

FLYGHT7

Otros desarrollos relacionados con NOTAM
Taller de NOTAM 7-9 Septiembre 2022

For N 30 00 E 120 150
Steer 34 15 12
For S 210 240 W 300 330
Steer 225 12 12
Datum 00 00 00

STROUX/KING
KLN 81
GPS
CDR

2 1

...

Agenda

1

NOTAM Digital

2

Avances AIM WG-A relativos a NOTAM

3

Preparándonos para el cambio

4

Preguntas

Despejando consultas

C1486/06 NOTAMN

Q) SPIM/QCAAS/IV/B/AE/000/999

A) SPIM

B) 0606252330

C) 0606261500 EST

E) FREQ 128,8 MHZ AMPLIFIED U/S.

AIR TRAFFIC CONTROL WILL BE GIVEN FM LIM VOR TIL 150 NM SOUTH BOUND. OUT OF THIS AREA ONLY FLIGHT INFORMATION SERVICE. RVSM AIR SPACE MUST BE USED BY CERTIFIED AIRCRAFT

C1817/14 NOTAMN

Q) SPIM/QPALT/I/NB0/A/000/999/

A) SPIM

B) 1407240001 C) 1411261800 EST

E) ACFT EJECUTANDO STAR PEROVIA PAG AD2 SPIM ITE AMDT 18/14 DEBEN CRUZAR WPT OPURA -120446.5S/0771126.6W- A FL100 O POR ENCIMA. EL ATC DEBE AUTORIZAR DESCENSO DEBAJO DE FL100 DE ACUERDO A CONDICIONES DEL TRANSITO AEREO.

A2853/22 NOTAMR A1486/22

Q) SPIM/QCALT/IV/B/AE/000/999/

A) SPIM B) 2206301600 C) 2209302359 EST

E) LIMA RADIO FREQ 10024 KHZ AND 6649 KHZ LTD COVERAGE

A3894/22 NOTAMN

Q) SPIM/QWWLW/IV/NB0/W/000/260/1547S07150W000

A) SPIM B) 2209062130 C) 2209070330

E) VA ERUPTION MT SABANCAYA PSN S1547 W07150

VA CLD OBS AT 2020Z WI S1511 W07158 - S1513 W07141 -

S1550 W07150 - S1552 W07201 - S1511 W07158

FCST AT 0230Z VA CLD WI S1457 W07201 - S1458 W07131 -

S1553 W07147 - S1549 W07159 - S1457 W07201

F) SFC G) FL260

Las expectativas sobre NOTAM han cambiado

3

- Los sistemas actuales no satisfacen las necesidades de los usuarios
- Adaptación es requerida para reconocer que debe haber una modernización



NOTAM Digital

- Objetivo es pasar a un tipo de NOTAM que puede ser interpretado por máquinas (computadoras)
- Salidas gráficas (mapas/display) con el fin de aumentar la conciencia situacional
- Concepto que ha ido evolucionando

AIXM
Aeronautical Information Exchange Model

Home Versions Usage and Implementation Support Governance Library About

This page contains the presentations from EUROCONTROL's xNOTAM Workshop that took place in Brussels between 20-21 November 2007.

Tuesday, 20 November, 2007

Category: Workshops and seminars

Documents:

- 01_day1_-_welcome_and_introduction.ppt
Welcome and Introduction [Download](#)
- 02_day1_-_xnotam_overview.ppt
xNOTAM Project Overview [Download](#)
- 03_day1_-_xnotam_concept_of_operations.ppt
Digital NOTAM, Towards a concept of operations [Download](#)
- 04_day1_-_aixm_overview.ppt
AIXM 5 Overview [Download](#)

AIXM COMMUNITY

- AIXM Forum - read only (*anonymous access*)
- AIXM Forum - post messages (*requires registration*)

AIXM/confluence

- Visit our collaboration area (*coding guidelines, examples, etc.*)

GitHub

- Find AIXM related resources

Digital Event Overview

2023-09-25 2023-12-17

Map navigation: pan, zoom, rotate, etc.

Event ID	Event Title	Event Status	Event Start	Event End	Event Location
01-0001	TEST C-2 OPERATION	Event on Draft	2023-09-25 14:00	2023-09-25 18:00	WAW, WAW, Lengnau
01-0002	TEST C-2	Event on Draft	2023-09-25 14:00	2023-09-25 18:00	WAW, WAW, Lengnau
01-0003	WAW C-2	WAW - Digital NOTAM Proposal	2023-09-25 12:00	2023-09-25 18:00	WAW, WAW
01-0004	WAW C-2	WAW - Digital NOTAM Proposal	2023-09-25 12:00	2023-09-25 18:00	WAW, WAW
01-0005	WAW C-2	WAW - Digital NOTAM Proposal	2023-09-25 12:00	2023-09-25 18:00	WAW, WAW

Screenshot of Digital NOTAM origination application consuming aerodrome mapping data SWIM service

¿Por que el NOTAM digital no es utilizado aún?

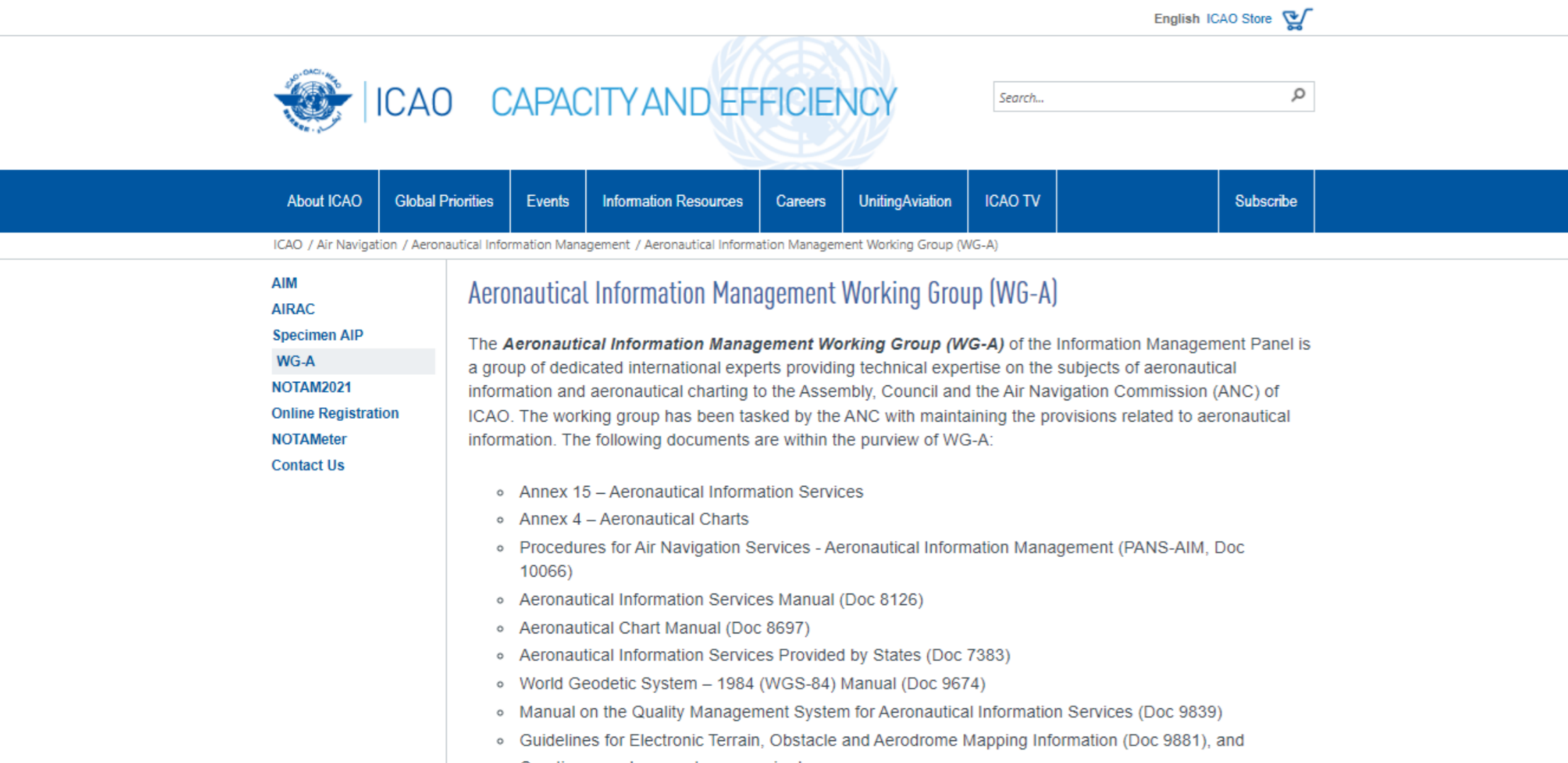
5

- Requiere bases de datos aeronáuticas de alta calidad
- Fundamentos técnicos todavía no adecuados (AFTN, interoperabilidad de los sistemas)
- Capacitación del personal
- Coordinación de esfuerzos y estandarización



The screenshot shows the 'Digital NOTAM' page on the AIXM website. The page is titled 'Overview' and was created by EDUARD POROSNICU, last modified by ALEKSANDER WOJTOWICZ on 10 Jun 2022. The page content includes a description of the space's purpose and a list of child pages. The 'Child Pages' section lists: Digital NOTAM Specification (with sub-items: General Principles, Use of the Event extension for Digital NOTAM, and Coding scenarios), Scenarios overview, and Recently Updated. The 'Coding scenarios' sub-item includes: Common coding rules (Changes only, Character set and text formatting rules). The 'Scenarios overview' section shows a diagram of the 'Digital NOTAM Event Specification 2.0' with 'Airspace' and 'ATS Airspace' categories. The 'Recently Updated' section lists several updates, including '[SAA.NEW] Ad-hoc special activity area - creation (NOTAM)' and 'Overview'.





- El Panel de Gestión de la Información (IMP) estableció el AIM WG-A con el fin de actualizar y redactar SARPS, PANS y documentación guía
- El AIM WG-A esta compuesto por expertos propuestos por los países miembros y organizaciones reconocidas por OACI como IFAIMA e IFALPA
- Existen dentro del AIM WG-A subgrupos dedicados a QMS, Entrenamiento, Conjunto de datos digitales, Cartografía y NOTAM

¿Será el sistema NOTAM reemplazado?

- Hay un reconocimiento que el sistema actual no es adecuado
- Se estudian mejoras a corto plazo al sistema NOTAM actual
- La meta es llegar a un sistema que reemplace la forma como se emiten NOTAM actualmente mediante el uso de SWIM, conjunto de datos digitales y técnicas modernas
- Actualmente se elabora el concepto operacional (OPSCON) en el cual estará basado el nuevo sistema

¿Estamos listos para el cambio?

De forma practica como puede avanzarse al nuevo sistema reemplazo del NOTAM actual

4 PASOS PARA PREPARARSE PARA EL NUEVO REEMPLAZO SISTEMA NOTAM



¿Preguntas?

For N 30 60 E 120 150
Steel 34 64 54 42 42
For S 210 240 W 300 330
Steel 22 22 22 22 22
Datum 05-01-16

0.000-007

LEADIX/KING KERN GPS

...
FLYGHT7

Contáctanos



Tegucigalpa, Honduras



Lunes a Viernes
8AM a 5PM



Antonio Locandro
info@flyght7.com



www.flyght7.com