



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Las actividades del proyecto EU-LAC APP en el dominio ATM/ANS y oportunidades regionales

SAMIG-27

31 Mayo – 3 Junio de 2022

*The project is funded by the European Union and implemented
by the European Union Aviation Safety Agency*

Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 

EASA es la agencia de la Unión Europea responsable de la seguridad operacional de la aviación civil

Established
2002

*20 years +
in operation*

735



31 EASA member states
= 27 + 4
EU + Switzerland, Norway
Iceland, Liechtenstein

Headquarters in
Cologne
Office in
Brussels



Safety Reports



EU/EASA international presence



Las principales tareas de EASA



Desarrollar normativa y material guía



Certificar y a aprobar productos y organizaciones
Proporcionar supervisión y apoyo a los Estados Miembros



Promover el uso de estándares europeos y mundiales
Cooperar con los actores internacionales



Apoyar la innovación y nuevos desarrollos

El EU-LAC APP es el proyecto de partenariado en América Latina y Caribe, financiado por la UE y gestionado por EASA

Socios del proyecto

- Argentina
- Brasil
- Chile
- Colombia
- México
- RSOOs
 - ❖ SRVSOP
 - ❖ ACSA
 - ❖ CASSOS

Colaboradores/Participantes

- OACI
- Autoridades nacionales
- Industria
- EUROCONTROL
- Asociaciones regionales (IATA, CANSO, ACI, ALTA...)



Relaciones
Institucionales e
industriales



Seguridad Aerea



Intercambios técnicos
e industriales



Medioambiente y
Cambio Climático

El EU-LAC APP busca identificar retos y áreas de mejora donde dar apoyo a través de actividades de soporte institucional y técnico, talleres, formaciones y colaboración con la industria

Actividades con los socios en la región



Situación EU-LAC APP I

Financiado por la Comisión Europea Foreign Policy Instruments (FPI)

Periodo 1 Enero 2018 a 31 Mayo 2022

Todas las actividades siguieron hasta el final para una transición fluida al nuevo programa



El Proyecto de continuación EU-LAC-APP II ha sido aprobado y comenzó el 1 de Junio 2022

Detalles:

Comenzará: 1 de junio de 2022

Presupuesto: € 4M

Duración: 36 meses

Partners: Brasil, México, Argentina, Colombia, Chile, Panamá, República Dominicana, SRVSOP, ACSA, CASSOS



Prioridades:

Asegurar la continuidad de las actividades de cooperación actuales

Fomentar los lazos institucionales entre la UE y la región

Protección medioambiental y acción climática

Intercambios técnicos para:

- ✓ Promover el modelo EU-EASA, RSOO-GASOS y las normativas regionales
- ✓ Fortalecer las capacidades de supervisión de las Autoridades
- ✓ Fomentar los enlaces con la industria Europea

La navegación aérea es uno de los principales pilares de cooperación del proyecto

Se proporciona colaboración en distintas áreas:

Desarrollo de normativa en ATM/ANS y marcos de vigilancia y certificación de ANSPs

Implementación de SMS y SSP en el contexto de la navegación aérea

Cumplimiento y Protocol Questions USOAP en ANS

CAA-ANSP: separación de funciones, fortalecimiento organizativo/ institucional

Avance de la interoperabilidad CNS/ATM, la automatización y los servicios regionales

Promoción y apoyo con elementos innovadores -UTM, TWR remotas, ciberseguridad

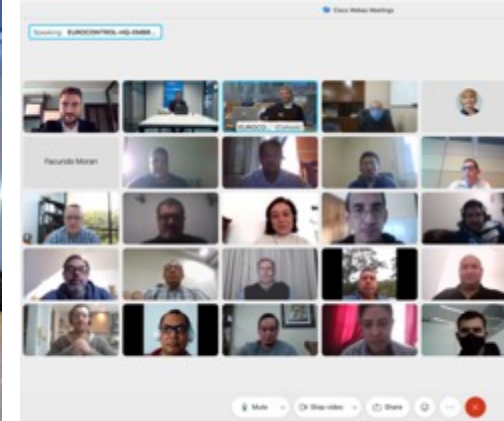
Desarrollo de planes de navegación aérea y apoyo con gestión del performance

Este apoyo sigue distintos modelos: Talleres, formación, misiones, acompañamiento continuado....

Un área de enfoque del EU-LAC APP es apoyar la modernización ATM/ANS y avanzar la interoperabilidad y automatización

Ejemplos:

- **Taller de servicios CNS Regionales**
Webinar regional con EUROCONTROL, DFS, ESSP, INDRA
- **Taller sobre innovación y planificación ATM/ANS**
Webinar regional con EUROCONTROL, ENAIRE, SESAR JU, INDRA, FRQ
- **Taller sobre Network Manager Europeo (ATFM, IFPS)**
Webinar regional con EUROCONTROL
- **Taller sobre gestión de la capacidad ANS/Aeropuertos**
Webinar regional con EUROCONTROL
- **Misiones de validación AIDC**
Argentina y Chile, con la industria ATM
- **Taller de Automatización ATM**
Chile, con la industria ATM



Las experiencias y los enfoques europeos pueden servir como referencia para la región, evitando la duplicación de trabajo e implementando lecciones aprendidas y mejores prácticas

La modernización y digitalización en ATM/ANS es necesaria para afrontar las necesidades de performance

- En Europa se han tomado varios enfoques regionales, tales como:
 - La armonización de la supervisión y certificación de los proveedores de servicios ATM/ANS, a través de normativa y material guía común de EASA
 - Un enfoque regional a la modernización ATM/ANS y el desarrollo, planificación y despliegue de mejoras a través del programa SESAR
 - El establecimiento de KPIs y metas de rendimiento, y la monitorización del cumplimiento a través de normativas regionales y marcos de gestión del performance
 - La centralización y coordinación de ciertos servicios regionales ATM/ANS y de infraestructura a través de EUROCONTROL como Network Manager
 - La coordinación estrecha entre todos los actores, desde la industria a los proveedores de servicios, y autoridades competentes

En la región SAM existen muchas oportunidades para maximizar los beneficios de la digitalización en ATM/ANS

EASA a través de su programa de asociación, esta dispuesta a cooperar y conectar a las partes interesadas europeas y de la región. Algunas áreas podrían ser las siguientes:

Armonización en la planificación, adquisición e despliegue de sistemas y servicios ATM/ANS, para asegurar la interoperabilidad

El fortalecimiento de los marcos de planificación ATM/ANS regionales y de la gestión del performance, fomentando enfoques armonizados

La identificación y explotación de oportunidades de centralización, particularmente para servicios de naturaleza regional tal como la gestión de planes de vuelo o el ATFM

El establecimiento de marcos de cooperación entre la industria y los proveedores de servicio para trabajar conjuntamente en la armonización de los servicios y sistemas

Promover la evolución y la modernización en ATM/ANS y los beneficios asociados con el personal técnico, operativo y de gestión

Nuestra visión es expandir nuestro apoyo en la región SAM para ayudar a afrontar los retos de la digitalización

- El EU-LAC APP está planificando varias actividades regionales en cooperación con nuestros socios en la región y en Europa:
 - Talleres regionales resaltando tecnologías innovadoras tal como las torres remotas, la inteligencia artificial para la gestión de información de seguridad, o los marcos de ciberseguridad
 - El apoyo técnico y el acompañamiento en áreas de importancia regional, tal como la implantación de AIDC, los avances en las redes IP, y la armonización de procedimientos y espacios aéreos
 - Apoyo técnico y acompañamiento en la implementación de marcos armonizados para la planificación maestra ATM/ANS y para la supervisión y certificación de ANSPS

El proyecto EU-LAC APP busca fomentar la colaboración a través de la implantación de estándares y mejores prácticas



COOPERACIÓN EN SNA

El EU-LAC APP busca concienciar sobre los retos y las oportunidades de la modernización en ATM/ANS y particularmente hacia la automatización y la digitalización



COMPARTIR PRIORIDADES

Invitamos a los Estados socios del proyecto a compartir con EASA sus áreas de prioridad y potencial cooperación



RSOO

Invitamos a los Estados de la región SAM no-socios a canalizar sus peticiones de apoyo a través del SRVSOP y la oficina OACI SAM para que el proyecto pueda tenerlas en cuenta en su estrategia



EU-Latin America and Caribbean Aviation Partnership Project (EU-LAC APP)

*Enhancing the aviation partnership between the EU and
Latin America and the Caribbean*

Muchas gracias

www.eu-lac-app.org

*This project is funded by the European Union and
implemented by the European Union Aviation Safety Agency*

easa.europa.eu/connect



Your safety is our mission.

An Agency of the European Union 