

FLYGH7

Establecimiento de Acuerdos Formales
entre el AIS y el Originador
Taller de NOTAM 7-9 Septiembre 2022

For N 30 00 E 120 150
Steer 34 15 12 12
For S 210 240 W 300 330
Steer 225 12 12 12
Datum 00 00 00

STROUX/KING
KLN 81
GPS
CDR

2 1
KLN 81
GPS
CDR

Agenda

1

Definición de Acuerdos Formales

2

Procesamiento de Datos Aeronáuticos

3

Gestión del flujo de trabajo

4

Preguntas

Despejando consultas



Definición de Acuerdo Formal

Un acuerdo formal es un acuerdo que se hace entre las partes para realizar una actividad

Collins Dictionary



Función del AIS (marco NOTAM)

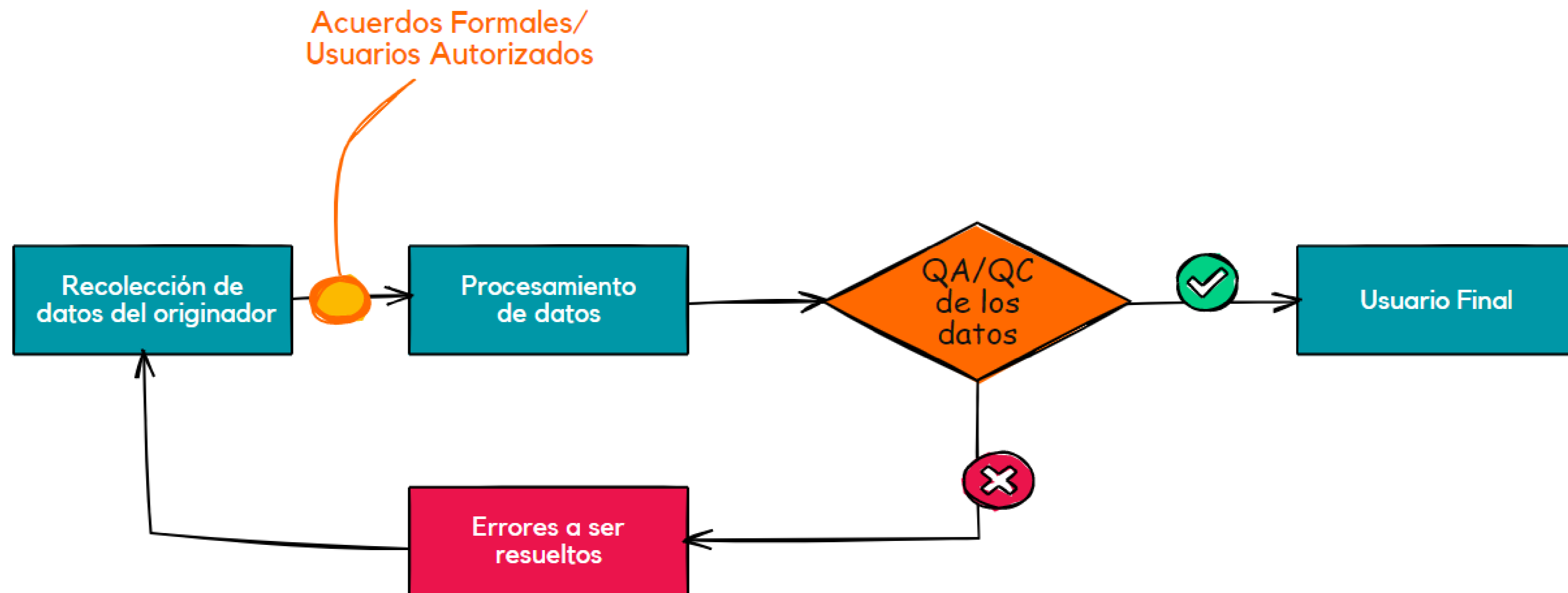
- Recolecta la información del originador (banco de datos)
- Punto focal para las coordinaciones y la armonización de datos
- Realiza sus esfuerzos basados en el catalogo de datos aeronáuticos

Tabla A 1-1 Datos de aeródromo o helipuerto

Asunto	Propiedad	Subpropiedad	Tipo	Descripción	Nota	Exactitud	Integridad	Tipo orig.	Res. pub.	Re
Aeródromo/helipuerto				Área definida de tierra o de agua (que incluye todas sus edificaciones, instalaciones y equipos) destinada total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento en superficie de aeronaves						
	Designador			Designador del aeródromo o helipuerto						
		Indicador de lugar de la OACI	Texto	Indicador de lugar de la OACI de cuatro letras del aeródromo/helipuerto según la lista en el DOC 7910 de la OACI (indicadores de lugar)	si lo hubiere					
		Designador de la IATA	Texto	Identificador asignado a un lugar de conformidad con las reglas (Resolución 767) de la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (IATA)	si lo hubiere					
		Otro	Texto	Identificador de aeropuerto definido localmente, si no se trata del indicador de lugar de la OACI						
	Nombre		Texto	Nombre oficial principal de un aeródromo, designado por una autoridad competente						
	Ciudad a la que se presta servicio		Texto	Nombre completo de la ciudad o pueblo a la que presta servicio el aeródromo/helipuerto						
	Tipo de tránsito permitido									
		Internacional/nacional	Lista de claves	Indicación de si se permiten vuelos internacionales y nacionales en el aeródromo/helipuerto IFR/VFR.						
		IFR VFR	Lista de claves	Indicación de si se permiten vuelos IFR y VFR en el aeródromo/helipuerto						
		Regular/no regular	Lista de claves	Indicación de si se permiten vuelos regulares y no regulares en el aeródromo/helipuerto						
		Civil/militar	Lista de claves	Indicación de si se permiten vuelos de aviación comercial o general civil o vuelos militares en el aeródromo/helipuerto						
		Uso restringido	Texto	Indicación de si un aeródromo o helipuerto no está abierto al público (uso exclusivo de los dueños)						
	Tipo de helipuerto		Texto	Tipo de helipuerto mencionado en el Anexo 14, Volumen 2 (de superficie, elevado a bordo de un buque o heliplataforma)						

Flujo de la información

- Catalogo de datos aeronáuticos provee inventario de datos y sus requisitos
- Responsables (originadores) son identificados
- Acuerdo formal regula la relación entre el originador y la oficina NOF



Gestión de flujo de trabajo para documentación de procesos 6



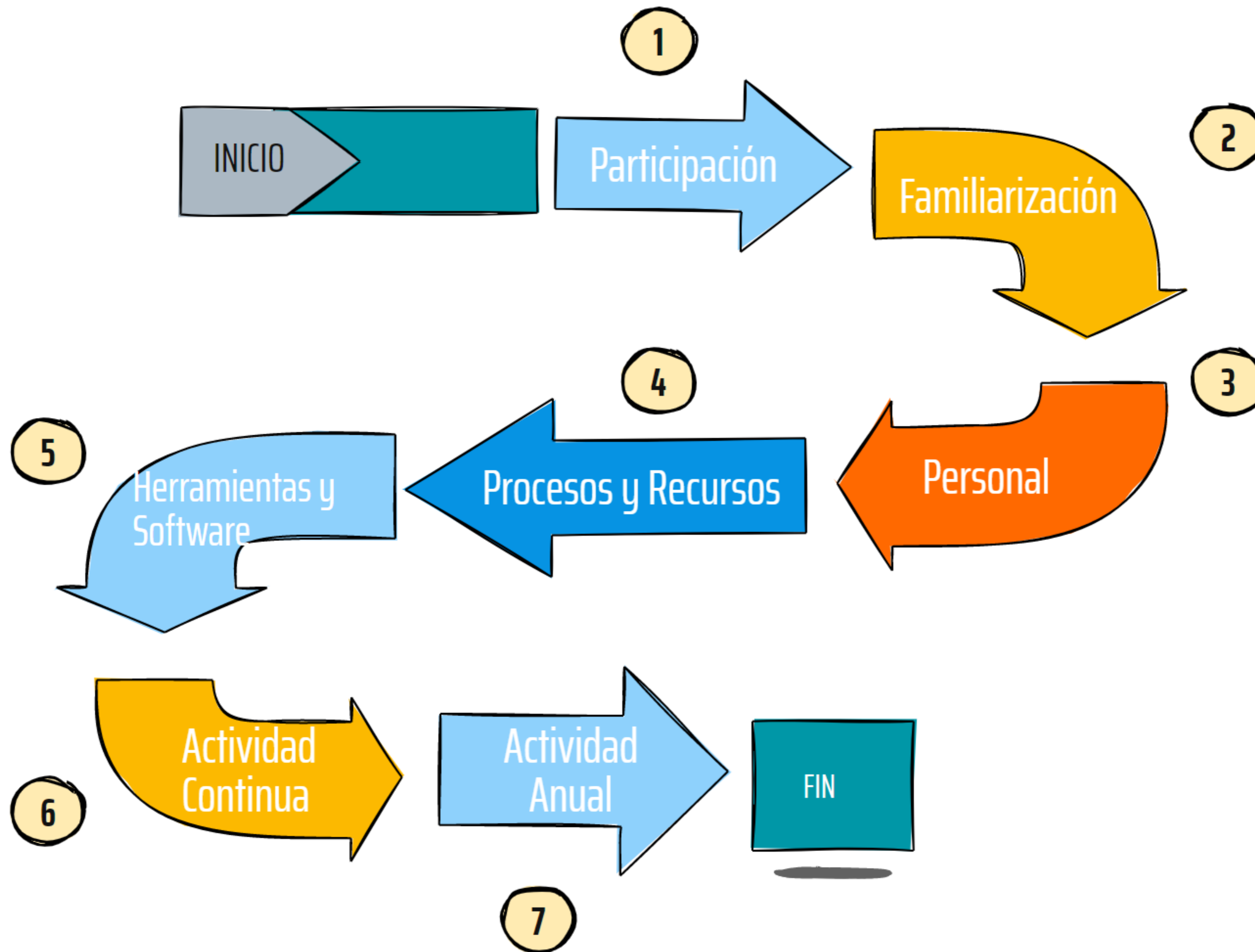
El mapeo de procesos es importante para

- Determinar las funciones de la organización AIS
- Revisar y documentar cada uno de los procesos principales y sus procedimientos (SOP)
- Identificar todos los estándares aplicables
- Asignar los roles y responsabilidades adecuados

Automatización de la gestión del flujo de trabajo

- Procesos claros son requeridos
- Establecimiento de un QMS permite avanzar más rápidamente
- Herramientas para gestionar el cumplimiento es importante (genéricas vs específicas)
- Asegura el involucramiento y trazabilidad de cada uno de los actores principales

PASOS RECOMENDADOS PARA ORIGINADORES DE DATOS



¿Preguntas?

For N 30 60 E 120 150
Steel 34 64 54 42 42
For S 210 240 W 300 330
Steel 22 22 22 22 22
Datum 05-01-16

0.000-007

LEADIX/KING KERN GPS

...
FLYGHT7

Contáctanos



Tegucigalpa, Honduras



Lunes a Viernes
8AM a 5PM



Antonio Locandro
info@flyght7.com



www.flyght7.com