

FLYGHT7

Procedimientos de Coordinación entre el AIS y el Originador
Taller de NOTAM 7-9 Septiembre 2022

For N 30 00 E 120 150
Steer 34 45 47 49
For S 210 240 W 300 330
Steer 225 172 173 174
Datum 07-01-19

STROUX/KING
KLN 81
GPS
CDR

2 1
KLN 81
GPS
CDR

...

Agenda

1

Origen y Procesamiento de NOTAM

2

Proceso de Datos Aeronáuticos

3

Caso de coordinación y Gestión de Errores

4

Preguntas

Despejando consultas

C1486/06 NOTAMN

Q) SPIM/QCAAS/IV/B/AE/000/999

A) SPIM

B) 0606252330

C) 0606261500 EST

E) FREQ 128,8 MHZ AMPLIFIED U/S.

AIR TRAFFIC CONTROL WILL BE GIVEN FM LIM VOR TIL 150 NM SOUTH BOUND. OUT OF THIS AREA ONLY FLIGHT INFORMATION SERVICE. RVSM AIR SPACE MUST BE USED BY CERTIFIED AIRCRAFT

C1817/14 NOTAMN

Q) SPIM/QPALT/I/NB0/A/000/999/

A) SPIM

B) 1407240001 C) 1411261800 EST

E) ACFT EJECUTANDO STAR PEROVIA PAG AD2 SPIM ITE AMDT 18/14 DEBEN CRUZAR WPT OPURA -120446.5S/0771126.6W- A FL100 O POR ENCIMA. EL ATC DEBE AUTORIZAR DESCENSO DEBAJO DE FL100 DE ACUERDO A CONDICIONES DEL TRANSITO AEREO.

A2853/22 NOTAMR A1486/22

Q) SPIM/QCALT/IV/B/AE/000/999/

A) SPIM B) 2206301600 C) 2209302359 EST

E) LIMA RADIO FREQ 10024 KHZ AND 6649 KHZ LTD COVERAGE

A3894/22 NOTAMN

Q) SPIM/QWWLW/IV/NB0/W/000/260/1547S07150W000

A) SPIM B) 2209062130 C) 2209070330

E) VA ERUPTION MT SABANCAYA PSN S1547 W07150

VA CLD OBS AT 2020Z WI S1511 W07158 - S1513 W07141 -

S1550 W07150 - S1552 W07201 - S1511 W07158

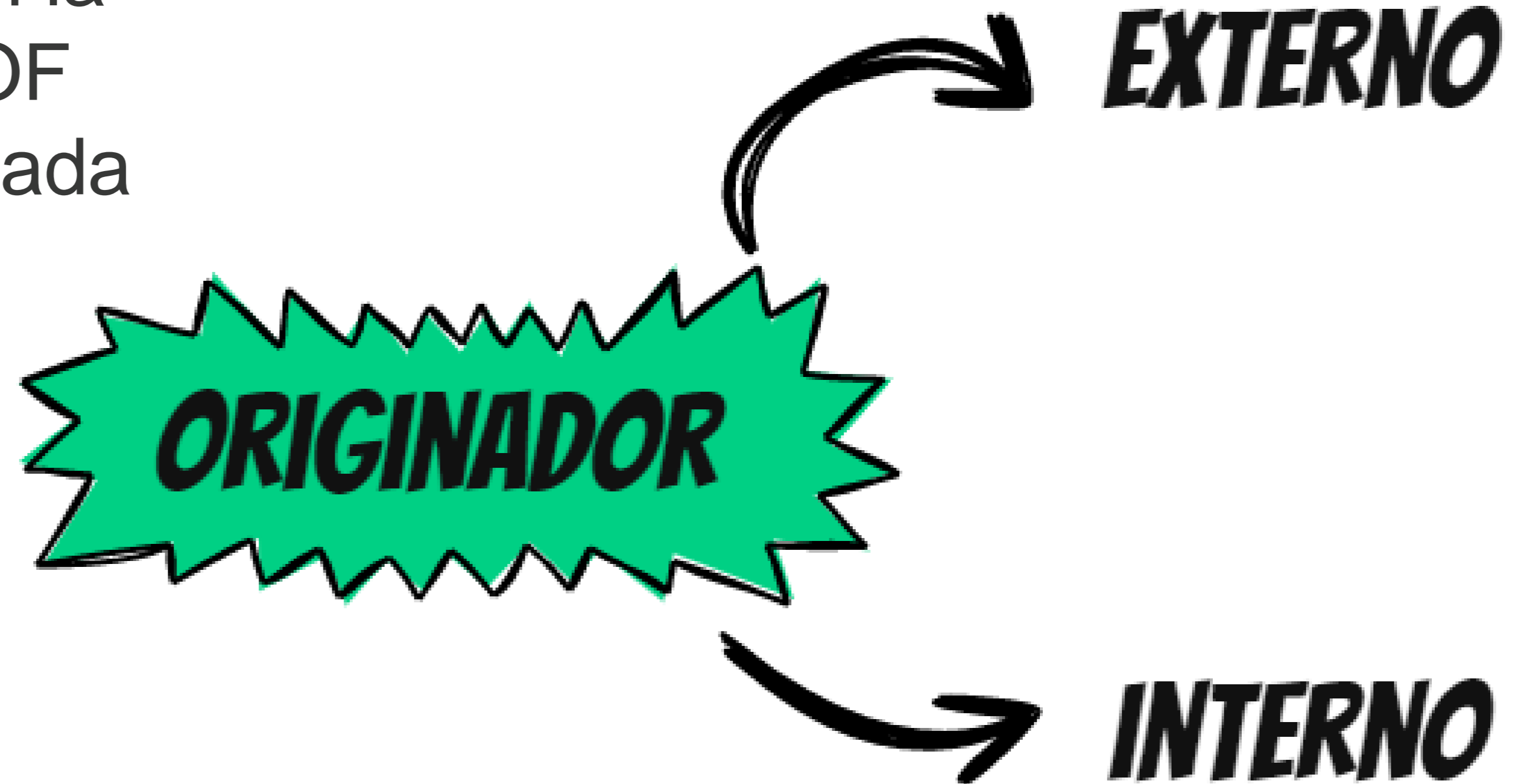
FCST AT 0230Z VA CLD WI S1457 W07201 - S1458 W07131 -

S1553 W07147 - S1549 W07159 - S1457 W07201

F) SFC G) FL260

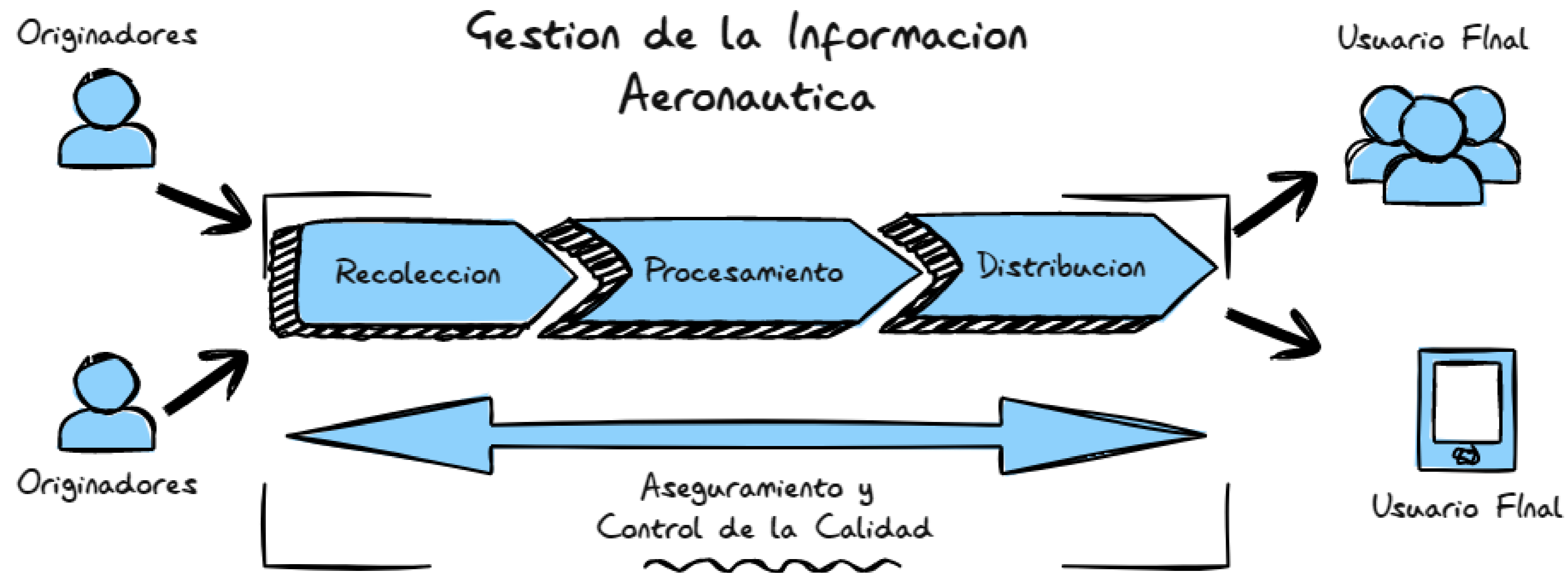
Origen de un NOTAM

- ✚ El AIS no es un originador normalmente de NOTAM
- ✚ Cartas de acuerdo establecen la relación entre originador y NOF
- ✚ Propuesta de NOTAM procesada para distribución

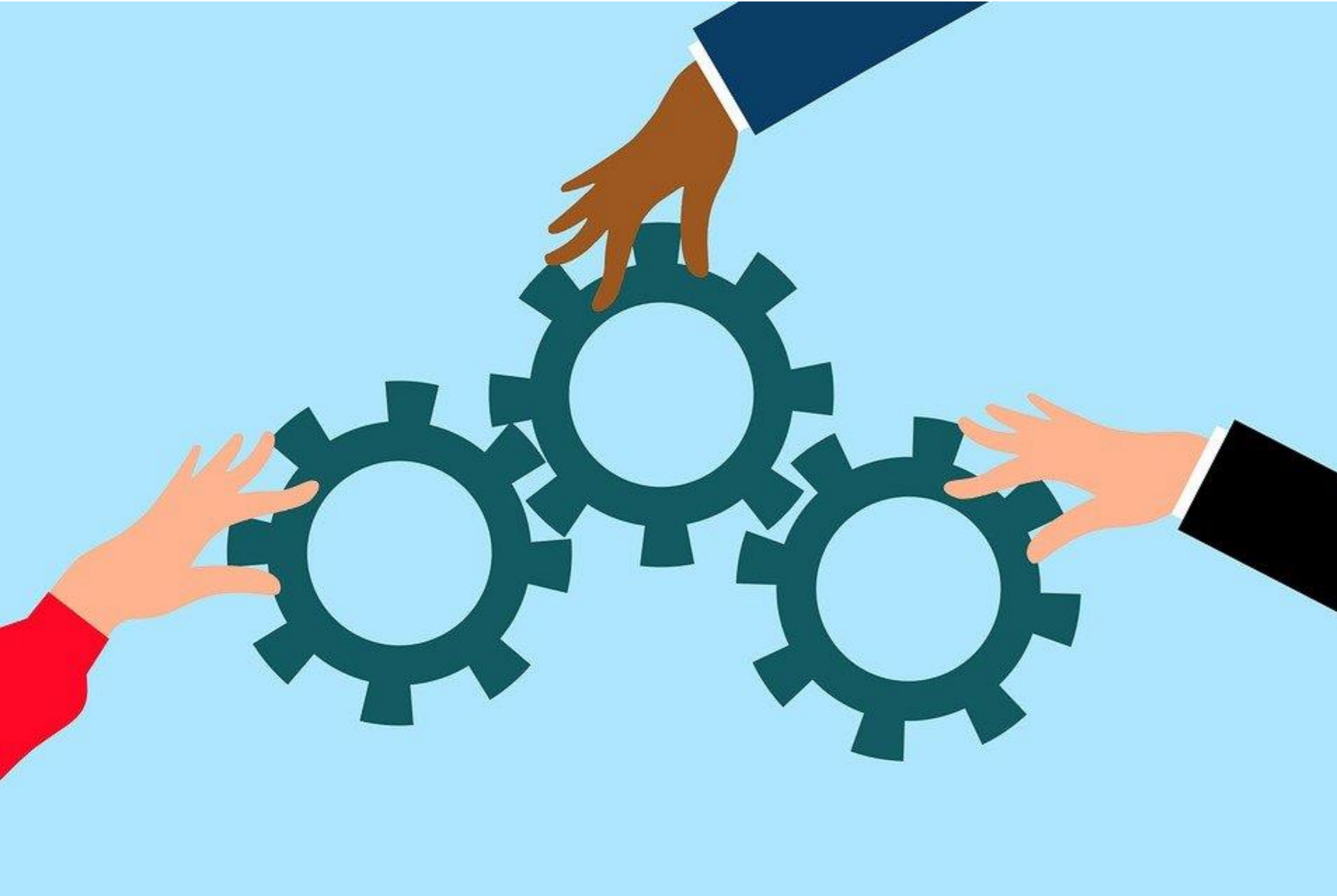


Proceso de datos aeronáuticos

- Para una misma infraestructura pueden existir diversos originadores dependiendo de la información
- La gestión de la calidad permite tener datos confiables
- Usuario final puede ser personas u otros sistemas



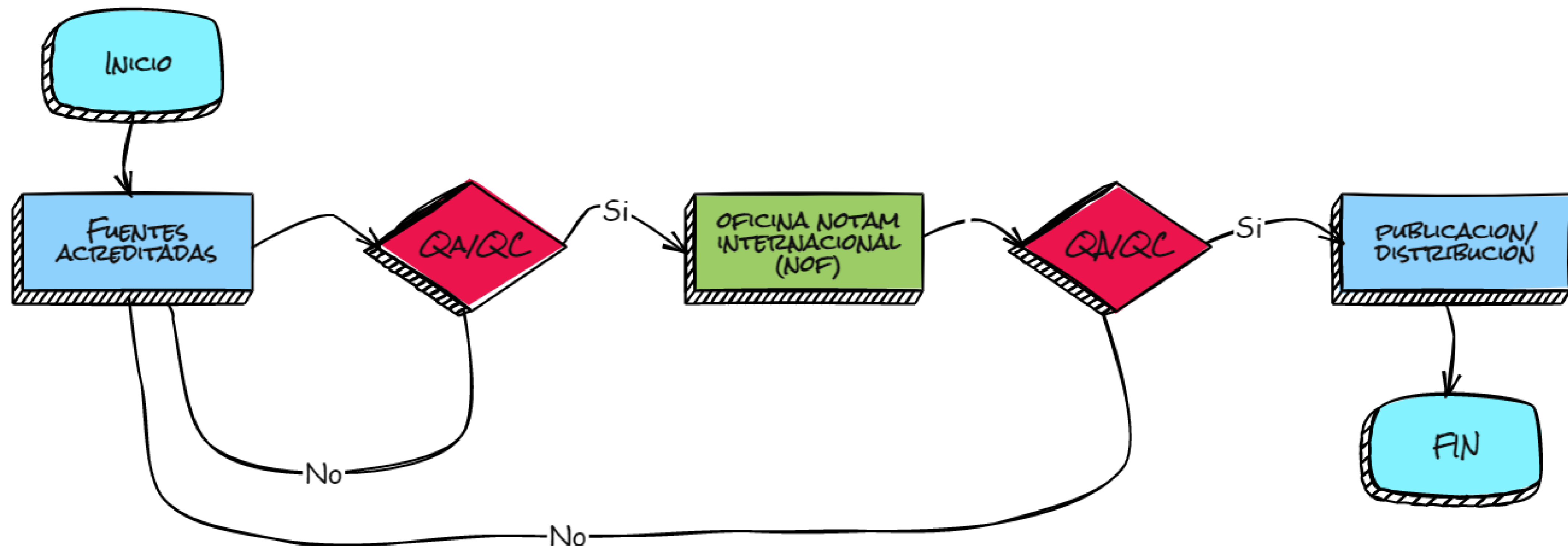
Ej. Procesamiento NOTAM



- Acuerdos formales son fundamentales
- Catalogo de datos aeronáuticos permite saber las fuentes acreditadas de cada ítem
- Control de calidad es indispensable

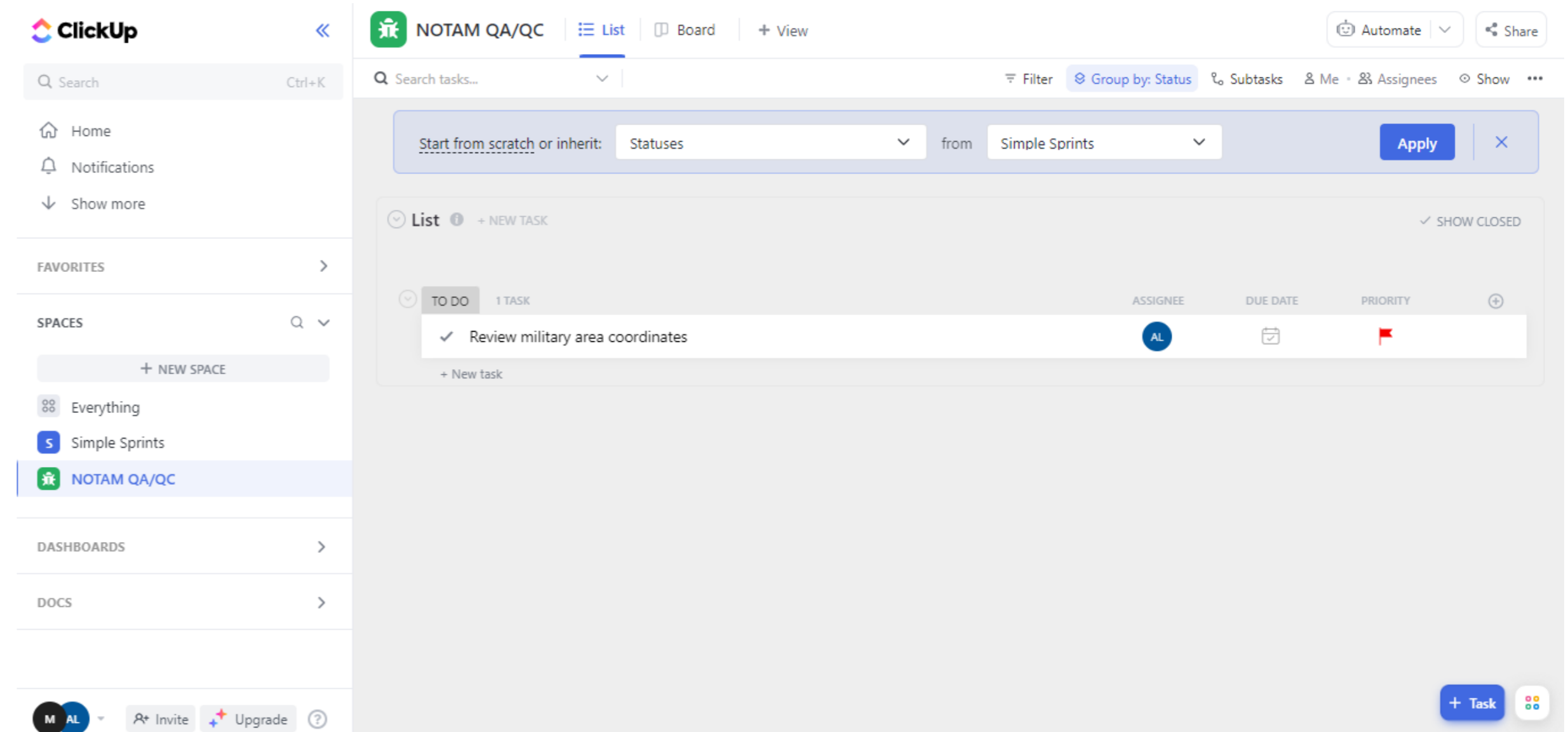
Ej. Procesamiento NOTAM

- Se deben aceptar solicitudes solo de fuentes autorizadas
- En cada paso debe aplicarse QA/QC
- Inconsistencias deben enviarse al originador
- Trazabilidad de la información es importante
- QMS es una herramienta útil



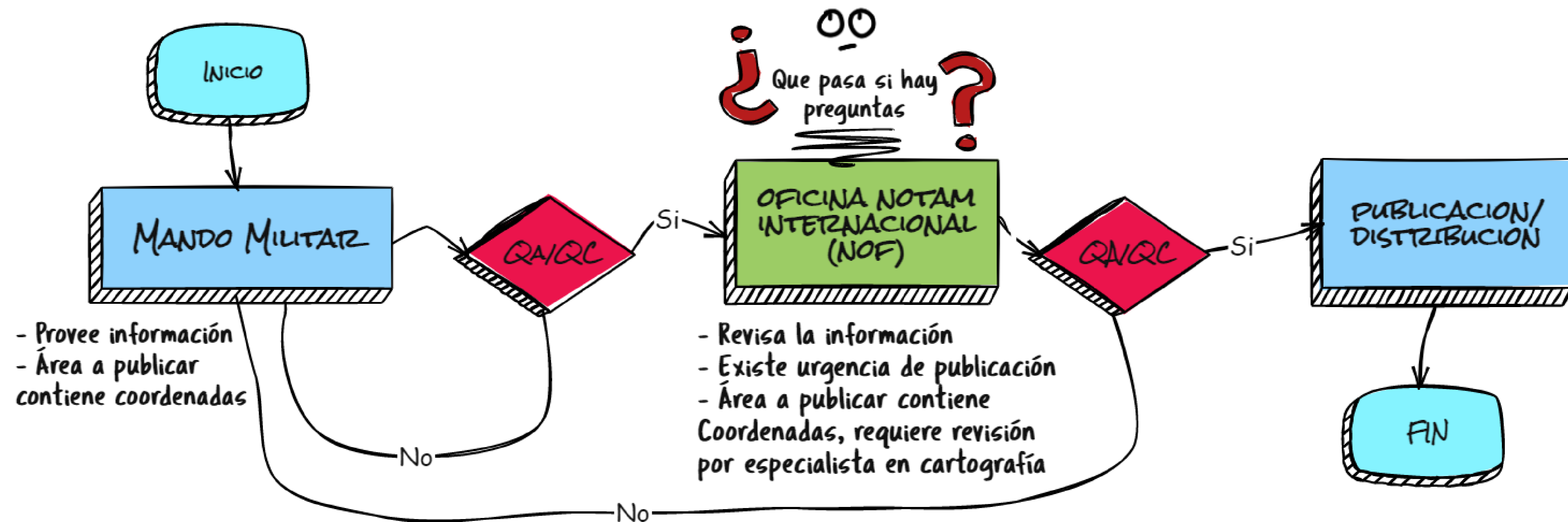
Centrado en el Producto o en los Datos

- Las coordinaciones NOTAM deben seguir el mismo camino que la transición del AIS al AIM
- La gestión digital es la evolución natural
- ¿Cómo gestionan la coordinación con los diversos originadores?



Ejemplo de Coordinación

- Las coordinaciones NOTAM deben seguir el mismo camino que la transición del AIS al AIM
- La gestión digital es la evolución natural
- ¿Cómo gestionan la coordinación con los diversos originadores?



Gestión de Errores

- ¿Qué pasa al detectar errores?
- ¿Cómo influye la falta de tiempo al momento de decidir una publicación?
- ¿Qué medios de comunicación tenemos disponibles?
- ¿Cómo prevenimos que pase de nuevo?



¿Preguntas?

For	N	30	60	E	120	150
Star	1	34	64	94	124	154
For	S	210	240	W	300	330
Star	2	240	270	300	330	360
Datum	05-03-16					

0.000-007

LEADIX/KING KLN 83 GPS

...
FLYGHT7

Contáctanos



Tegucigalpa, Honduras



Lunes a Viernes
8AM a 5PM



Antonio Locandro
info@flyght7.com



www.flyght7.com