



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.: LN3/24.1 – SA6133

Lima, 10 de marzo de 2022

Para: Lic. Paola Viviana Tamburelli, Administradora Nacional, ANAC, Argentina
Gral. Fza. Ae. Celier Aparicio Arispe Rosas, Director Ejecutivo a.i., DGAC, Estado Plurinacional de Bolivia
Sr. Juliano Alcántara Noman, Director-Presidente, ANAC, Brasil
Ten. Brig. do Ar João Tadeu Fiorentini, Director General, DECEA y Presidente, CERNAI, Brasil
General de Aviación Raúl Jorquera Conrads, Director General, DGAC, Chile
Dr. Jair Orlando Fajardo Fajardo, Director General, UAEAC, Colombia
Brig. (SP) William Birkett Mortola, Director General de Aviación Civil, Ecuador
Cap. Gustavo Pérez Morales, Director General, AAC, República de Panamá
Sr. Félix Masao Kanazawa Makino, Presidente, DINAC, Paraguay
Sr. Donald Castillo Gallegos, Director General, DGAC, Perú
Brig. Gral. (Av.) Gaetano Battagliese, Director Nacional, DINACIA, Uruguay
M/G Juan Manuel Teixeira Díaz, Presidente, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Asunto: **RLA/06/901 – Tercera Reunión del Sub Grupo 1 del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA/SG1/3 (Virtual, 30 de marzo al 01 de abril del 2022)**

Tramitación: Nominar participantes no más allá del 25 de marzo del 2022

Distinguido/a señor/señora:

Deseo hacer referencia al programa de actividades que fue adoptado en la Décima Quinta Reunión del Comité de Coordinación del Proyecto Regional RLA/06/901 (RCC/15, Virtual, 2 de diciembre 2021).

A efectos de continuar las actividades del citado Proyecto, tengo el agrado de invitar a su Administración a participar en la Tercera Reunión (virtual) del Sub Grupo 1 (SG1) del GESEA del 30 de marzo al 01 de abril del 2022, la cual estará dedicada a planificar y desarrollar iniciativas para la optimización del espacio aéreo sudamericano, incidiendo en el soporte a los Estados y la Industria que enfrentan retos para la recuperación de la aviación civil. A la vez, se espera dar continuidad a las Conclusiones de la Reunión SAMIG/26, así como consolidar las actividades identificadas por la Reunión Plenaria del GESEA/5.


La reunión se desarrollará en idioma español. La agenda tentativa y ficha nemotécnica se incluyen como **Adjuntos A y B** respectivamente; el material complementario para discusión será distribuido por correo electrónico oportunamente.

La apertura se realizará el 30 de marzo desde las 08:00 horas (hora de Lima) a través de la invitación de acceso a la plataforma virtual TEAMS que se enviará a los participantes con antelación. El horario de actividades será de 08:00 a 11:30 horas (1300-1630 UTC) los tres días de sesión, pudiéndose adaptar según acuerde la Reunión.

Me complace, por lo tanto, invitar a su Administración a participar en este evento comunicando la nómina de sus representantes, mediante correo electrónico a la dirección ehuaman@icao.int

El señor Fernando Hermoza, Oficial Regional ATM/SAR (fhermoza@icao.int), está a su disposición en caso de requerir alguna información adicional sobre este evento.

Acepte, distinguido/a señor/señora, los sentimientos de mi mayor consideración y estima.



Fabio Faizi Rahnemay Rabbani
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Lima

Adjunto

Lo indicado

cc: Secretaría General, ANAC, Argentina
Secretaría Privada, ANAC, Argentina
Dra. Gabriela Logatto, Presidenta y Gerente General, EANA, Argentina
Dr. Diego Segovia, Coordinador Nacional, EANA, Argentina
Sra. Marisa Fornero, Coordinadora Administrativa, EANA, Argentina
Sr. Ricardo Elías Cosendey, Secretario Ejecutivo de la CERNAI, Brasil
Srta. Ivonne L. Labbé, Jefe de la Sección RAI, DGAC, Chile
Cr. Rolando Aros Riaño, Subdirector General, UAEAC, Colombia
Sr. Carlos Alberto Valencia, Coordinador Grupo Gestión Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Angie Daniela Rodríguez Tamayo, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Carolina Repizo Núñez, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Maria Camila Diaz Alvarez, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Lina María Díaz, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Ing. Osvaldo Ramos Ferrusola, Subdirector General de Aviación Civil, DGAC, Ecuador
Lic. María Paulina Gonzalez, Directora de Comunicación Social, DGAC, Ecuador
Crnl. Washington Lascano Aguirre, Asesor Institucional, DGAC Ecuador
Sr. Alejandro Pabón, DGAC, Ecuador
Ing. Aixa Alvarado, Secretaría General, AAC Panamá
Ing. Alfredo Broce, Unidad de Cooperación Técnica, AAC, Panamá
Sr. Gustavo Arosemena, Coordinador Nacional OACI, AAC Panamá
Sra. Marie-Paule Cayol, Jefa Dpto. Asuntos Internacionales, DINAC, Paraguay
Dr. Luis Nuñez Vidal, Coordinador Principal, DGAC, Perú
Sr. Fernando Torres, Coordinador Suplente, DGAC, Perú

Sr. Jorge Luis Chávez Cateriano, Gerente General, CORPAC S.A., Perú
Dra. Virginia Silvera, Asesora en Asuntos Internacionales, DINACIA , Uruguay
Lic. Daniela Caraballo Avellaneda, Gerente General de la Oficina de Relaciones Internacionales, INAC,
República Bolivariana de Venezuela
Lcdo. Lenin Sequeira Araujo, Gerente de Relaciones con la OACI, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Adjunto A**AGENDA PROVISIONAL**

**RLA/06/901 – Tercera Reunión del Sub Grupo 1 del Grupo de Estudio e Implantación
del Espacio Aéreo SAM – GESEA
GESEA/SG1/3
(Virtual, 30 de marzo al 01 de abril del 2021)**

**Cuestión 1 del
Orden del Día: Seguimiento de actividades**

La Reunión analizará el sumario de resultados y entregables del SG1 GESEA durante el 2021, y el alcance de las conclusiones de la SAM/IG. Se discutirán los ajustes requeridos al Plan de actividades aprobado en el Plenario GESEA. Se analizará la implantación considerada por los estados respecto a los mencionados entregables.

**Cuestión 2 del
Orden del Día: Plan de Trabajo**

En este asunto se detallará el Plan de trabajo, en cuanto a las actividades de los grupos de tarea (GT). Se identificarán prioridades y oportunidades de mejora.

Se estudiarán las siguientes materias:

- a) Planificación de Espacio Aéreo; documentación y entrenamiento Regional.
- b) Actualización del documento de concepto operacional (CONOPS) para el espacio aéreo SAM y la Hoja de Ruta.
- c) Tareas para elaboración del VOL III del ANP CAR/SAM.
- d) Optimización de rutas Regionales 2022 - 2023. Implantación del RNAV-5
- e) Implantación del enrutamiento directo estratégico – EDE y gestión de sus indicadores.
- f) Planes de Contingencia ATS.
- g) Implantación de la herramienta SATDIS versión 2.
- h) Otros temas identificados y/o propuestos en el Plenario GESEA.

**Cuestión 3 del
Orden del Día: Otros asuntos**

En este asunto, los delegados podrán revisar temas relacionados, que no han sido discutidos en las cuestiones del orden del día anteriores.

Adjunto B

FICHA NEMOTÉCNICA

RLA/06/901 – Tercera Reunión del Sub Grupo 1 del Grupo de Estudio e Implantación del Espacio Aéreo SAM – GESEA GESEA/SG1/3 (Virtual, 30 de marzo al 01 de abril 2022)	
Estrategia Regional	<ul style="list-style-type: none"> • El GESEA y sus contribuyentes apoyan las actividades de implantación de mejoras en el espacio aéreo y ATM/CNS impulsadas por el SAMIG. Se enfoca en los conceptos APTA, FRTO y NOPS del GANP. • La estrategia regional SAM para recuperación en respuesta a la pandemia ha sido desarrollada de una forma colaborativa entre los distintos actores del sistema de aviación civil. La estrategia regional se basa en las siguientes áreas de focalización, que también podrían llamarse objetivos inmediatos o ejes temáticos; <ul style="list-style-type: none"> ▪ Reactivación ordenada ▪ Protocolos sanitarios ▪ Sostenibilidad financiera ▪ Estrategia de comunicación ▪ Confianza del usuario • La Reunión del Sub Grupo 1 del GESEA está alineada con el eje temático Sostenibilidad financiera.
Objetivo de la Reunión	<ul style="list-style-type: none"> • Hacer seguimiento de los estudios e iniciativas para la optimización y resiliencia del espacio aéreo sudamericano en el ámbito del ATM, incidiendo en el soporte a los Estados y la Industria que enfrentan retos inmediatos ante el impacto del COVID-19 • Definir el concepto operacional del espacio aéreo SAM, de forma que contribuya a la selección de los elementos ASBU a ser incluidos en el VOL III del ANP CAR SAM. • Continuar la implantación del enrutamiento directo estratégico – EDE, incidiendo en flujos interregionales y métricas de performance. • Adopción del Plan Marco para Contingencias ATS de la Región SAM (MCATS /SAM) y alineación/armonización de Planes Nacionales. • Actividades para elaborar Regulación Regional para diseño de espacio aéreo. • Organizar el Plan de Trabajo del Sub Grupo, y definir las actividades y tareas de los equipos de tarea.
Actividades realizadas por la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> - Reunión virtual SAMIG/25 (2 - 4 de noviembre 2020) - Reunión virtual Plenario GESEA/4 (16- 18 marzo 2021) - Reunión virtual SAMIG/26 (20 - 23 setiembre 2021) - Reunión virtual Plenario GESEA/5 (9 – 11 marzo 2022)

Situación actual de la Región SAM	<ul style="list-style-type: none"> • Para impulsar la Gestión de Espacio Aereo (ASM) la Región SAM requiere implementar una Regulación técnica, así como reforzar las capacidades de los Planificadores. • Los Planes de Contingencia ATS nacionales deben ser actualizados y alineados al Plan Marco Regional. Esta documentación permite una respuesta adecuada en casos de contingencia de modo que se garantiza la circulación de las aeronaves y se minimiza el impacto en casos de interrupciones en el ATS. • El CONOPS de Espacio Aéreo SAM y la hoja de ruta deben ser validados por los Estados.
Naturaleza del evento	<ul style="list-style-type: none"> • Este evento está direccionado a los planificadores del ATM (ATS, ASM, ATFM) de los Estados de la Región SAM, representantes de organizaciones relacionadas con aviación civil y representantes de la industria aeronáutica.
Competencias que generará el evento	<ul style="list-style-type: none"> • El evento permite el estudio y análisis de las materias de espacio aéreo y del ATM, así como la comunicación y coordinación entre representantes de Estados y de la industria, para la toma de decisiones en colaboración respecto a la planificación e implantación de mejoras.
Perfil de los participantes	<ul style="list-style-type: none"> • Planificadores ATM de Estados. • Diseñadores de Procedimientos de vuelo. • Especialistas ATM (ATS, ASM, ATFM) de proveedores ANSP. • Representantes de la industria y aerolíneas. • Especialistas de otras ramas de los servicios de navegación aérea.
Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia	<p>De acuerdo con la estrategia regional, las principales iniciativas en desarrollo son:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Impulsar la implantación de los conceptos para la eficiencia y capacidad de la navegación aérea. 2) Reforzar las capacidades para la Planificación de Espacio Aereo de los Estados. Optimización del espacio aéreo en-ruta regional SAM. 3) Continuar la implantación PBN en el ámbito de espacios TMA y aeropuertos. 4) Garantizar la eficiencia y seguridad de los servicios ATS a través de Planes Contingencia concordados.
Personal de contacto en la Oficina SAM	<p>Sr. Fernando Hermoza Hübner Oficial Regional ATM/SAR Oficina Regional Sudamericana de la OACI fhermoza@icao.int</p>