

**RLA/06/901 – Tercera Reunión del Sub Grupo 1 del Grupo de  
Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA  
(Virtual, 30 de marzo al 01 de abril del 2021)**



ICAO



**Seguimiento conclusiones SAMIG26**

## **Cuestión 1 del**

### **Orden del Día: Seguimiento de actividades**

La Reunión analizará el sumario de resultados y entregables del SG1 GESEA durante el 2021, y el alcance de las conclusiones de la SAM/IG. Se discutirán los ajustes requeridos al Plan de actividades aprobado en el Plenario GESEA. Se analizará la implantación considerada por los estados respecto a los mencionados entregables.

# SAMIG 26 Conclusiones

No.	Tarea a desarrollar	Tareas específicas	Entregables	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea
<b>1. Implantación de la Navegación basada en la Performance (PBN) en la Región SAM</b>						
1-1	<p><b>Conclusión SAM/IG/14-6: Proyectos y/o Planes de Acción de Rediseño PBN de las principales TMA(s) Sudamericanas</b></p> <p>Que los Estados SAM:</p> <p>a) Envíen los Proyecto y/o Planes de Acción de Rediseño PBN de la(s) principal(es) TMA(s) elegidas por sus Administraciones, con el objeto de conformar el Proyecto PBN SAM, que se adjunta como Apéndice J a esta parte del informe, a la Oficina Regional SAM, hasta el 31 de diciembre de 2014;</p> <p>a) Envíen las correspondientes actualizaciones realizadas en los mencionados Proyecto y/o Planes a la Oficina Regional SAM, a la brevedad posible, con miras a garantizar la armonización entre las actividades del Proyecto PBN SAM.</p>	<p>Determinación de los espacios aéreos seleccionados para ser optimizados con la aplicación de la PBN</p>	<p>Comunicar los espacios aéreos seleccionados para su rediseño u optimización</p> <p>Comunicar las actualizaciones</p>	SAMI/IG/25	ESTADOS	RO/ATM

2-2	<p><b>Conclusión SAM/IG/21-02: Consolidación de la implantación de la separación longitudinal mínima de 40 NM entre FIR adyacentes de la Región SAM, e impulso al plan de acción para la implantación de la separación de 20 NM</b></p> <p>Que: Los Estados SAM dispongan acciones y procedimientos en los ACC para consolidar la aplicación de la separación mínima longitudinal de 40 NM, y ejecuten de forma prioritaria el Plan de acción para la implantación de la separación mínima normalizada de 20 NM entre FIR adyacentes en el espacio continental SAM.</p>	<p>Seguimiento de la implantación de la separación de 40 NM, seguimiento del Plan de Acción para implantar mínima de 20NM y asistencia específica a Estados.</p>	<p>Implantación de la separación mínima longitudinal 20 NM en espacio continental.</p>	SAM/IG/25	Estados	RO/ATM	<p><b>VALIDA</b></p> <p>NOTA: SAM/IG/24 evaluó migrar las actividades de esta conclusión a GESEA.</p> <p>Se considera necesario elaborar Concepto de Espacio Aéreo SAM.</p> <p><i>NOTA.- Se reubicó la conclusión como parte de Item 2, eficiencia de espacio aéreo</i></p> <p>SAM/IG/25; Argentina informa está en progreso.</p>
-----	---	--	--	-----------	---------	--------	---

No.	Tarea a desarrollar	Tareas específicas	Entregables	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea
2-3	<p><b>Conclusion SAM/IG/25-01 Implantación enrutamiento directo estratégico - EDE</b></p> <p>Que: Los Estados SAM, analicen el material de orientación elaborado por el SG1 GESEA sobre el concepto Enrutamiento directo estratégico – EDE que se ha puesto a disposición de las Administraciones, y coordinen la implantación con IATA y Aerolíneas internacionales, así como con los Estados adyacentes.</p>	<p>Seguimiento a la Implantación del EDE. Análisis de datos de ahorros de combustible suministrado por aerolíneas.</p>	<p>Emisión de AIC y/o SUP AIP de los Estados sobre EDE</p>	<p>Al más breve plazo.</p>	<p>Estados, Aerolíneas, IATA</p>	<p>RO/ATM GESEA</p>

2-4	<p><b>Conclusion SAM/IG/25-02 Adopción de orientaciones del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM (MCATS /SAM) y alineación de Planes Nacionales.</b></p> <p><b>Que:</b> Los Estados adopten las orientaciones del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM elaborado por GESEA, e inicien la armonización de sus Planes contingencia ATS nacionales, con miras a contar oportunamente con la documentación requerida para las actividades Regionales sobre Planes de Contingencia y Cartas acuerdo ATS, tentativamente programadas para el 2021</p>	Seguimiento a la armonización de planes de contingencia ATS	Emisión por parte de los Estados de Planes Nacionales de Contingencia ATS armonizados al MCATS.	No más allá del 15 abril 2021	Estados	RO/ATM GESEA	<b>VALIDA</b>
2.-5	<p><b>Conclusion SAM/IG/25-03 Actividades para elaborar Plan Marco para Contingencias ATM/CNS de la Región SAM</b></p> <p><b>Que:</b> Los Estados apoyen las actividades del GESEA para una segunda etapa del MCATS, con miras a la elaboración de material guía para un “Plan Marco de Contingencia ATM/CNS de la Region SAM”.</p>	Elaborar documento Para obtener una implantación armonizada de Planes de Contingencia nacionales ATM/CNS, con interfases a los servicios AIM, MET, Aeropuertos, etc. debidamente concordados con los Estados vecinos, incluso si corresponde, con los estados CAR.	Plan Marco de Contingencia ATM/CNS de la Region SAM	No más allá de octubre 2023	GESEA	RO/ATM	<b>VALIDA</b>

Segunda Reunión del Sub Grupo 1 del Grupo de Estudio e Implantación del  
Espacio Aéreo SAM - GESEA

GESEA/SG1/2

(Virtual, 27 al 29 de abril del 2021)

SUMARIO DE REUNIÓN

➤ Sesiones:

1. Martes, 27 abril 2021
2. Miércoles, 28 abril 2021
3. Jueves, 29 abril 2021

➤ Coordinador del Subgrupo 1; Sr. Julio Pereira - IATA

➤ Todo el material, registro de asistencia (generado por TEAMS), presentaciones y grabaciones de la reunión: A disposición en el link de nube (OneDrive) de GESEA, siguiente:

<https://onedrive.live.com/?id=4B2F65A2BBF9F10F%21200100&cid=8B71290ECE0D9C28>

**Tabla de actividades del Grupo de Tarea (GT) sobre EDE**



Actividad	Responsable	Entre gable	Fecha termino	Estado	Observación
1. Revisar el Estado de Implementación del Enrutamiento Directo Estratégico en la Región CAR/SAM	Julio Pereira		17-Jun-20	Finalizado	
2. Revisar el Contenido del FRTO B0/1 del Plan Mundial de Navegación Aérea	Julio Pereira		17-Jun-20	Finalizado	
3. Implementar Enrutamiento Directo Estratégico en los espacios aéreos con bajo volumen de tránsito aéreo	Estados		05-Nov-20	En progreso	Estados que implementaron EDE: - Brasil - AIP Brasil ENR 1.9-4 - 20 MAY 21 (FIR AZ e mayor parte de la FIR RE - implementado inicialmente <u>via</u> NOTAM) - Chile - AIC - AIP VOLUMEN I - NR 19 - 28 OCT 2020 (porción espacio aéreo oceánico) - Colombia - Ecuador - Guayana - Venezuela
4. Elaborar modelo de publicación aeronáutica para implementación del FRTO B0/1	Julio Pereira Fernando Hermoza		29-Jul-20	Finalizado	2 modelos de AIP están disponibles: solamente sobrevuelos <u>y</u> incluyendo llegadas/salidas a aeropuertos en la FIR. estandarizar dónde se debe ingresar la información EDE en el AIP
5. Elaborar un modelo/guía para Evaluación de Seguridad Operacional para Implementación del FRTO B0/1.	Fernando Hermoza		12-Aug-20	Finalizado	Modelo de evaluación de seguridad operacional está disponible
6. Desarrollar un folleto educativo para difundir el concepto EDE para <u>CTAs</u> y Pilotos, Oficiales ARO.	Rosanna Baru		12-Aug-20	En progreso	Video informativo finalizado y disponible Es necesario desarrollar un folleto?
7. Actualizar las cartas de acuerdo operacional para implementación del EDE	Estados		05-Nov-20	En progreso	Ejemplo: Evaluar la necesidad de publicación de waypoints en los límites de FIR para propiciar rutas directas que involucren más de una FIR.
8. Elaborar una guía para instrucción de los ATCO involucrados en la implementación FRTO B0/1.	Rosana Baru		12-Aug-20	En progreso	Se realizarán reuniones específicas para elaborar la guía, conforme necesario.

Actividad	Responsable	Entregable	Fecha termino	Estado	Observación
9. Establecer los requerimientos para implementación del FRTO B0/1 (Cobertura de Vigilancia ATS, Cobertura VHF, MTCD, Monitoreo de Trayectoria)	Estados		12-Aug-20	En progreso	La cobertura radar y cobertura VHF son requerimientos esenciales para la implementación EDE. Verificar Cobertura de Vigilancia ATC, Cobertura VHF, disponibilidad de MTCD y Monitoreo de Trayectoria El MTCD y Monitoreo de Trayectoria son requerimientos deseables para efecto de reducción de carga de trabajo del ATCO.
10. Verificar el impacto en la implementación en AIDC.	Fernando Hermoza / Luis Perales		12-Aug-20	En progreso	AIDC no es un requerimiento para la aplicación EDE. En ciertos casos, el FPL con la aplicación del EDE debe prever un waypoint LAT/LONG anterior al punto de transferencia entre dependencias ATC, con miras a que el AIDC funcione adecuadamente. Verificar los sistemas ATECH, INDRA y THALES.
11. Establecer los indicadores claves de performance.	Julio Pereira		12-Aug-20	En progreso	Desarrollar el KPI 04 del Plan Mundial de Navegación Aérea. Eficiencia ya está siendo medida vía ADS-B, con la aplicación del sistema SIMS. Buscar apoyo de las aerolíneas para un muestreo del KPI.
12. Elaborar requisitos de pruebas de sistemas ATC para EDE, incluyendo AIDC y MTCD.					
13. Definir los grupos de Estados que participarán de los testes de sistemas ATC - EDE					
14. Elaborar informes de los testes de sistemas ATC-EDE					
15. Reuniones EDE/GT					
15.1 EDE/X					
15.2 EDE/Y					

**Tabla de actividades del Grupo de Tarea (GT) sobre Planes de Contingencia**

Acción requerida	Responsable	Entregable	Término	Estado	Observaciones
a) Mapear los status de los Planes de Contingencia en la Región Sudamericana.	GT CONT PLAN	Situación actual de los planes de contingencia en la Región Sudamericana.	Q4/2020	Finalizado	
b) Elaboración del Plan Marco de Contingencia para la Región SAM.	GT CONT PLAN	Plan Marco de Contingencia	Q4/2020	Finalizado	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Establecer la parte del AIP para publicación de los planes nacionales de contingencia ATS de forma armonizada en la Región SAM</li> </ul>	GT CONT PLAN	Parte del AIP armonizada para publicación de los Planes Nacionales de Contingencia.	Jun-21	En progreso	17 y 18 Jun
<ul style="list-style-type: none"> <li>Reunión de seguimiento 1 - Grupo de Trabajo CONTINGENCIA</li> </ul>	GT CONT PLAN	Seguimiento del status de la actualización de los planes nacionales de contingencia	Jun-21	En progreso	17 y 18 Jun
<ul style="list-style-type: none"> <li>Reunión de seguimiento 2 - Grupo de Trabajo CONTINGENCIA</li> </ul>	GT CONT PLAN	Seguimiento del status de la actualización de los planes nacionales de contingencia	Aug-21	En progreso	24 y 25 Aug
c) <b>Elaboración de una nueva versión de planes nacionales de contingencias en base al Plan Marco de Contingencia para la Región SAM</b>	Estados SAM	Plan Nacional de Contingencia actualizado	Sep-21	En progreso	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Reunión de seguimiento 3 - Grupo de Trabajo CONTINGENCIA</li> </ul>	GT CONT PLAN	Seguimiento del status de la publicación de los planes nacionales de contingencia	Oct-21	En progreso	13 y 14 Oct
d) Publicación de los planes nacionales de contingencias en el AIP, incluyendo la versión en inglés.	Estados SAM	AIP actualizado con los planes nacionales de contingencia, incluyendo: - versión inglés - procedimientos armonizados para pilotos (TIBA, Autotransferencia) - nuevas rutas ATS	04-Nov-21	En progreso	
e) elaboración y diseminación de una tarjeta estándar de procedimientos de contingencia SAM armonizados para pilotos (TIBA, autotransferencia, etc).	IATA	Tarjeta estándar de procedimientos de contingencia SAM armonizados para pilotos (TIBA, Autotransferencia, etc).	04-Nov-21	En progreso	

<b>Acción requerida</b>	<b>Responsable</b>	<b>Entregable</b>	<b>Término</b>	<b>Estado</b>	<b>Observaciones</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Reunión de seguimiento 4 - Grupo de Trabajo CONTINGENCIA</li> </ul>	GT CONT PLAN	Seguimiento del status de la publicación de los planes nacionales de contingencia	Nov-21	En progreso	24 y 25 Nov
f) Estandarización y actualización de los planes de contingencia en la Región Sudamericana.	GT CONT PLAN y Estados SAM	Planes de contingencia armonizados en la Región.	Q1/2022	En progreso	
g) Actualización de las cartas de acuerdo con los planes de contingencia nacionales armonizados.	Estados SAM	Cartas actualizadas en la Región.	Q1/2022	En progreso	
h) Elaboración del Plan Regional de Contingencia ATS.	GT CONT PLAN y Estados SAM	Plan Regional de Contingencia ATS	Q4/2022	En progreso	
i) Actualización de las cartas de acuerdo con el Plan Regional de Contingencia ATS.	Estados SAM	Cartas actualizadas en la Región.	Q4/2022	En progreso	

**Teams**

Activity

Chat

Teams

Calendar

Calls

Files

...

Apps

Help

**Teams**

Pinned

- GESEA SAM-CAR-ANS

Your teams

- SAM-CAR-ANS
- OSG-SAM Team

General

- Airspace Safety Monitoring
- Dashboard de Recuperación del Transporte ...
- Reporte al Consejo 2021
- REPORTS
- Reunión DINAC Febrero 2021
- RLA06901 NavAer
- SAM BCP CMT Team
- Subgrupo ATM\_AIDC
- Subgrupo ATM\_FPL
- Subgrupo MET\_IWXXM
- 2 hidden channels

EMERGENCY-NOTIFICATIONS-ICT Tea...

General

- Emergency Notifications

Join or create a team

**GESEA** Posts Files DASHB OPSAM W21 SATDIS FLIGHTAWARE +

+ New Upload Sync Copy link Download Add cloud storage Open in SharePoint All Documents

**GESEA**

Name	Modified	Modified By
EmailMessages_3_2022	March 7	SharePoint App
GESEA PLENARIO	January 25	Hermoza, Fernando
GOBERNANZA	December 8, 2021	Hermoza, Fernando
LISTADOS	December 8, 2021	Hermoza, Fernando
PLAN DE TRABAJO	February 16	Hermoza, Fernando
SAMIG	December 8, 2021	Hermoza, Fernando
SG1 PLAN EA	December 8, 2021	Hermoza, Fernando
SG2 PANS OPS	December 8, 2021	Hermoza, Fernando
SG3 ATFM	December 8, 2021	Hermoza, Fernando
06901 SA6133 Convocatoria SG1-3 2022 y Apendices.pdf	March 17	Hermoza, Fernando
06901 SA6159 Convocatoria GESEA SG2 y Adjuntos.pdf	March 17	Hermoza, Fernando
SA6175 Convocatoria GESEA SG3-4 y Apendices.pdf	Yesterday at 9:43 AM	Hermoza, Fernando

File Home Insert Draw Page Layout Formulas Data Review View Open in Desktop App Search

Calibri 11 B Merge General \$ .00 .00

D29

9 de junio 2021

ACTIVIDAD	GRUPO	REFERENCIA	JOB CA	PLA	AREA	DESCRIPCIÓN	RELATOR	ESTADO/ORG	PLAN DE REUNIONES	STATUS
DCT - EDE	SG1	SAM/IG/23 y 25	JC-GESEA/		Implantacion	Implantacion en base a estudios del SG1 en 2020. Trabajo con Estados, CANSO, IATA, Aerolineas. Desarrollar KPIs	Julio Pereira	IATA		EN DESARROLLO
CONT PLAN	SG1	SAM/IG/23 y 25	JC-GESEA/04		Implantacion	Elaboracion de los Planes de Contingencia de Estados armonizados y concordados, en base el Marco aprobado MCATS	Ricardo David	BRASIL		EN DESARROLLO
CONCEPTO DE ESPACIO AEREO SAM	SG1	SAM/IG/23			Planific.	Completar Estudios. Participacion de Estados para comprension de la metodologia. Entregar insumo al VOL III ANSP CAR SAM.	Hector Ibarra	CHILE		EN DESARROLLO
NORMAS PLANIFICACIÓN EA	SG1	SAM/IG/23 y 25			Normas	Material guia sobre proyectos de Espacio Aereo	Marcos Peçanha	BRASIL		EN DESARROLLO
CAPACITACIÓN PLANIFICADOR EA	SG1	SAM/IG/23 y 25			Capacitación	Capacitacion sobre el Material guia sobre proyectos de EA	Marcos Peçanha	BRASIL		EN DESARROLLO
RUTAS RNAV 5	SG1- SG2	PLEN GESEA 2			Implantacion	Optimizar ultimas 29 rutas convencionales. Aplicación excluyente de RNAV 5 en espacio superior regional y domestico. Planes de acción	Secretaria	ESTADOS		EN DESARROLLO
OPTIMIZACION DE ESPACIOS TMA	SG1- SG2	PLEN GESEA 2			Implantacion	Optimización de TMA seleccionados. Aplicación inicial de sinergias ASM/ATFM	TBD			EN DESARROLLO
POST-IMPLEM	SG1	SAM/IG/23			Normas		Julio Pereira	IATA		2022 O POSTERIOR
FAVA	SG1	PANSOPS 4			Normas					2022 O POSTERIOR

- Preguntas por favor?
- Gracias