



**Cuestión 1 del
Orden del Día:**

Contexto ANS (ATM/CNS) nivel Global y Regional

a) Elaboración del Vol. III del ANP CAR/SAM

TRABAJO DE URUGUAY PARA LA ELABORACIÓN DEL VOL. III DEL ANP CAR/SAM

(Preparado por Uruguay)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta el trabajo del Estado Uruguayo en la elaboración del Vol. III del Plan de Navegación Aérea Nacional.

Referencias:

- Resolución A40 -1 Planificación mundial OACI para la seguridad operacional y la navegación aérea
- Resolución A40-4 Declaración consolidada de las políticas permanentes y prácticas conexas de la OACI relativas específicamente a la navegación aérea

1. Antecedentes

1.1 La OACI se ha fijado Objetivos estratégicos que incluyen objetivos de seguridad operacional, capacidad y eficiencia reconociendo la importancia de contar con un marco mundial y regional, en respaldo de estos Objetivos.

1.2 La ejecución eficaz de los planes e iniciativas regionales y nacionales basados en dicho marco mundial sería el mejor camino para acrecentar aún más la seguridad operacional, la capacidad y la eficiencia de la aviación civil.

1.3 Considerando lo antes mencionado el Estado uruguayo trabajó en la elaboración del Vol. III del Plan Nacional de Navegación Aérea en el marco para la preparación del Plan Regional de Navegación Aérea CAR/SAM.

2. Análisis

2.1 En consideración de la exhortación por parte de la OACI a los Estados, así como a los grupos regionales de planificación y ejecución (PIRG) y a la industria aeronáutica a valernos de la orientación que brinda el GANP en sus actividades de planificación y ejecución, estableciendo prioridades, metas e indicadores consecuentes con los objetivos armonizados a escala mundial en función de las

necesidades operacionales, nos enfocamos en analizar el problema y NO en la solución, aplicando la metodología de los 6 pasos.

2.2 En primera instancia vimos el Alcance, contexto y ambiciones/expectativas generales, continuando con el Paso 2: oportunidades, problemas y establecer (nuevos) objetivos, luego analizamos la necesidad de Establecimos metas/ Cálculo de necesidades, hasta llegar al Paso 4: Tratar de Identificar las mejores soluciones encontrándonos con algunas barreras como la falta de Base de Datos y sus respectivas fuentes.

2.3 En el Resumen del análisis FODA y tomando nota de la intención de utilizar los principios de gestión de la seguridad operacional contenidos en el GASP para acrecentar la seguridad operacional, buscamos de concentrar las medidas donde más se necesitarán, promoviendo el intercambio de información, tratando de tomar decisiones basadas en datos y priorizando las acciones a través de la toma decisiones basadas en los ineludibles riesgos.

2.4 Debido a eso cobró capital importancia un enfoque dinámico donde se estableció una estrategia para fijar las prioridades, metas e indicadores que permitan gestionar los riesgos para la seguridad operacional conjuntamente con los Indicadores de Rendimiento de Capacidad y Eficiencia en el Vol. III del Estado uruguayo en el entendido de que la Seguridad Operacional es transversal a la Eficiencia y la Capacidad.

3. **Acciones sugeridas**

3.1 Se insta a los Estados miembros, la industria y las instituciones financieras a brindar el apoyo necesario para una implantación coordinada de la navegación aérea conjuntamente con la seguridad operacional, evitando la duplicación de esfuerzos y ejerciendo plenamente sus responsabilidades de vigilancia de la seguridad operacional y de navegación aérea.