

# DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL



## AIS – CHILE

Sr. Pablo Pérez Fernández  
Sr. Nelson Aravena Luzanto



# CAMPAÑA NOTAM 2021

## NOTAMeter

**NOTAM2021**

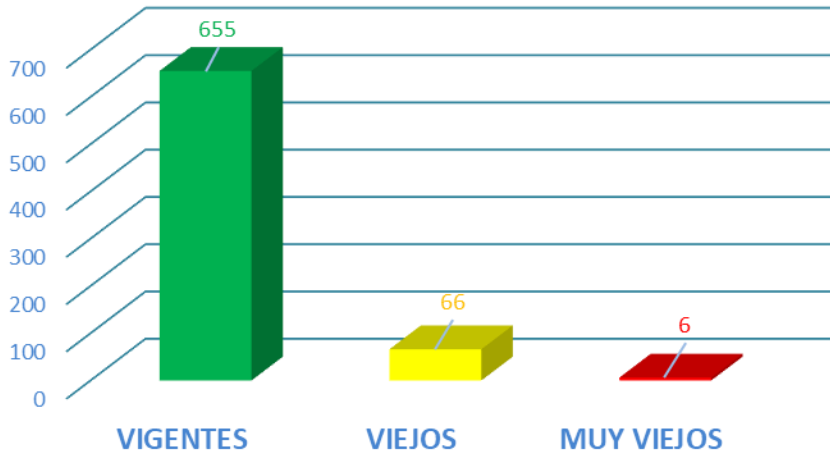
Working together to eliminate old NOTAM

## INTRODUCCIÓN

- Participación de Chile en el Webinar realizado en Abril 2021, reconocimiento de OACI al haber sido el País con una mayor reducción de NOTAM “Viejos” y “Muy Viejos” en el mundo.
  
- En la siguiente presentación indicaremos:
  - ✓ Cual era nuestra situación al comienzo de la Campaña NOTAM 2021.
  - ✓ Que hicimos para lograr el avance solicitado por OACI;
  - ✓ Y que estamos realizando para mantener y controlar la publicación de NOTAM.

# Situación año 2021 (Previo a Campaña NOTAM 2021)

NOTAM AL 31/MAR/2021



>  
Three month

CURRENT

≤  
Three month

OLD

≤  
Year

VERY OLD

>  
Year

Chile	SAM	655	66	10.1	6	0.9
-------	-----	-----	----	------	---	-----

# CAUSAS DETECTADAS EN LA PUBLICACIÓN DE NOTAMS

## ORIGINADOR

- Falta de Conocimiento del Usuario proveedor de información aeronáutica publicada mediante NOTAM.
- Emisión de NOTAM por motivos de responsabilidad legal, lo que no se condice con la normativa y procedimientos OACI.
- Emisión de NOTAM de Obstáculos, cierre de Aeródromos y Helipuertos por extensos lapsos de tiempo
- Falta de Control de calidad de los AIS de aeródromo en la publicación de NOTAM.



# CAUSAS DETECTADAS EN LA PUBLICACIÓN DE NOTAMS

## AIS CENTRAL

- Cantidad de AMDT al AIP-CHILE durante el año calendario.
- Falta Recurso Humano, baja dotación de personal AIS a nivel central.
- Durante el inicio de la pandemia, falta de conectividad por estar los funcionarios AIS en modo teletrabajo.



## ACCIONES ADOPTADAS DERIVADAS DE LA CAMPAÑA “NOTAM2021”.

- Se crea un grupo de trabajo AIS de carácter exclusivo con el fin de ver las causas y posibles soluciones a la alta cantidad de NOTAM publicados con características de “Viejos” y “Muy Viejos”.
- Se efectúa comparación de datos OACI puestos a disposición en la página NOTAMeter con los disponibles en nuestro Banco NOTAM, encontrándose algunas discrepancias menores.
- Se efectuó un control de calidad a todos los NOTAM vigentes en ese momento, clasificándolos de acuerdo a su antigüedad en “PENDIENTES DE CANCELACIÓN POR YA ESTAR INGRESADOS EN AMDT” y “NOTAM PENDIENTES DE CANCELACIÓN SIN INGRESO A AMDT”.

# RESULTADOS FINALES AL TÉRMINO DE CAMPAÑA “NOTAM2021”

- El trabajo realizado arrojó los resultados esperados por el AIS Central, de 66 NOTAM “Viejos” se disminuyó a 6 y de los 6 NOTAM “Muy Viejos” no quedó vigente ninguno.



## LECCIONES APRENDIDAS

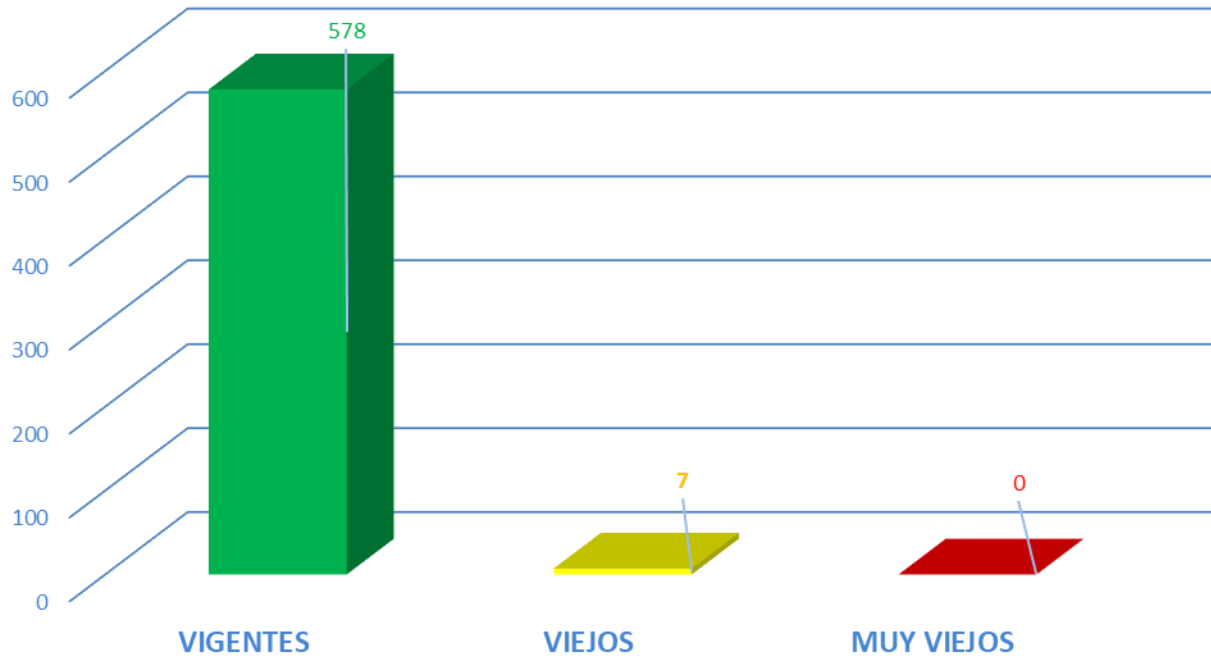
- La pertinencia en forma y fondo en la “solicitud de publicación” de NOTAMs por parte de las ARO de todo el país de acuerdo a normativa vigente, control de calidad a cargo de la Sección AIS/MAP.
- Los NOTAMs “validados” por la Oficina NOTAM Internacional, control de calidad a cargo de la Sección AIS/MAP.
- Los Originadores deben revisar e informar discrepancias de su competencia en el ingreso de NOTAMs PERM al AIP, informando al AIS central cualquier error u omisión para su corrección.
- Se debe capacitar en forma permanente a nuestros proveedores de información respecto de forma y fondo en la emisión de NOTAM.

## MEDIDAS ADOPTADAS

- Se aumento la cantidad anual de AMDT al AIP-CHILE.
- Se creo en la documentación nacional AIS (PRO AIS 01 NOTAM, SNOWTAM Y ASHTAM), el que será actualizado en Diciembre de 2022.
- Se efectuaron reuniones de coordinación y capacitación durante el año 2021 y 2022 con originadores habituales de información a publicar mediante NOTAM, especialmente AGA “Sección Fiscalización de Aeródromos y Proyectos Aeronáuticos” (FAPA-CHILE).
- Se refuerza la Capacitación del personal AIS (TSV) mediante el “Plan de entrenamiento anual a los AIS de Aeródromo”, el cual ha sido incorporado en los lineamientos de entrenamiento en terreno durante el presente año y posteriores.
- Capacitación a los cursos de formación de AIS de Aeródromo (Técnico en Servicios de Vuelo - TSV) de la Escuela Técnica Aeronáutica.

# SITUACION ACTUAL

NOTAM AL 31/AGO/2022





# DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL

**AIS – CHILE**

*GRACIAS POR SU ATENCIÓN*

