



Ministerio de Transporte
Argentina

Argentina unida

Circular VPT RNAV

Visual Manuever with Prescribed Track

EANA | NAVEGACIÓN
AÉREA ARGENTINA



Situación Actual Región SAM

Procedimiento PBN para Pista Visual

- OLS evaluadas para Pista Visual – Anexo 14

Guía Regional Sobre IFP para Pistas Visuales
04NOV2020
SAM/IG 25

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA



GUIA REGIONAL SOBRE IMPLANTACIÓN DE PROCEDIMIENTOS PBN
PARA PISTAS DE VUELO VISUAL

*El presente documento ha sido formulado por el Grupo de Trabajo
PBN a Pista Visual del SG2/GESEA.*

Versión: Original

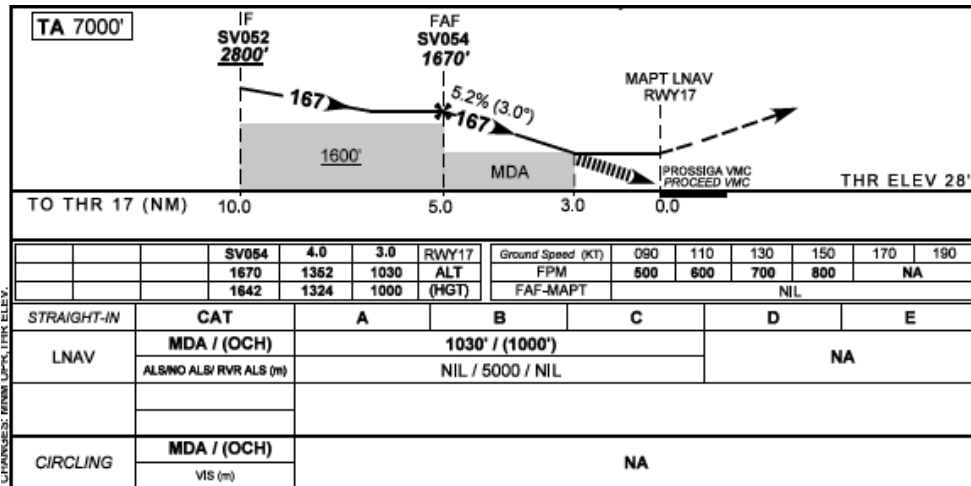
4 noviembre 2020



Procedimiento PBN para Pista Visual

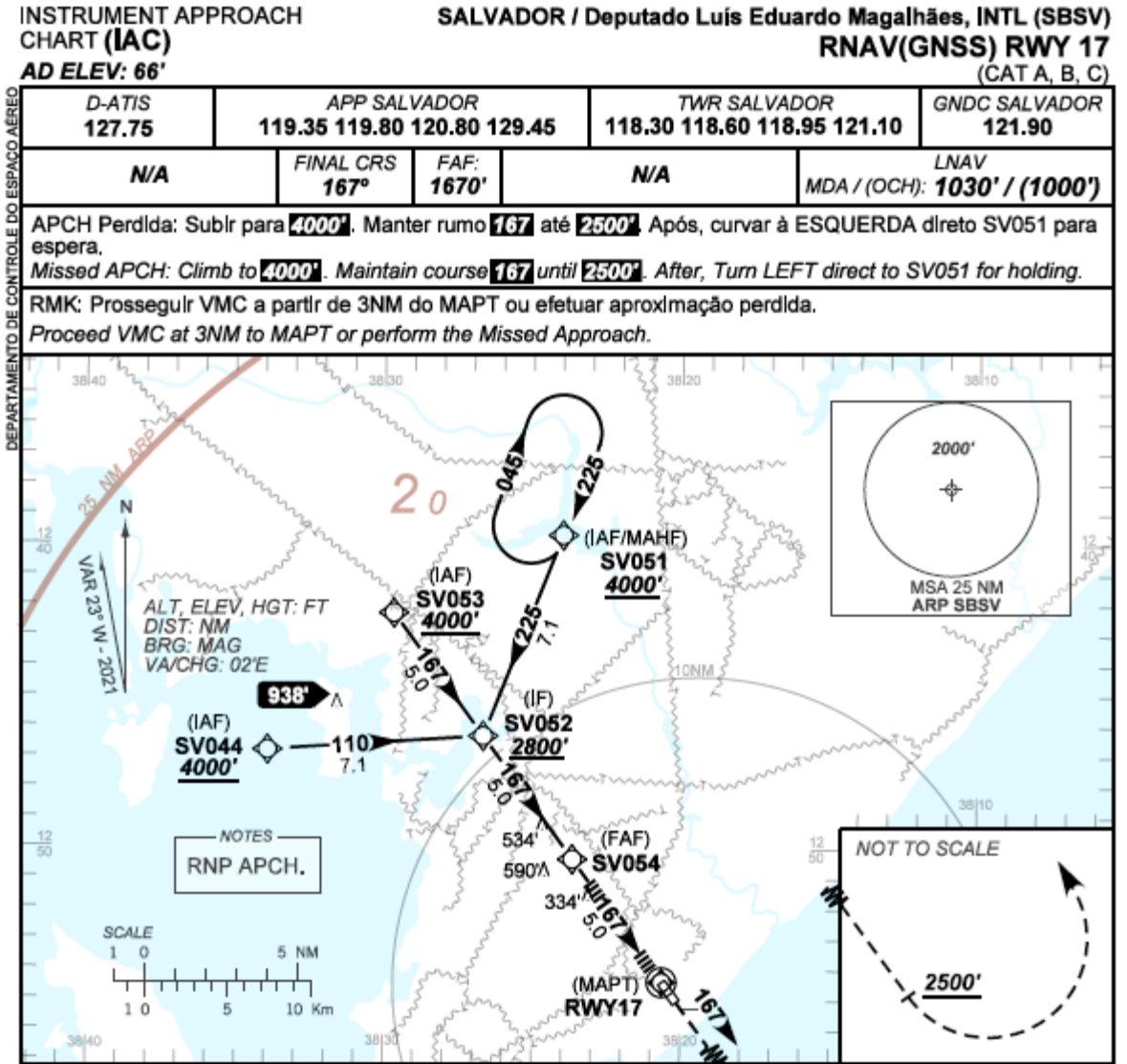
➤ Pistas Visuales – Por Orografía

➤ Ejemplo SBSV RWY 17



AIRAC AMDT 2111A1 04 NOV 21

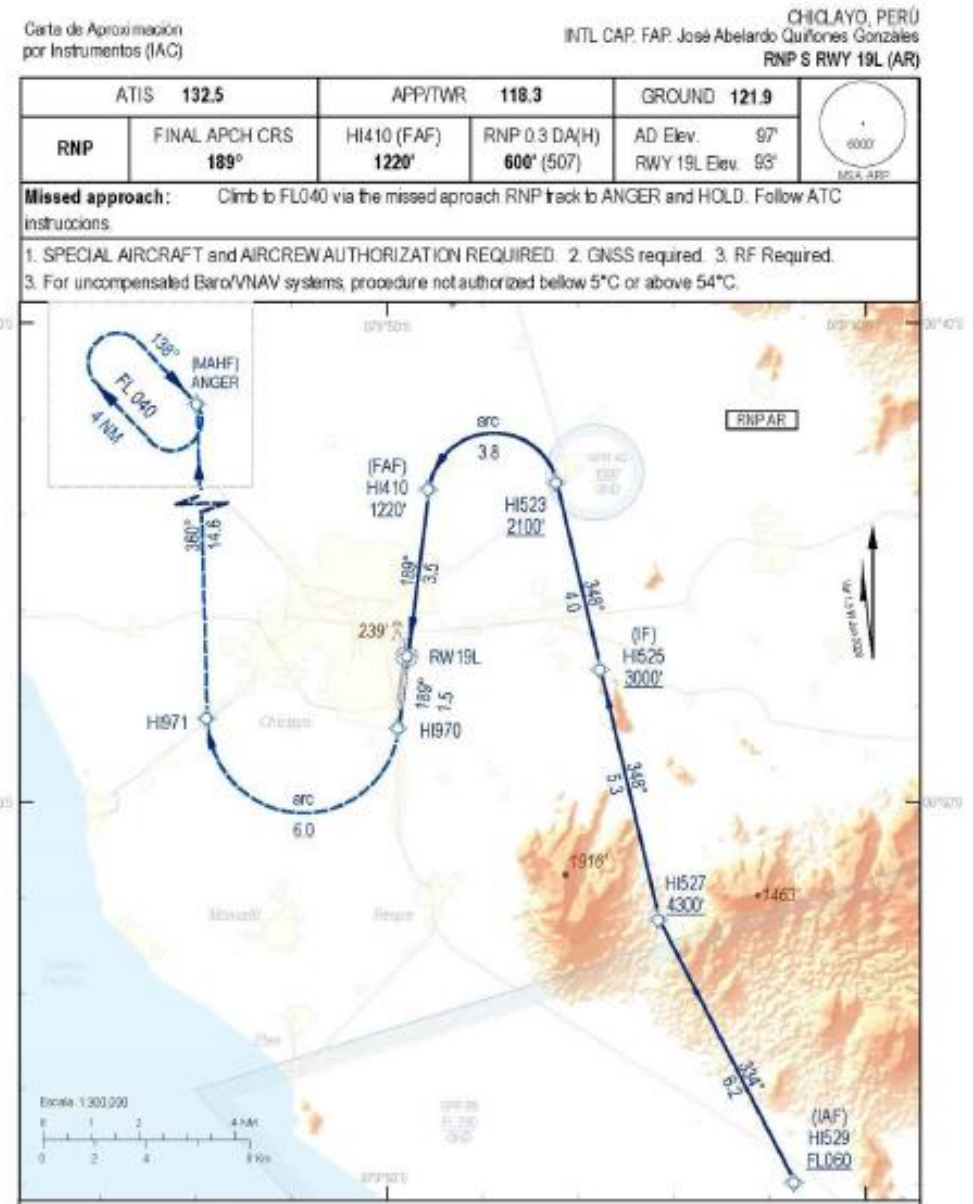
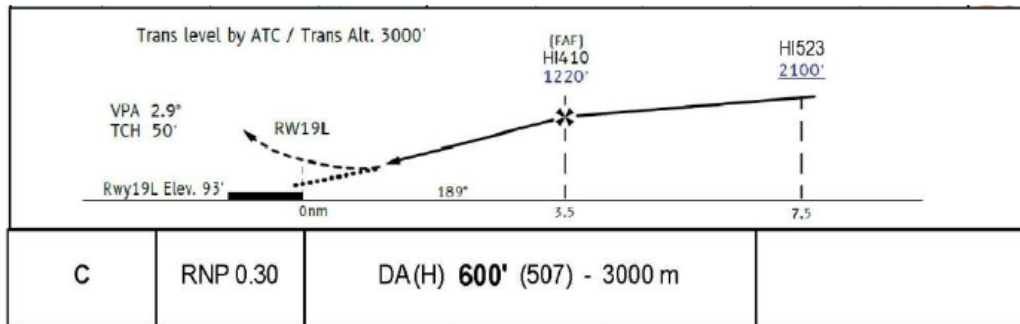
SBSV_IAC_03F 1/1
IAC RNAV(GNSS) RWY 17



Procedimiento PBN para Pista Visual

➤ Pistas Visuales – Por Obras – Uso TWY

➤ Ejemplo SPHI RWY 19L





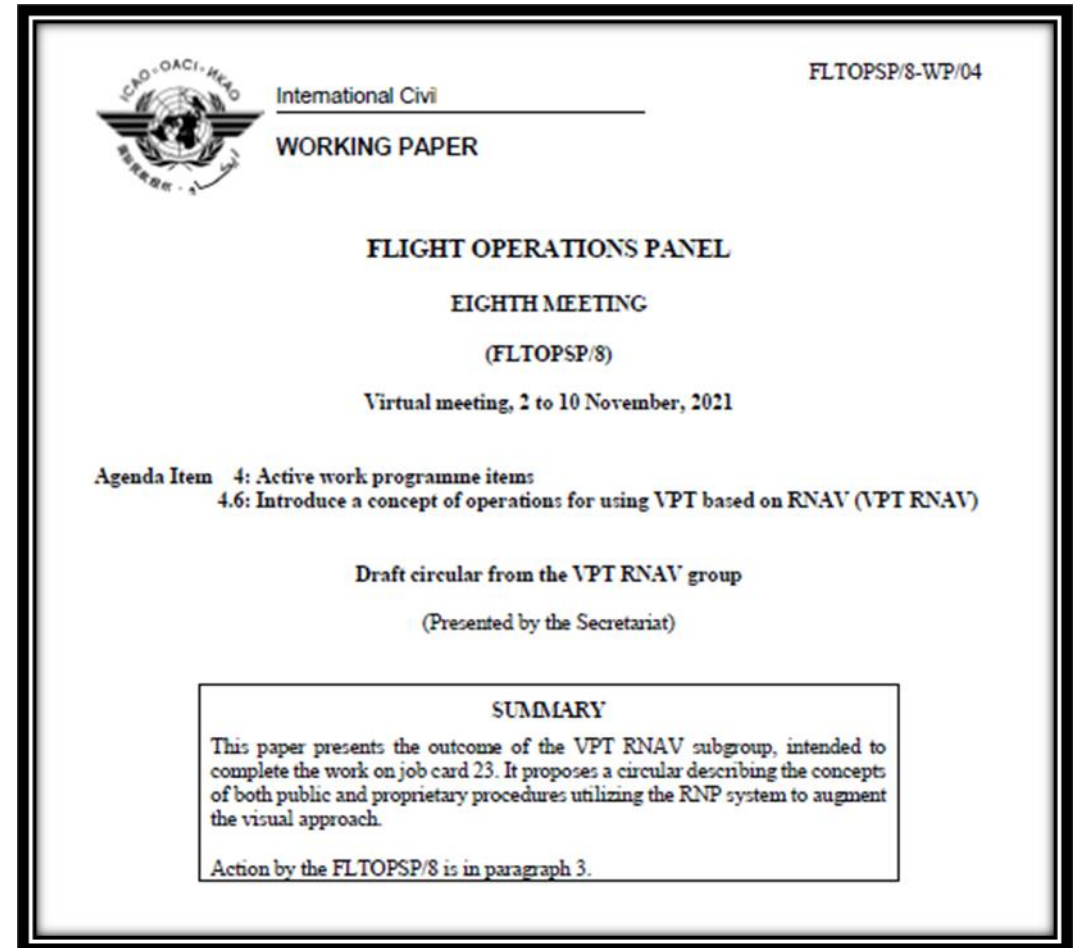
RNAV Visual VPT – Visual Prescribed Track



Trabajo en Proceso

- FLIGHT OPERATIONS PANEL **FLTOPSP/8** , origen al draft de la circular VPT RNAV.
 - Reunión virtual, del 2 al 10 de NOV 2021

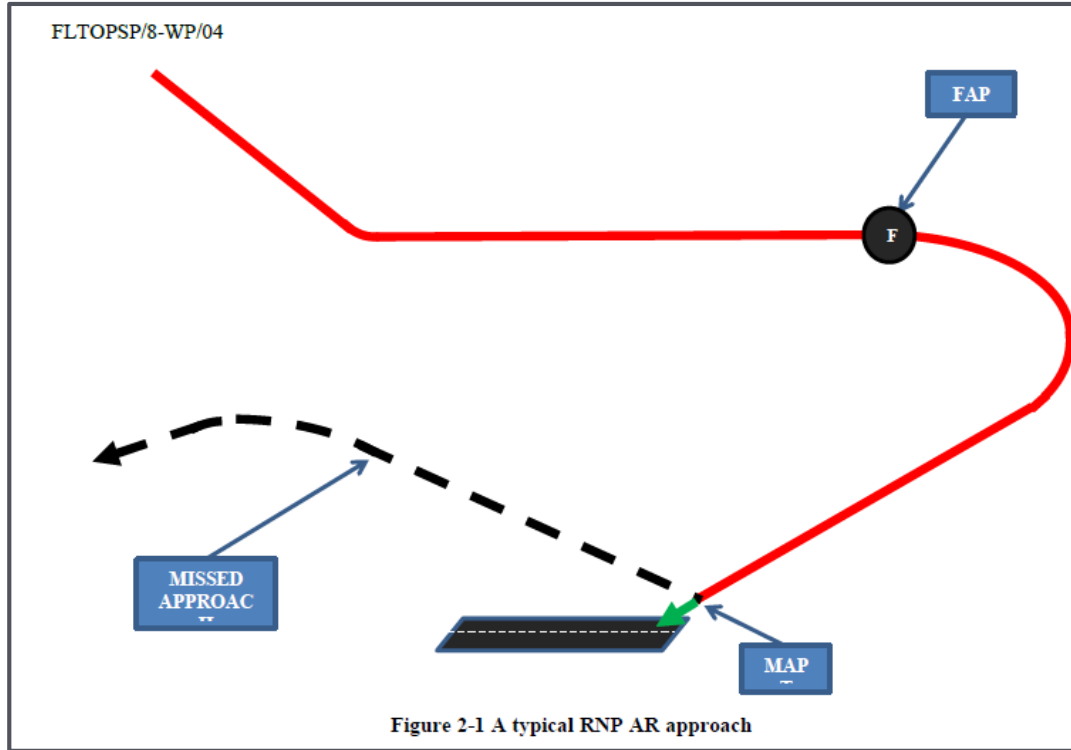
- Posterior al draft FLTOPSP/8 se emite la **CIRCULAR VPT RNAV**



Circular VPT RNAV

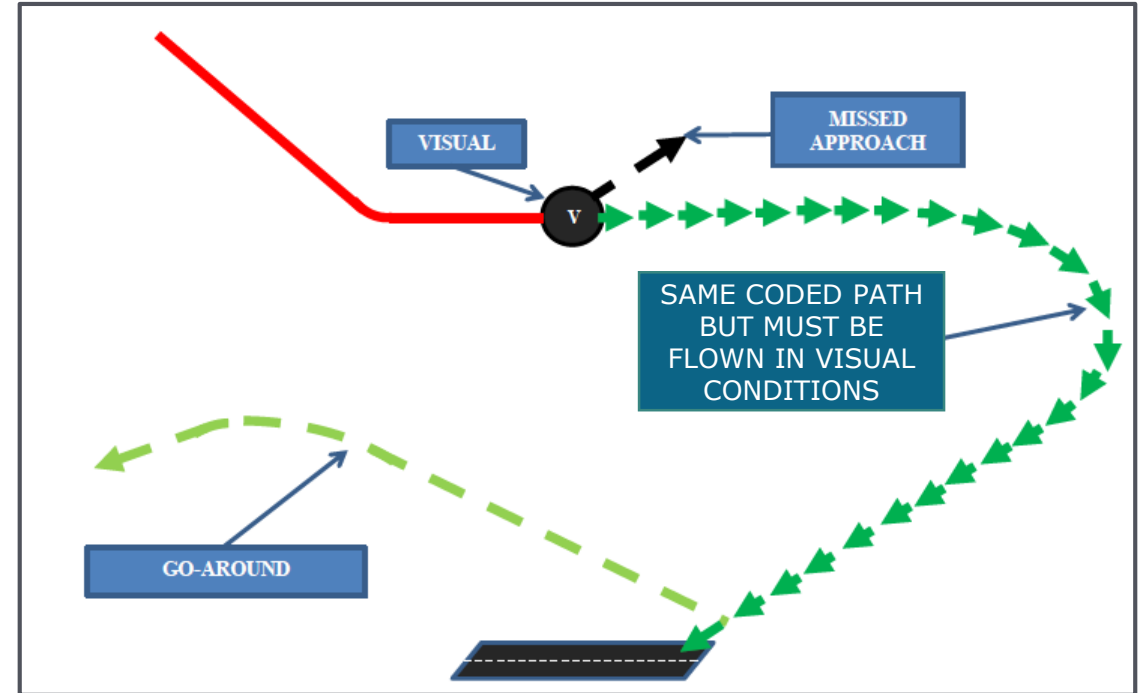
- ✓ **Estandarizar** criterios en la construcción de RNAV Visuales
- ✓ Publicación de RNAV Visuales
 - ✓ Crear una nueva trayectoria por eficiencia, ruido o cuestiones ambientales
 - ✓ Aumentar la utilización de una trayectoria prescrita o reemplazar una APP
- **Procedimientos Desarrollados**
 - Desarrollo basado en una RNP AR APCH existente o nueva, creado por el ANSP en coordinación con el ATC y operadores.
- **Procedimientos Propios del Operador**
 - Desarrollo interno y privado de un *operador* para aproximaciones desafiantes como la circulación visual.

Circular VPT RNAV



RNP AR APCH

IMC █
VMC ➔



RNP VPT basado en una RNP AR existente

- Tramo Instrumental con DOC 8168 OACI
- Tramo Visual DOC 9905 OACI



Circular VPT RNAV – Trabajo en la Región

- Presentación de Circular, trabajo en GT de RNAV Visual – 19 ABR 2022
- Recepción de comentarios – 22 ABR 2022
- Elaboración / Publicación de Circular OACI

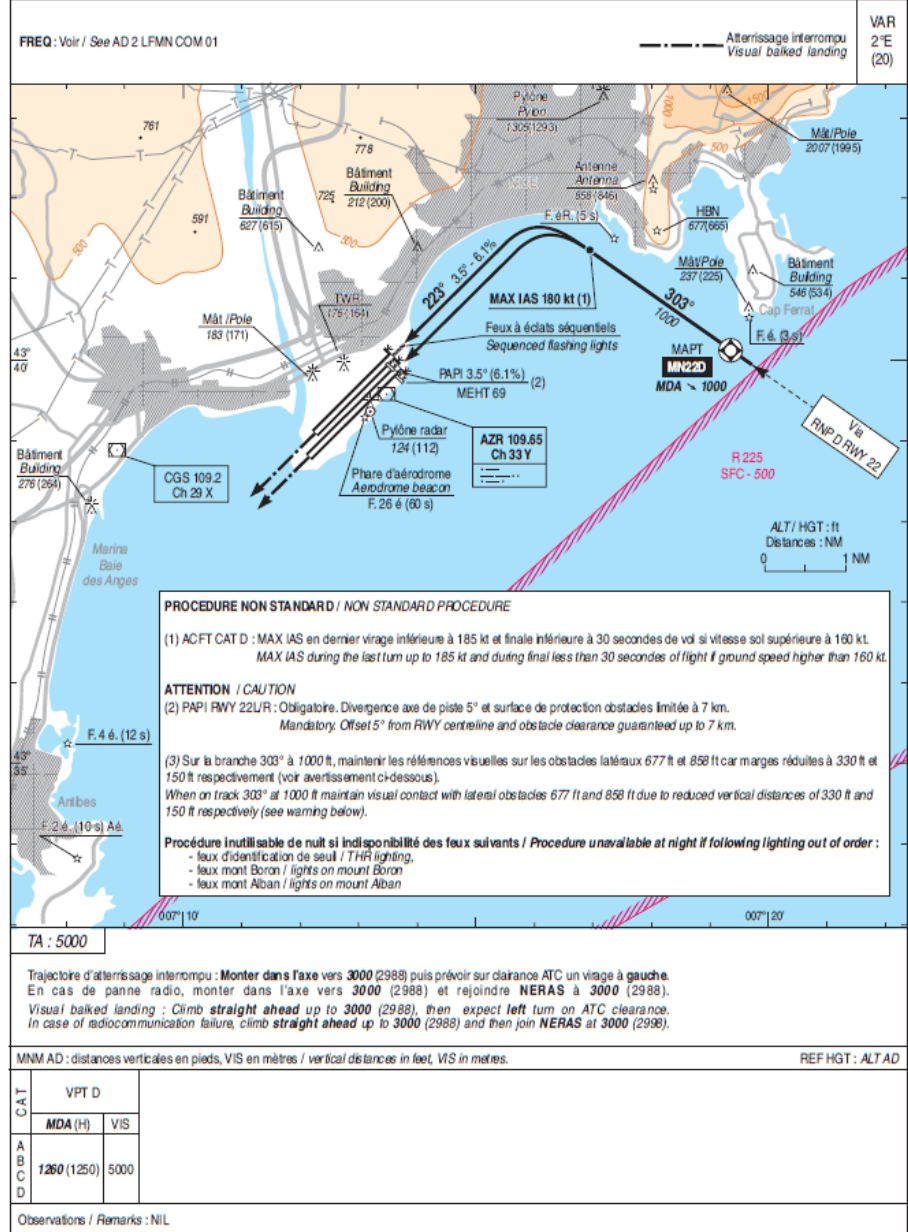


APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach
CAT A B C D (1)
ALT AD : 12 (1 hPa), THR : 10

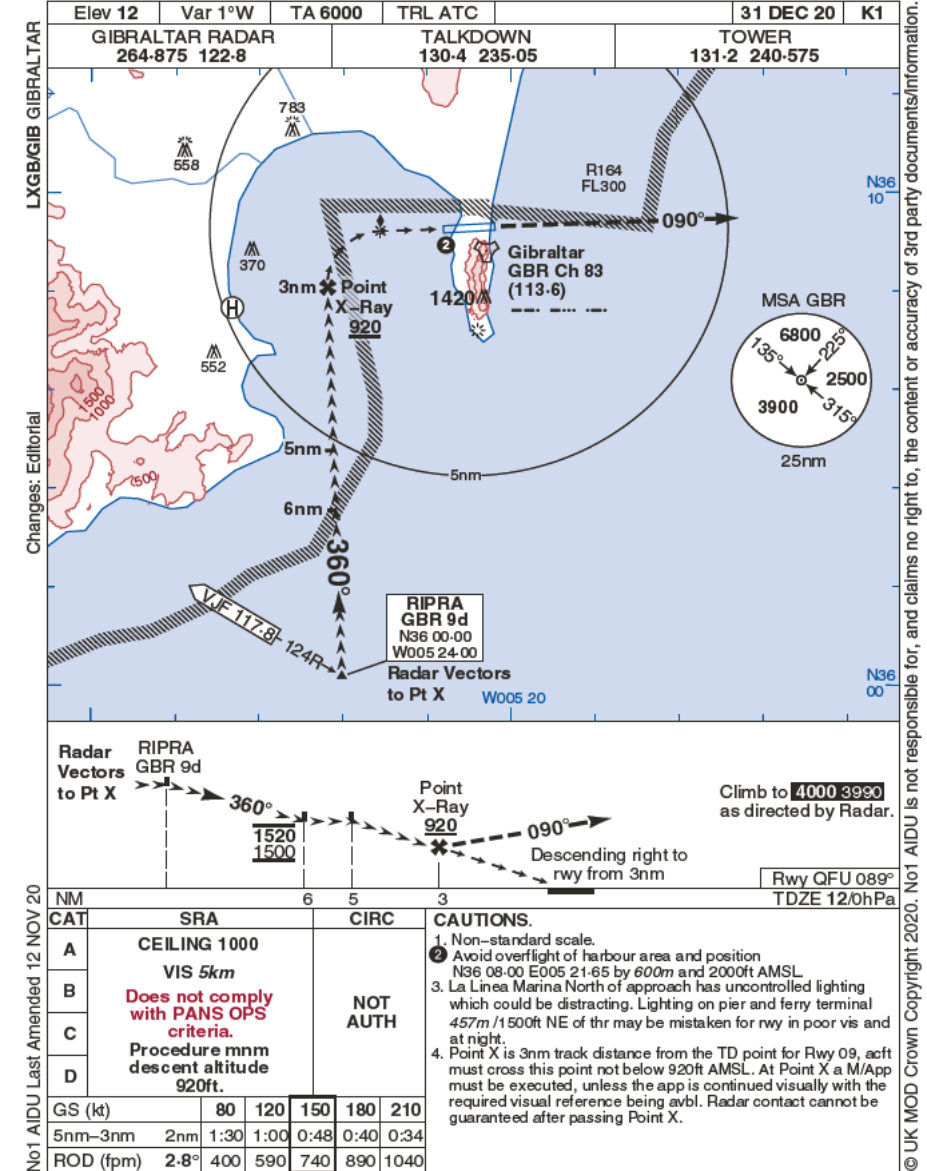
NICE COTE D'AZUR

VPT D RWY 22L/22R



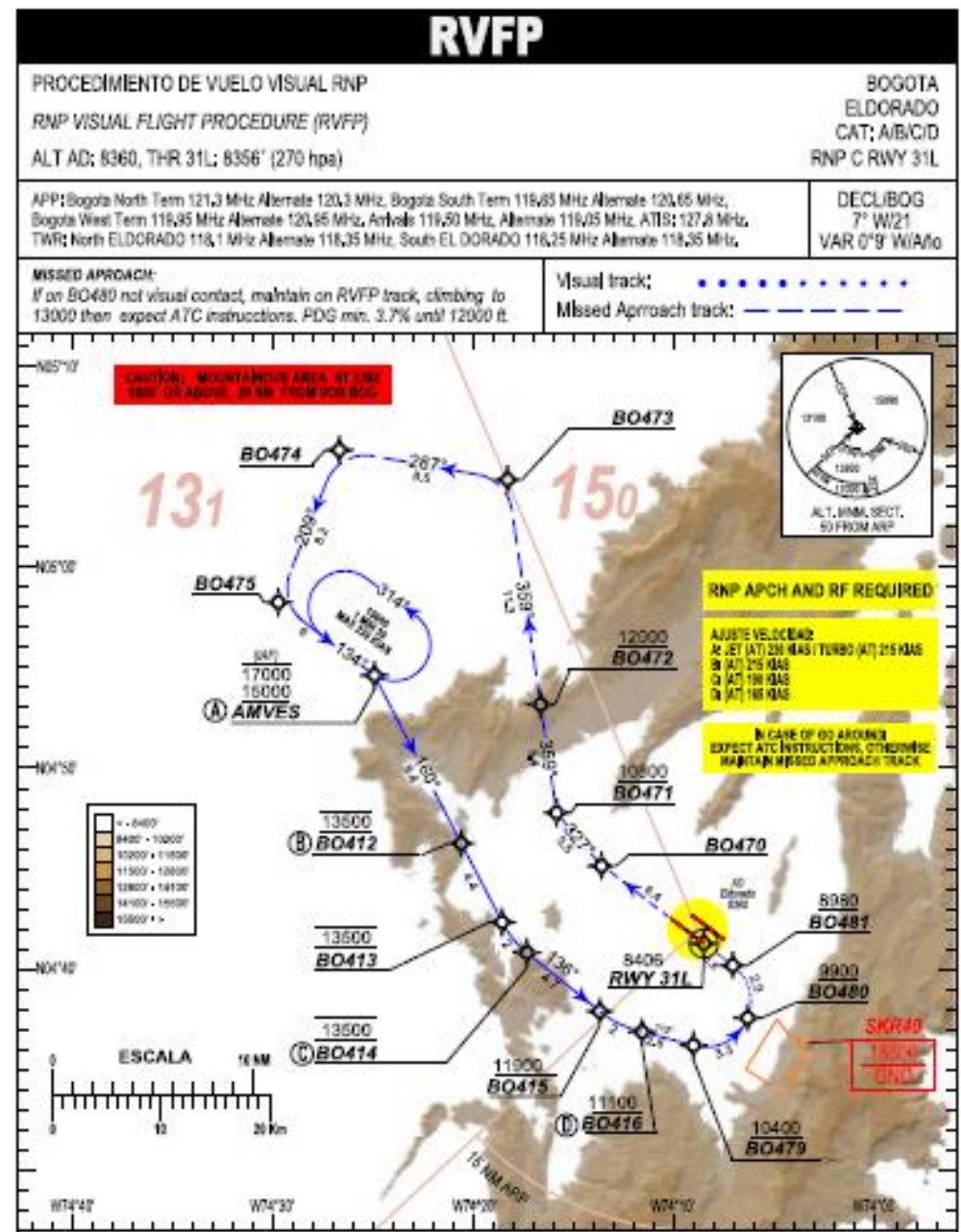
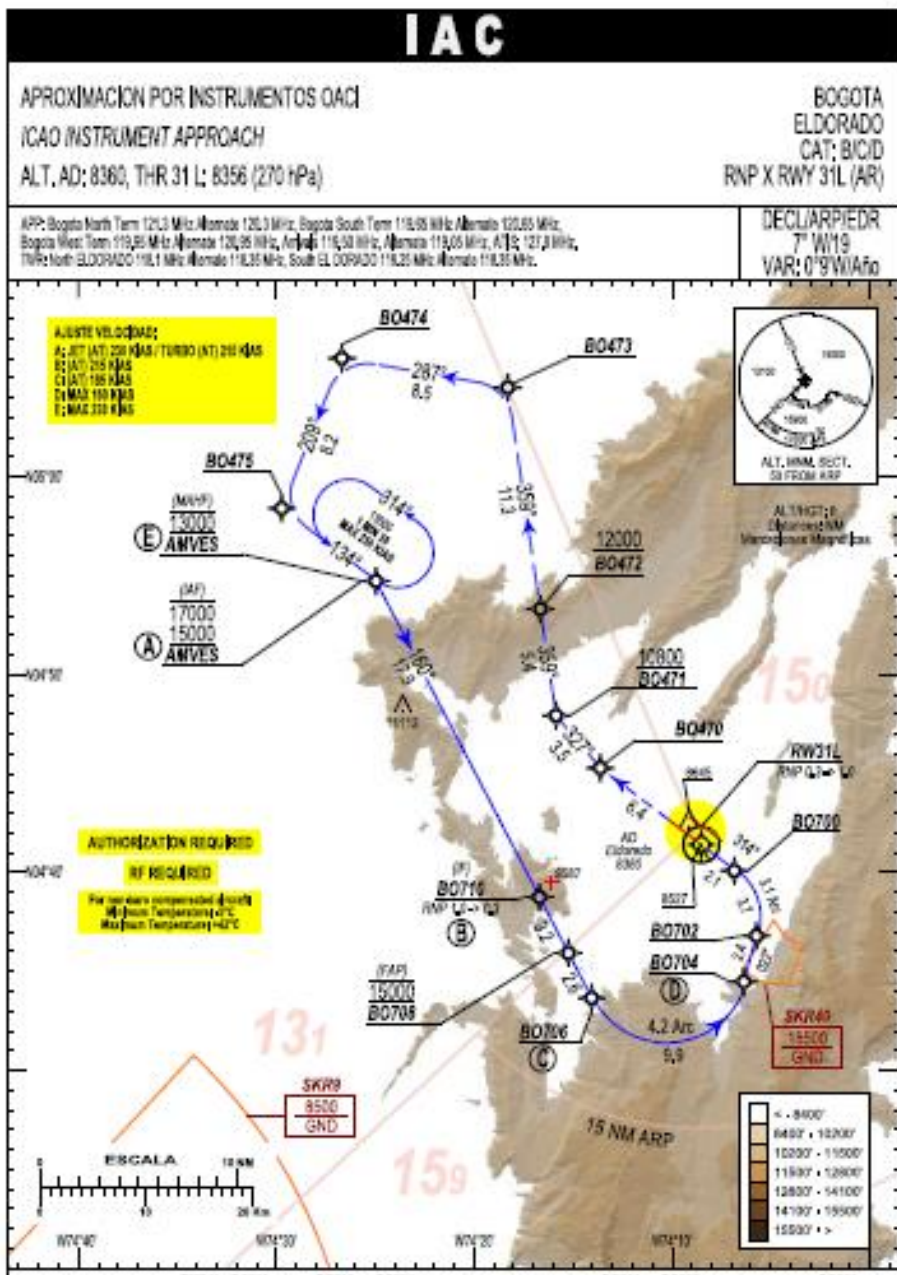
SURVEILLANCE RADAR APPROACH (CIVIL PROCEDURE) Rwy 09

GIBRALTAR



GIBRALTAR NO CRITERIA **SURVEILLANCE RADAR APPROACH (CIVIL PROCEDURE) Rwy 09**





Circular VPT RNAV

Beneficios

- Incrementar la Seguridad Operacional
- Permitir el uso de Aeronaves/Tripulaciones/Operadores **NO** certificados **RNP-AR**
- Accesibilidad
- Previsibilidad
- Optimización de Trayectorias
- Reducción de Emisión CO₂
- Ahorro de Combustible



Circular VPT RNAV

Acciones a analizar

- Aprobación a Operadores /Tripulaciones para su uso
- Instrucción a las Tripulaciones
- Posibles restricciones en SID con especificaciones de navegación específicas



The background is a solid blue color with several white geometric elements. In the top left, there is a horizontal line with an arrow pointing right, ending in a small circle. In the bottom right, there is a more complex diagram consisting of a horizontal line with an arrow pointing right, a dashed line with an arrow pointing right above it, and a hexagon with an arrow pointing right from its right side. A faint, larger-scale geometric pattern is also visible in the background.

Gracias