

Tercera Reunión del Sub Grupo 1 del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM

GESEA/SG1/3

(Virtual, 30 de marzo al 01 de abril del 2022)

SUMARIO DE REUNIÓN

- Sesiones:
 1. Miércoles, 30 de marzo 2022
 2. Jueves, 31 de marzo 2022
 3. Viernes, 1 de abril 2022

- Coordinador del Subgrupo 1 : Sr. Julio Pereira – IATA

- Secretaría : Sr. Fernando Hermoza - Oficial ATM/SAR OACI

- Todo el material, informes, registro de participantes conforme a comunicación mail de los Estados, presentaciones y grabaciones de la reunión están a disposición en el link de Canal TEAMS GESEA siguiente:

<https://oaci.sharepoint.com/:f:/r/sites/SAM-CAR-ANS-GESEA/Shared%20Documents/GESEA/SG1%20PLAN%20EA/2.%20REUNIONES/GESEA%20SG1%202022?csf=1&web=1&e=pek7U1>

Cuestión 1 del

Orden del Día: Seguimiento de actividades

1. La Secretaria tomó nota del listado de voceros de cada Estado participante en SG1/3 para efectos de agilizar la toma de decisiones y análisis de los temas de Reunión. De este modo se revisó las notas del listado GESEA disponible en XLS del Canal GESEA.
2. La Reunión analizó el sumario de resultados y entregables del SG1 GESEA durante el 2021, y el alcance de las conclusiones de la SAM/IG. Se discutió los ajustes requeridos al Plan de actividades aprobado en el Plenario GESEA. Se analizó la implantación considerada por los estados respecto a los mencionados entregables.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Plan de Trabajo

3. A efectos de organizar el Plan de trabajo del SG1, se analizó el avance de las iniciativas y entregables desarrollados por el SG1, a la vez se concordó en las tareas a ejecutarse en el 2022 para la implantación de los elementos de optimización del espacio aéreo y el ATM, conforme se describe a continuación;

Implantación del enrutamiento directo estratégico – EDE y gestión de sus indicadores.

4. El Coordinador del GT DCT FRA realizó una reseña de los Estados SAM que han publicado (via AIP o AIC) y/o cuentan con disposiciones para aplicar el EDE en sus FIR. Se confirmó que hay avances en varios Estados, pero en otros se ha suspendido la iniciativa, debido al rápido crecimiento de tránsito aéreo desde fines de 2021, sobre todo en los vuelos domésticos. Se remarcó que el escenario mundial presenta altos costos por el precio de combustibles, y se enfatizó la importancia de impulsar las iniciativas vinculadas al módulo FRTO del GANP.
5. Se expuso mediante una ppt la aplicación del EDE (Rutas Directas) en Brasil. Se indicó que se consideran segmentos directos de hasta 300 NM y que el proceso ha incluido una iniciativa *CDM de rutas* entre ANSP y aerolíneas y la IATA que está impulsando gran avance en eficiencia, y ello se puede evaluar para implantar a nivel Regional.
6. Se compartieron resultados en cuanto a ahorros de combustible, por ejemplo, entre abril 2020 y julio 2021 solo en las FIR de Amazonico y Recife se han generado **ahorro de 20,863,035 KG de combustible**. Asimismo, se puso a disposición un interesante video de la DECEA Brasil sobre rutas directas que esta subido al Canal GESEA y se encuentra en el siguiente link de Youtube;

<https://youtu.be/cDGaeorWjU8>

7. El Coordinador indicó que en las Regiones NAM y CAR se está desarrollando la iniciativa CIIFRA que impulsa la IATA, OACI y CANSO, asociados a ensayos para **rutas preferidas por el usuario** (UPR en términos IATA) involucrando a pares de ciudades y flujos Transregionales por ejemplo Atlanta – Lima – Atlanta o Atlanta – Guarulhos – Atlanta.
8. Se analizó la viabilidad de impulsar la iniciativa UPR sin afectar las facilidades que está suministrando el EDE, incluso con posibilidad de ser complementarias, en caso de algunos Estados que no pueden extender la aplicación EDE en todo el ámbito de sus FIR. Se resaltó que las UPR facilitan el seguimiento de la mejora de la performance obtenida, es decir puede generar indicadores KPI. La IATA realizo una presentación con más detalles de la iniciativa.
9. Chile explicó que está familiarizado con las UPR y asimismo el concepto de re-enrutamiento Dynamic Airborne Reroute Procedures (DARP), utilizados en pacifico sur y en el ámbito de FIR Isla de Pascua. Asimismo, se compartió las experiencias en el espacio NAT.
10. Consecuentemente, la Reunión decidió impulsar una segunda etapa de estudios a cargo del GT EDE del SG1 para formular un Manual Guía regional sobre los aspectos del FRTO (EDE, UPR, etc), así como facilitar ensayos y análisis de viabilidad. Se concordó en incluir a mas aerolíneas y a CANSO, y se dispuso la fecha de primera Reunión **para el 20 de abril 2022**.
11. En el **Apéndice A** de este sumario se muestra el Plan de acción revisado del GT DCT FRA

Planificación de Espacio Aéreo; documentación y entrenamiento Regional.

12. Sobre la materia, se informó a la Reunión sobre las fechas revisadas para las actividades que contarán con el soporte del RLA 06 901. Se confirmó la participación de especialistas de Brasil y un miembro del PANS OSP Panel de OACI, para la elaboración de material guía regional sobre normativa de planificación de Espacio aéreo, en una Misión en Lima, en agosto 2022.

13. Con el material elaborado y aprobado en SAMIG/28, se realizará el dictado del Taller para Planificadores de Espacio Aéreo, en Lima del **7 al 11 de noviembre del 2022**.

Actualización del documento de concepto operacional (CONOPS) para el espacio aéreo SAM y la Hoja de Ruta.

14. Se informó que los documentos “Hoja de Ruta PBN SAM” y el “CONOPS para eficiencia y capacidad del espacio aéreo” fueron circulados para opinión de los Estados conforme al pedido de SAMIG/26, recibiendo algunos aportes o comentarios.
15. Secretaría indicó que la Hoja de ruta recibió aportes para mejora de redacción por parte de Chile y una observación de forma de parte de Brasil, indicando que la presentación de datos de implantación de rutas SID STAR en diseño PBN, tomada de la aplicación iSTARS, no refleja el real avance de 100% de dicho Estado, considerando que se ha cubierto todas las necesidades de rutas normalizadas en todas las pistas, bajo un enfoque operacional que involucra uso de salidas omnidireccionales y opciones PBN diversas para las llegadas. Se explicó la fuente de la diferencia, dado que iSTARS mantiene una estadística de la implantación SID STAR PBN bajo la teoría que es requerida para *todos* los umbrales de pista internacionales (excepto umbrales no-instrumentales), es decir alineada con la Resolución A 37 -11.
16. La Reunión decidió retirar las Tablas de iSTARS e incluir en la Hoja de Ruta una mención a la Tabla de seguimiento de implantación PBN SAM (en formato XLSX) utilizada anteriormente por SAMIG hasta el año 2016 para seguimiento del avance de cada Estado, actualizada y adicionando mejoras. Quedará a disposición en el Canal GESEA para que sea revisada periódicamente por los miembros interesados. Con ello se completará la Rev. 2.1 de la Hoja de Ruta y se considera listo el borrador para aprobación de SAMIG /27.
17. Respecto a la propuesta del CONOPS se contó con la gentil participación de especialistas de ANAC Argentina, Moira Callegare y Mariana Etchevest, quienes ampliaron los comentarios expresados en respuestas de Argentina sobre el citado documento. Se resaltó y analizó con detalle la preocupación de que el CONOPS genere líneas de análisis divergentes o superpuestos a las actividades de elaboración del VOL III del ANP CAR SAM, y se señaló la falta de claridad del alcance del CONOPS y su utilización por parte de Estados o usuarios, además de otras mejoras requeridas.
18. La Relatoría del GT CONOPS tomó nota del conjunto de comentarios y el análisis de la Reunión, para formular la correspondiente enmienda del borrador, permitiendo ser presentado al SAMIG/27. Se acordó tener una reunión de revisión final con el GT para el **2 de mayo a las 1330 UTC**.

Tareas para elaboración del VOL III del ANP CAR/SAM.

19. La Secretaría brindó un resumido informe de los avances de actividades para la elaboración del Volumen III del ANP CAR SAM, destacando la importancia del aporte de los especialistas de los Estados, no solo del campo ATM, sino CSN, MET, AGA, AIM, etc.

Optimización de rutas Regionales 2022 - 2023. Implantación del RNAV-5

20. Después de actividades realizadas en 2021 por Argentina, Brasil, Chile, Paraguay y Uruguay, en coordinaciones directas vía teleconferencia, así como la participación de Brasil en la respectiva publicación AIP se ha podido optimizar las rutas en espacio aéreo de la FIR Resistencia, FIR Asuncion, TMA FOZ, y

otros sectores del lado sur de Chile y Argentina. A la fecha quedan solo **23 rutas convencionales** Regionales del Espacio superior (del catálogo de SAM).

21. Se vio conveniente encargar este año un conjunto de tareas de implantación RNAV 5 u optimización de rutas al SG2 PANS OPS, dado que el SG1 tendrá mucha carga de actividades. En el FIR Maiquetia ya está en progreso una optimización conjunta con FIR Piarco.

Planes de Contingencia ATS.

22. La Secretaria informó que mantenía contacto con el Coordinador del GT PLAN CONT, Sr. Ricardo David, quien no pudo participar en SG1/3 por labores en su administración, sin embargo, estuvo al tanto sobre el avance de la Reunión y revisando las grabaciones.
23. Se abordó los avances del GADHOC que analizó las oportunidades de mejora para el MCATS. Se concordó que el draft de mejoras referidas al Apéndice E y Apéndice I está listo para ser presentadas en SAMIG/27 para la aprobación. Se presentó a la Reunión un informe final muy detallado del trabajo del referido Grupo.
24. Se realizó un repaso del avance de cada Estado sobre sus tareas de implantación de planes de Contingencia ATS **alineados** al MCATS, varios Estados ya tienen habilitada la sección ENR 1.15 en sus AIP o están en fases finales de la publicación en versión bilingüe.
25. La Reunión resaltó la necesidad de retomar las actividades de **alineación** del MCATS respecto a los Planes de Contingencia nacionales y, se remarcó las fechas de los eventos organizados para la **armonización** entre Estados /FIR adyacentes, es decir, **SAM SUR 5 al 9 de setiembre y SAM NORTE 24 al 28 de octubre 2022**. Se expuso que los Planes de Contingencia deben estar alineados para fines de julio del 2022, de modo que se asegure que a los eventos mencionados se llega con la documentación lista para discusiones y acuerdos. Se establecieron contactos entre delegaciones para avanzar en trabajos de armonización.
26. Las Delegadas Debora Kuc y Laura Diaz aceptaron gentilmente el pedido de la Reunión para suministrar apoyo a esta parte de la implantación, a través de una secuencia de 3 reuniones con los equipos de Estado que permita observar los avances, identificar dificultades o retrasos en las entregas y proveer soportes si son necesarios. Las Reuniones aludidas serán vía TEAMS a **las 13 30 UTC** en las fechas siguientes;

- **5 de mayo 2022**
- **9 de junio 2022**
- **25 de julio 2022**

Implantación de la herramienta SATDIS versión 2.

27. Se ha adquirido una segunda versión de la herramienta ‘SATDIS – SAM RAIM prediction availability service’ a través del RLA 06 901. Se reseñó que el SG2 PANS OPS debe abordar actividades para la difusión del uso de la herramienta web, y se solicitó también el apoyo de los miembros del SG1 en los ámbitos de cada Estado.



Cuestión 3 del

Orden del Día:

Otros asuntos

28. La Secretaría resaltó los avances en la utilización del Canal GESEA alojada en TEAMS de la Oficina Regional OACI, alentó a los delegados y miembros a ingresar y promover el trabajo cooperativo a través de la mencionada Plataforma. Se analizaron algunos casos de dificultades en el ingreso al Canal por parte de los delegados, y se emitió sugerencias para tales casos.

APENDICE A

PLAN DE ACCION DEL GT DCT FRA

REV. 01 ABR 2022.

Actividad	Responsable	Fecha de Inicio	Fecha de Termino	Estado	Obs
Revisar el Estado de Implementación del Enrutamiento Directo Estratégico en la Región CAR/SAM	Julio Pereira	Mayo 20	Julio 20	Finalizado	
Revisar el Contenido del FRTO B0/1 del Plan Mundial de Navegación Aérea	Julio Pereira	Mayo 20	Julio 20	Finalizado	
Implementar Enrutamiento Directo Estratégico en los espacios aéreos con bajo volumen de tránsito aéreo	Estados	Mayo 20	Nov 20	En progreso	
Elaborar modelo de publicación aeronáutica para implementación del FRTO B0/1	Julio Pereira Fernando Hermoza	Mayo 20	Julio 20	Finalizado	
Elaborar un modelo/guía para Evaluación de Seguridad Operacional para Implementación del FRTO B0/1.	Fernando Hermoza	Mayo 20	Julio 20	Finalizado	
Desarrollar un folleto educativo para difundir el concepto EDE para CTAs y Pilotos, Oficiales ARO.	Rosana Baru	Mayo 20	Julio 20	Finalizado	
Actualizar las cartas de acuerdo operacional para implementación del EDE	Estados	Mayo 20	TBD	En progreso	
Elaborar una guía para instrucción de los ATCO involucrados en la implementación FRTO B0/1.	Rosana Baru	Mayo 20	Nov 20	En progreso	
Establecer los requerimientos para implementación del FRTO B0/1 (Cobertura de Vigilancia ATS, Cobertura VHF, MTCD, Monitoreo de Trayectoria)	Estados	Mayo 20	TBD	En progreso	
Verificar el impacto en la implementación en AIDC.	Fernando Hermoza Luis Perales	Mayo 20	Nov 20	En progreso	
Establecer los indicadores claves de performance.	Julio Pereira	Mayo 20	TBD	En progreso	
Elaborar Material Guía de Implementación Rutas Directas (EDE y UPRs)	EDE/GT	Abril 21	TBD	En progreso	
Evaluar AIC UPR	Estados	01 abril 21	20 abril 21	En progreso	

