-CAR-ANS-GESEA/Shared%20Documents/GESEA/SG2%20PANS%20OPS/2.%20REUNIONES/SG2\\_3%20del%206%20a%208%20abril%202022/SUMARIO/SUMARIO%20SG2%20TERCERA%20PANS%20OPS%20x%20ABR%20%202022.pdf?csf=1&web=1&e=NGRoIM](https://oaci.sharepoint.com/:b:/r/sites/SAM-CAR-ANS-GESEA/Shared%20Documents/GESEA/SG2%20PANS%20OPS/2.%20REUNIONES/SG2_3%20del%206%20a%208%20abril%202022/SUMARIO/SUMARIO%20SG2%20TERCERA%20PANS%20OPS%20x%20ABR%20%202022.pdf?csf=1&web=1&e=NGRoIM)

**2. Análisis**

2.1 La Reunión de Subgrupo SG2 abordó los siguientes temas de agenda, según se detalla en los siguientes párrafos.

*Seguimiento a la implantación PBN en la Región SAM (Resolución A-37/11) y Optimización de espacios TMA. Rutas RNAV*

2.2 La Reunión concordó que, en la realidad operacional, existen criterios variados para la implementación de procedimientos, remarcándose que, en la Región, se complementan las rutas de salida normalizadas con opciones operacionales específicas del documento PANS OPS, tales como salidas omnidireccionales, tramos de llegada PBN, así como procedimientos merge-point.

2.3 Se resaltó que las condiciones de la orografía, en Estados del área Andina, conlleva a la implantación de procedimientos PBN para los aeropuertos domésticos, que no se incluyen en los porcentajes de la aplicación iSTARS de OACI.

2.4 Se llegó al consenso de retomar la Tabla XLS que se utilizó hasta el 2018 en la SAM/IG para seguimiento de la implantación, con algunas mejoras para simplificar su uso, en la cual se presenta

el resumen de la implantación para aeropuertos internacionales SAM. Se subrayó que la Tabla mencionada será para uso interno de los cuerpos del SAMIG/GESEA, y que no se pretende reemplazar al iSTARS.

2.5 Se acordó que esta Tabla quede preparada para realizar el seguimiento de la Hoja de Ruta PBN de la Región que se ha elaborado en los grupos de trabajo del SG1. Esta Tabla XLS puede ser personalizada según lo requiera cada estado, para lo cual se puede bajar del siguiente link del canal GESEA;

<https://oaci.sharepoint.com/:x:/r/sites/SAM-CAR-ANS-GESEA/Shared%20Documents/GESEA/SG2%20PANS%20OPS/SEGUIMIENTO%20implant.%20PBN/GESEA%20SG2%20PBN%20progress.xlsx?d=w910ce628a6874dc49e52ae9f47cd4673&csf=1&web=1&e=N89mEn>

*Implantación de procedimientos PBN a pistas de vuelo visual. Estudios sobre procedimientos RNAV Visual – RVFP. Análisis de iniciativa VPT RNAV.*

2.6 Se actualizó la Tabla de planificación de procedimientos PBN a pistas visuales, elaborada originalmente en SAMIG/26, la cual se presenta en el **Apéndice** de esta nota.

2.7 El Relator del SG2, Diego Gamboa, presentó las actividades sobre la propuesta de una Circular (en draft) de la OACI para orientar la implantación de procedimientos con Maniobra visual con trayectoria prescrita (Visual Manouver with prescribed track - VPT), la cual de acuerdo a los criterios propuestos se trata de una aplicación similar a los procedimientos PBN a pistas visuales elaborados por el SG2.

2.8 Se analizó el trabajo del panel FLTOPSP y se indicaron los objetivos de la mencionada Circular, según lo siguiente;

- Posibilidad de estandarizar criterios en la construcción de RNAV Visuales
- Publicación de RNAV Visuales para;
  - i. Crear una nueva trayectoria por eficiencia, ruido o cuestiones ambientales
  - ii. Para aumentar la utilización de una trayectoria prescrita o reemplazar una APP

2.9 La Reunión llegó al consenso de desactivar el grupo de tarea - GT que estaba encargado de estudiar guías para los procedimientos de vuelo RNAV Visual – RVFP. **A la vez, se encargó a la Secretaría proponer en la próxima SAM/IG/27 la cancelación de la conclusión SAMIG/25-05 sobre este GT.**

2.10 Por ende, se revisó en canal GESEA el listado de especialistas voluntarios en apoyar y retroalimentar los estudios sobre la Circular arriba mencionada, dentro un único GT PBN a pista visual, así como monitorear la implantación en nuestra Región. Además de los Estados se integraron al GT delegados de la IATA, LATAM, AVIANCA, SATENA, y la consultora FLYGHT7.

2.11 Este GT debe actuar como asesor para los Estados y ANSPs que tengan consultas sobre casos específicos de implantación, y a la vez monitorear la preparación y emisión de la Circular de OACI. El Relator Diego Gamboa, fijó una reunión de trabajo del GT para el 19 de abril 2022 vía TEAMS. Los resultados de esta actividad serán expuestos en la presente SAMIG/27.

*Optimización de procedimientos de vuelo con aplicación de segmentos RF.*

2.12 La Reunión remarcó la importancia de la aplicación de segmentos RF a procedimientos RNP APCH. Brasil comunicó que tiene proyectos en curso para mejorar los procedimientos de Fortaleza (SBFZ), Zumbi (SBMO) y Vitoria (SBVT).

*Rediseño de Espacios Aéreos TMA seleccionados en base a la Planificación PBN*

2.13 Argentina expuso información actualizada de los procesos de diseño del nuevo terminal BAIRES. La Reunión realizó el seguimiento de estas actividades.

2.14 Se actualizó la información de 11 Estados de acuerdo a la **Tabla 2 “Rediseño de Espacios Aéreos TMA seleccionados en base a la Planificación PBN”** de la versión draft final de la “Hoja de ruta 2022-2024; Optimización basada en performance del espacio aéreo SAM”, la cual será presentada mediante **Nota de estudio NE/2.3** de SAM/IG/27.

*Implantación de la herramienta SATDIS versión 2*

2.15 Se ha adquirido una segunda versión de la herramienta ‘SATDIS – SAM RAIM prediction availability service’ a través del RLA/06/901. Se remarcó que el SG2 PANS OPS debe colaborar con las actividades para la difusión del uso de la herramienta web en sus Estados. La herramienta está muy próxima a ser entregada al RLA/06/901 y Estados miembros luego de la fase de pruebas (SAT) y ajustes al manual del usuario.

*Taller para Planificadores*

2.16 La Secretaría expuso las actividades sobre capacitación para el año 2022 entre ellas el Taller para Planificadores de Espacio Aéreo (Presencial, Lima, 7 – 11 de noviembre 2022), que se coordina también en el ámbito del SG1. Se indicó que el RLA/06/901 ha brindado apoyo para una beca por cada Estado miembro. Se encargó a la Secretaria que se explore la capacidad de ampliar las becas a dos participantes por Estado.

**3. Acciones sugeridas**

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Analizar la información presentada en la presente nota; y
- b) validar los datos del **Apéndice** de esta nota.



Estado	Proyectos	Notas
	<p>RNP RWY34 (AR) – AIP PERÚ</p> <p>Chiclayo – RWY19L VISUAL (calle de rodaje empleada como pista) RNP RWY19L (AR) – SUP AIP PERÚ</p> <p>Jaen – RWY 12 VISUAL RNP RWY34 (AR) – LATAM (tailored)</p> <p>RNP RWY16 (AR) – LATAM (tailored)</p> <p>RNP RWY34 (LNAV/VNAV) – VIVA AIR (tailored)</p> <p>Jauja – RWY31 VISUAL RNP RWY31 (AR) – LATAM (tailored)</p> <p>Juliaca – RWY 12 VISUAL RNP RWY12 (AR) – LATAM (tailored)</p> <p>RNP RWY12 (AR) – VIVA AIR (tailored)</p> <p>RNP RWY12 (AR) – SKY AIRLINES (tailored)</p> <p>Piura – RWY01 VISUAL RNP RWY01 (LNAV/VNAV) – AIP PERÚ</p> <p>Pucallpa – RWY20 VISUAL RNP RWY20 (LNAV/VNAV) – LATAM (tailored)</p> <p>Tacna – RWY 20 VISUAL RNP RWY20 (AR) – LATAM (tailored)</p> <p>Trujillo – RWY20 VISUAL RNP RWY20 (AR) – AIP PERÚ</p> <p>Tumbes – RWY 14 VISUAL RNP RWY14 (AR) – LATAM (tailored)</p>	<p>Implementado 2021</p> <p>Implementado 2016</p> <p>Implementado 2016</p> <p>Implementado 2018</p> <p>Implementado 2017</p> <p>Implementado 2010</p> <p>Implementado 2019</p> <p>Implementado 2020</p> <p>Implementado 2012</p> <p>Implementado 2012</p> <p>Implementado 2013</p> <p>Implementado 2013</p> <p>Implementado 2012</p>
<b>Uruguay</b>	---	
<b>Venezuela</b>	SVRS – Los Roques	