



ICAO LIMA

UNITING AVIATION

GRF Implementation Status – SAM Region

Fabio Salvatierra

ICAO SAM AGA RO

Sep. 08, 2022





- SAM States were having issues on the implementation of GRF
- With change of implementation date, on November 04, 2020 the SAM RO started a project to support and monitor State Implementation.
- The idea behind it is to monitor State's preparedness to implement GRF by monitoring 7 out of 15 agreed milestones.





- Dedicated webpage
- Seminars on GRF (2019, 2020, 2021)
- Monthly virtual meetings (2020, 2021, 2022)
- Direct support
- SRVSOP support
 - Model regulations (LAR)
 - Model procedures
- State examples and best practices (published on ICAO SAM portal)
- Training to almost all SAM States on GRF by SRVSOP
- Promotion of ICAO/ACI/IATA/CANSO training courses (online)



OACI / Oficina Sudamérica (SAM) / Seguridad operacional / GRF

ICAO SAM RUNWAY SAFETY - GRF

El nuevo formato de reporte global para condiciones de superficie de pista

¡¡ACTUALIZACIÓN!!

En respuesta a la pandemia de COVID-19 en curso y los desafíos asociados que enfrenta la industria de la aviación, la OACI ha retrasado la fecha de aplicación del GRF hasta el **4 de noviembre de 2021** (consulte la Carta a los Estados 073).

En asociación con organizaciones internacionales, la OACI está trabajando para apoyar a sus Estados miembros y los usuarios del sistema de aviación en la comprensión de esta nueva provisión. Por esto, la Oficina Regional SAM de la OACI ha preparado este sitio web con recursos para facilitar la implementación.

Antecedentes



Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

Spanish English

Inicio ¿Quiénes somos? Reuniones Capacitaciones Certificaciones Biblioteca Noticias COVID-19 Accesos a Usuarios

Inicio Biblioteca Reglamentos Círculos Aerodromos

CA AGA 153-011 | LAR 153 – EVALUACION Y NOTIFICACION DEL ESTADO DE LA SUPERFICIE DE LA PISTA

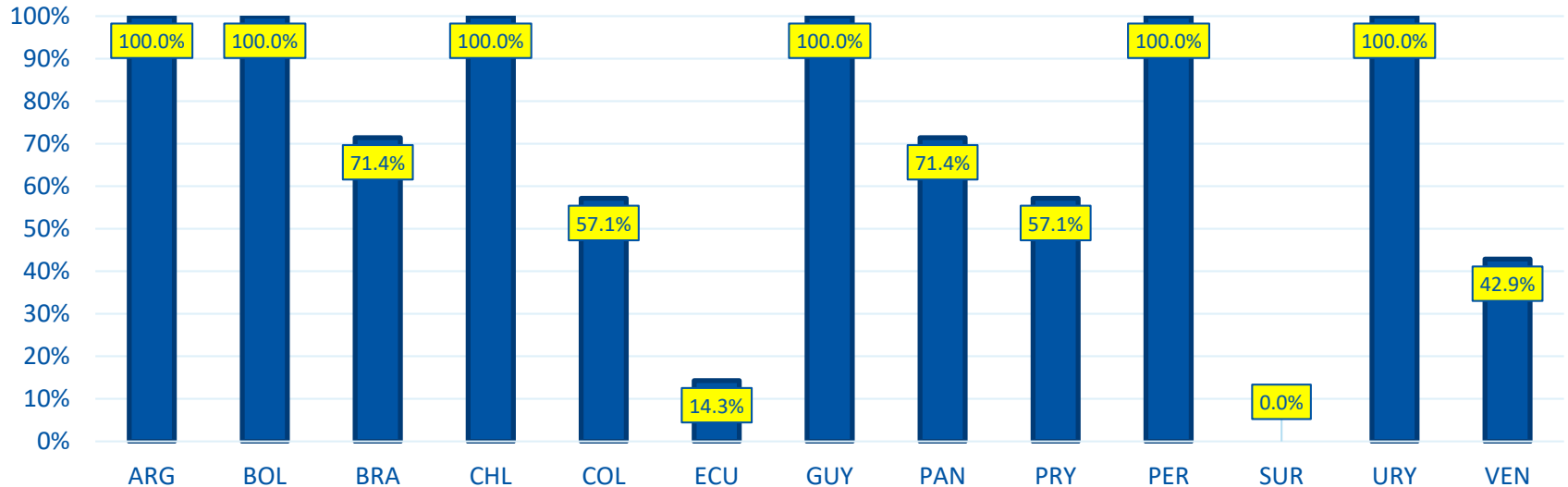
Documentos

CA-AGA-153-011_GRF_2a.Edición_28Abril2021_aprobada.pdf



SAM – 70%

Progress GRF - SAM | TELECON #19 | 18Aug2022

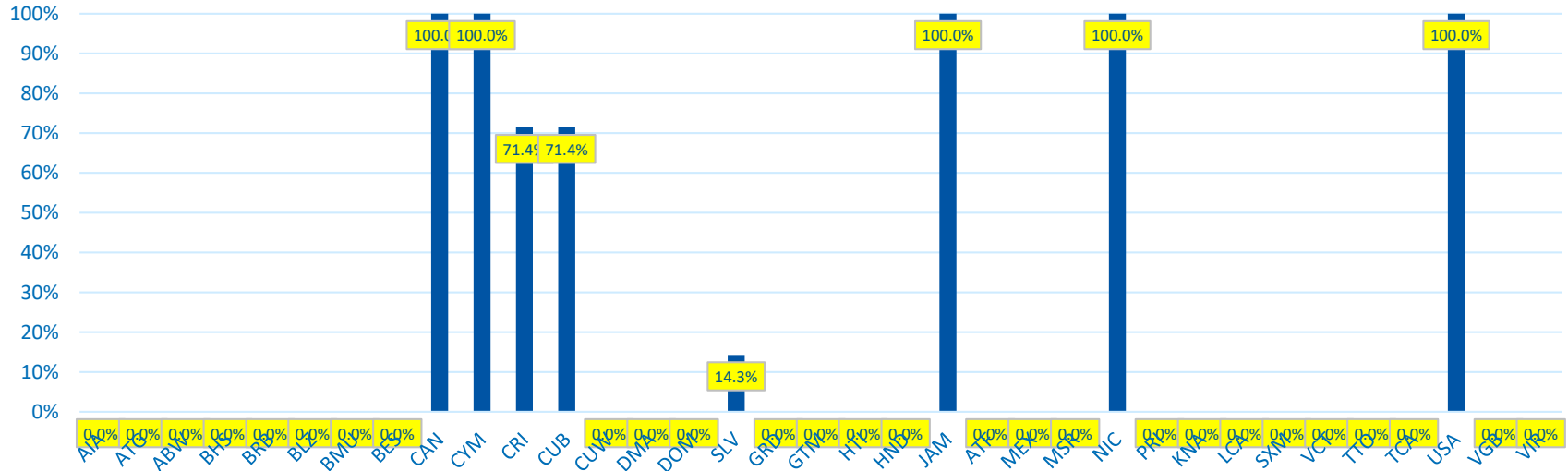




NAMCAR – 19%

Source: ICAO NACC Regional Office

GRF progress - NAMCAR 29 October 2021





Challenges

- Delays on regulation updates
- Staff & priorities (at some States)
- Engagement with ANSP's (AIS, ATC, LoA, procedures)
- SNOWTAM confusion (new for many States with no winter conditions)
- Culture & procedure change

Opportunities

- Sharing of State examples (AIC, procedures, AC's, Airport forms).
- Sharing of airport examples (forms, on-site training)
- Monitoring of airport implementation



Next Steps – Transition to RST



GRF effort to
migrate to ->

Joint CARSAM
Project under
RASG-PA



ICAO LIMA

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU