

QUINTO PLENARIO DEL GRUPO DE ESTUDIO E IMPLANTACION DEL ESPACIO AEREO SAM – GESEA/5

Virtual, 9 al 11 de marzo 2022

SUMARIO DE REUNIÓN

- Sesiones:
 1. Miércoles, 9 marzo 2022
 2. Jueves, 10 marzo 2022
 3. Viernes, 11 marzo 2022
- El listado de delegados/observadores inscritos se muestra en el Apéndice A. La Secretaría estuvo a cargo de Sr Fernando Hermoza, Oficial ATM/SAR de la Oficina Regional Sudamericana.
- Material, presentaciones de reunión en el link de la Oficina SAM;
<https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2022-RLA06901-GESEA>
- Material, presentaciones y grabaciones de la reunión: A disposición para miembros/delegados (registrados), en el CANAL GESEA (TEAMS de la Oficina Sudamericana de OACI).

PREAMBULO

Los voceros de Estados en Plenario remarcaron varias prioridades del GESEA para el 2022, las cuales se derivan del análisis del avance de la implantación de los entregables y documentos técnicos, así como las discusiones que se reseñan en el presente sumario, entre ellas están:

- *El SG1 requiere fortalecer los trabajos de armonización de los Planes de contingencia ATS Nacionales, conforme al marco regional MCATS aprobado. El SG1 debe definir un cronograma de entrega de los planes (al menos en draft final) para los Estados, teniendo en mente que se realizarán las dos (2) reuniones presenciales en Lima para armonizar los Planes con Estados Adyacentes, en setiembre y octubre 2022.*
- *El SG1 debe analizar el avance en la iniciativa EDE de la Región dirigiéndose a la implantación del concepto DCT y FRTO, asimismo, evaluar oportunidad de aunarse a iniciativas para rutas UPR que se han formulado en la Region NAM y CAR, en grupos de trabajo correspondientes.*
- *El SG2 debe abordar actividades para la difusión del uso de la herramienta web ‘SATDIS – SAM RAIM prediction availability service’. Se ha adquirido una segunda versión de la herramienta a través del RLA 06 901. Asimismo, se debe evaluar el estado de las unidades IFPD después de la etapa pandemia, y programar acciones para cumplir los objetivos vinculados a procedimientos de vuelo.*

- *El SG3 a través del GT PLAN DCB requiere que los Estados provean con adecuada antelación sus datos de operaciones proyectadas y post-operaciones para alimentar el Dashboard Regional. La Reunión BRISA mensual depende de esta data, que es importante para mantener el interés de la Industria en dicho entregable. A la vez, se ha compartido tres cursos (aulas) virtuales sobre manejo básico del Power BI, los especialistas del SG3 deben aprovechar esta capacitación con miras al Taller que será dictados en Lima, tentativamente en julio 2022.*
- *Para la SAMIG/28, a realizarse tentativamente en octubre 2022, el GESEA y subgrupos deben reorganizar el método de trabajo, de forma que en la mencionada Reunión se presente y valide la planificación del 2023 con mayor detalle, incluyendo actividades y cronograma a nivel de Subgrupos y Grupos de Tarea. Los Coordinadores, Voceros (miembros) y la Secretaria quedan encargados de impulsar esta iniciativa.*

Cuestión 1 del

Orden del Día: Contexto Global y Regional relacionado con el COVID-19

1. La IATA presentó la perspectiva de recuperación mundial de la industria, indicando que a fines de 2021 se había recuperado el número de pasajeros internacionales a 27% del nivel 2019, y en cuanto a pasajeros domésticos, 61% del nivel 2019.
2. A nivel de la Región Latinoamérica (CAR/SAM) se mostró los cuadros comparativos de número de pasajeros de febrero 2019 a febrero 2022. Colombia ya ha alcanzado revertir el decrecimiento. El mercado de carga aérea aún está en -2.4% en Latinoamérica. IATA requiere, para sostener el proceso de recuperación, el levantamiento de las restricciones sanitarias para pasajeros vacunados, y más flexibilidad por parte de los Estados.
3. El mercado de aeronaves (jets y turboprop) presenta una recuperación en el número de entregas, sin embargo, el conflicto en Ucrania ha sumado otras incertidumbres puesto que ha influido en precio del combustible que ha crecido hasta 102%. Se indicó que el combustible representa 30-35% del costo de operación. La reunión reiteró el compromiso de GESEA para impulsar la eficiencia de la navegación aérea en la Región, y apoyar la rápida recuperación de la industria y, por ende, de la conectividad aérea de Sudamérica, sin dejar de lado la protección del medio ambiente.

Cuestión 2 del

Orden del Día: Seguimiento de actividades del GESEA y conclusiones de SAMIG

4. Se validaron los datos de los puntos focales/voceros (miembros) de cada Estado y a la vez estos voceros actualizaron su nómina de delegados, especialistas y asesores de Estado. Se remarcó el carácter abierto del Grupo y se invocó a seguir la participación en las tareas de GESEA, y Sub Grupos en soporte a las metas del SAMI/IG.
5. La Reunión revisó las conclusiones de la Reunión SAMIG/26 (Virtual 20 al 23 de septiembre del 2021) y se concordó que el GESEA y subgrupos contribuyentes deben adoptar este listado para el desarrollo de su plan de trabajo 2022. Se reseñó que la mayoría de las conclusiones vigentes se refieren a la continuidad del trabajo desarrollado en el 2020 y 2021, las cuales se abordan con detalle en la cuestión 3. En ese sentido, la Reunión analizó el sumario de resultados y entregables del GESEA durante el 2021, y el alcance de las conclusiones de la SAMIG.

6. Se revisó los resultados de la Reunión 15° del Comité de Coordinación del RLA/06/901 (RCC15), que se realizó de modo virtual el 2 de diciembre del 2021, aprobándose el apoyo del Proyecto para las actividades del GESEA y la SAMIG.
7. Se observó que los Estados SAM están *desescalando* las restricciones sanitarias y de distanciamiento, aunque no se ha eliminado la incertidumbre. La Oficina Regional Sudamericana estará trabajando en modo presencial con aforo de 40% entre 18 de abril y 30 de junio, pasando al aforo completo desde el 1ero de julio 2022. En ese sentido, se revisó y concordó todo el Plan de trabajo del 2022 bajo el apoyo del RLA 06901, que incluye reuniones virtuales y presenciales en la sede de Lima, Perú, quedando la tabla revisada que se muestra en **Apéndice B**. A su vez, los sub-grupos SG1, SG2 y SG3 prepararán sus reuniones de trabajo y actividades durante las Reuniones que se indican en párrafo 10 más adelante.
8. La Secretaría informó los avances en la organización del canal GESEA de la aplicación TEAMS de la Oficina Regional Sudamericana. Este canal permite el depósito de los folders y documentos de GESEA y subgrupos. Se informó que se seguirá registrando los mails de los delegados de Estados, y se solicitó atención a las comunicaciones de la Secretaría sobre este tema.
9. Se reseñó el estatus de los documentos de gobernanza del grupo entre ellos el listado de Delegados, y los Términos de Referencia (TOR), todo lo cual está depositado en el canal TEAMS.

Cuestión 3 del

Orden del Día: Plan de Trabajo del GESEA

10. A efectos de organizar el Plan de trabajo, se analizaron de modo general las actividades del año 2021 de los subgrupos contribuyentes, permitiendo identificar los trabajos en progreso e identificar la agenda de asuntos para las próximas reuniones de subgrupos este año según se indica;
 - SG1 (30 de marzo al 1 de abril);
 - SG2 (6 al 8 de abril); y
 - SG3 (25 al 27 de abril)

SUB-GRUPO 1 – Planificación del Espacio Aéreo

11. El coordinador del Sub-Grupo 1- Plan/Espacio Aéreo, Sr. Julio Pereira, reseñó los avances del año 2021 sobre el plan de trabajo aprobado en la reunión SAMIG/26.

Planes de Contingencia ATS

12. Se informó el avance del GT sobre mejoras al Plan Marco MCATS, que permitirán dinamizar los procesos de los planes de contingencia de nivel 2, y acelerar la actualización de medidas de contingencia armonizadas entre los Estados, expuestos en el nuevo Apéndice I. Se ha incluido mejoras a los TOR del CCT (antes denominado ECA) en el Apéndice E. Ambas propuestas se circularon a los Estados SAM y se ha recibido respuestas indicando “sin comentarios”. Se presentarán las mejoras en la SAMIG/27 para la validación del Plan Marco.
13. A la vez, la Reunión invocó acciones para acelerar los trabajos de alineación de los Planes Nacionales al Plan Marco MCATS en vista de la Reunión SAM SUR y SAM Norte ya planificadas en la Oficina Regional para

armonizar entre Estados adyacentes dichos Planes. El SG1 debe definir un cronograma preciso en su próxima reunión.

Enrutamiento Directo Estratégico - EDE

14. Los Estados SAM han informado el Estado de la Implementación del EDE, en que se ha identificado que no hubo avances, excepto en Brasil, que ha informado que realizará a expansión del EDE para a mayor parte de las FIR Brasilia y Curitiba, a partir de 21 de abril de 2022.
15. El coordinador del Sub-Grupo 1 realizó una presentación sobre el estado de implementación de las rutas directas en el contexto del Grupo conformado por CANSO, ICAO y IATA (CIIFRA), utilizando-se como base el concepto de “User Preferred Routes (UPRs)”. Fueron presentados los resultados en cuanto a ahorro de combustible y CO2. Dichas rutas todavía están en un período de pruebas, pero la intención es publicarlas lo más pronto posible, inicialmente por medio de una AIC común por todos los Estados involucrados y, en seguida, en los respectivos AIPs.
16. El uso de UPRs puede ser considerado un “paso atrás” con relación al EDE, pero algunos Estados que están con dificultades en la implementación EDE podrían considerar que la aplicación de las UPRs podría ser un proceso de transición más adecuado para obtener algunas ganancias tempranas en términos de ahorro de combustible y CO2. Mayores detalles serán discutidos durante la reunión del Sub-Grupo 1, que será realizada del 30 de marzo a 01 de abril.

Concepto Operacional del Espacio Aéreo SAM

17. Se informó que se han recibido aportes de Estados (Argentina, Brasil y Chile) sobre los textos del CONOPS y Hoja de Ruta que fueron circulados después de SAMIG/26. El GT respectivo debe analizar los aportes y definir el texto final para la reunión SG1. La Secretaría sigue coordinando el tema con el Relator.

Planificación de Espacio Aéreo; documentación y entrenamiento Regional

18. El SG1 debe analizar en su Reunión los detalles y preparación de esta actividad. Ya se definió en SAMIG/26 la necesidad de una Misión de un experto en septiembre 2022, así como otra Misión para elaborar la parte didáctica y luego dictar el Taller para Planificadores del 17 al 21 de octubre 2022.

Rutas RNAV 5

19. La Secretaría reseñó que en un trabajo colaborativo entre especialistas se ha realizado la implantación/optimización de 6 rutas RNAV-5 regionales en espacio aéreo superior /inferior entre Argentina, Chile, Paraguay y Uruguay. Brasil también participo con la Publicación de cambios que inciden en TMA FOZ. La fecha efectiva fue 04 de noviembre del 2021. A la fecha, restan 23 rutas regionales ATS convencionales del espacio superior, en el catálogo de la Region SAM.
20. A su vez Brasil resolvió una duplicidad de indicadores de 2 rutas RNAV-5 (en catálogo de la región CAR), pasando a ser designadas UN401 y UN548.
21. El **Apéndice C** muestra el avance de estas tareas de optimización, y el remanente de rutas regionales convencionales del catálogo de región SAM.

SUB-GRUPO 2 – PANS OPS

22. La Coordinación del SG2 está a cargo del Sr. Diego Gamboa. Se informó que la implantación de IFPs PBN a umbrales de pista internacionales en la Región alcanzó un promedio de 90.5% el 2021. Se resaltó la necesidad de avanzar trabajos en los Estados SAM, que tienen índices debajo del 81%.
23. Se presentó las actividades del SG2 dirigidas a la implantación del PBN a pistas de vuelo visual, según planificación presentada en SAMI/26. Se informó de las iniciativas que desarrolla el Panel FLTOPS/8 sobre VPT RNAV lo cual será estudiado durante los trabajos del subgrupo en su próxima reunión virtual convocada del 06 al 08 de abril 2022.
24. Bolivia informó el progreso de la implantación del TMA La Paz (fecha efectiva 24 marzo 2022) con diseños PBN, y se compartió la información AIRAC con la reunión. Se reconoció el ámbito de colaboración entre DGAC, AASANA, y la industria en este caso. Ecuador también informó avances en su espacio aéreo. Se reseñó las labores de diseño en las TMA de Baires y Lima.
25. LATAM expuso una iniciativa de procedimientos de vuelo visual con PBN para aeronaves B767 para el Aeropuerto San Jose de Costa Rica, que se ha desarrollado en base al material Regional del GESEA.
26. La Secretaria compartió los nombres de los puntos focales de Estados (en varios casos no es personal ATM) que vienen coordinando la próxima entrega de la herramienta SATDIS, e instó a los delegados de SG2 a contactarse con ellos para apoyar la difusión de la nueva versión de la herramienta, definiendo tareas específicas en su próxima reunión.

SUB-GRUPO 3 - ATFM

27. El coordinador del Sub Grupo 3 – ATFM, Sr. Marcos Pecanha, reseñó el progreso de las actividades del subgrupo fundamentados en el Plan de Operaciones ATFM de la Region, OPSAM y la Guía para implantación del Servicio ATFM en la región SAM 2021 – 2025.
28. Se remarcó que la Guía ha señalado plazos para la implantación por fases y que los Estados deben reconocer y planear las actividades que requieren, e incluso coordinar el apoyo del GESEA y/o Estados. Se debe considerar que en varios aeropuertos de la Región ya se están presentando dificultades con el balance DCB.
29. Se presentó la información que está disponible en el sitio del Dashboard OPSAM, el cual también se presenta en el Canal GESEA. El link web se indica a continuación;

<https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiYjIhOTY5NWEtODA2YS00NTRILTlkZmMtOGFmNzk4MTM0NDc3IiwidCI6IjI2MjI4ZGNhLTcwZDMtNDkxNy04MjIzLTQ4M2FjMzY1NWE5MSJ9>

30. La Reunión concordó con la postura de IATA; los datos de los Estados sobre tráfico programado y post operaciones son **imprescindibles** para sostener la data del dashboard, la cual está en condiciones de mostrar datos ATFM como horas de desbalance demanda capacidad e incidencia de flujos en varios aeropuertos de Sudamérica. Ello contribuye a mantener el interés de la industria y participantes en BRISA mensual, y elevar la confiabilidad del dashboard. El SG3 debe evaluar el nivel de cumplimiento en las entregas de datos y promover la integración y participación de los estados que muestran dificultad para compartir datos.



-
31. El relator del GT sobre documentos ATFM presentó los trabajos de revisión del Manual de Cálculo de Capacidad de Pista y Sector ATC de la Región SAM, se informó que cuatro Estados contestaron la carta que circuló la Oficina SAM para opinar sobre el Manual, uno de ellos alcanzó comentarios para ser procesados por el GT.
 32. A solicitud de algunos Estados SAM se incluyó un nuevo Apéndice E – Criterios de para clasificar los niveles de demanda, ya que para poder analizar y planificar medidas que mantengan el balance, es necesario clasificar el nivel de demanda, el mismo que se expresa en el factor de afectación a la capacidad del conjunto de pistas o sectores ATC. Se continuará la revisión editorial de los textos y espera presentar el documento en la SAMIG/27 para su aprobación.
 33. Se definió fechas para los Talleres sobre gestión de datos e indicadores ATFM, 18 al 22 de julio 2022, y el Taller sobre metodología de cálculo de capacidad para el próximo 22-26 de agosto, ambos en modo presencial tentativamente. El SG3 deberá evaluar la viabilidad de llevar cabo ejercicios prácticos de medición de capacidad e cualquier sede, para contrastar la metodología del Manual de cálculo, y por ende obtener oportunidades de mejora.

Cuestión 4 del**Orden del Día: Otros asuntos**

No se analizaron otros asuntos en el Plenario.

Apéndice A

Listado de participantes inscritos

	Estados	Nombre	E-mail
1	ARG	Adrián Malizia	amalizia@eana.com.ar
2	ARG	Débora Kuc	dkuc@anac.gob.ar
3	ARG	Diego Gamboa	dgamboa@eana.com.ar
4	ARG	Diego Ortiz	jortiz@eana.com.ar
5	ARG	Guillermo Antonio Giollo	ggiollo@anac.gob.ar
6	ARG	Gustavo Orlando Guardia Narvaez	gguardianarvaez@anac.gob.ar
7	ARG	Hernán Ibarra	hibarra@eana.com.ar
8	ARG	Javier Ortiz	nrodriguez@eana.com.ar
9	ARG	Jorge Cornelio	jcornelio@eana.com.ar
10	ARG	Jorge Daniel Martinez	dmartinez@anac.gob.ar
11	ARG	Leandro Bauza	lbauza@anac.gob.ar
12	ARG	Leonardo Costa	lcosta@eana.com.ar
13	ARG	Magali Haufler	mhaufler@anac.gob.ar
14	ARG	Marcos Campos	mcampos@anac.gob.ar
15	ARG	Mario Alejandro Escalante	maescalante@anac.gob.ar
16	ARG	Mauricio Nogara	mnogara@anac.gob.ar
17	ARG	Mercedes Lorena Rodriguez	lmrodriguez@anac.gob.ar
18	ARG	Michel Aaron Invernoz	miinvernoz@eana.com.ar
19	ARG	My. Marco Penchi	jmpenchi@faa.mil.ar
20	ARG	Natalia Rodriguez	dortiz@eana.com.ar
21	ARG	Omar Wasilewski	owasilewski@eana.com.ar
22	ARG	Patricia Urbano	purbano@eana.com.ar
23	ARG	Silvia Mabel Ruiz	sruiz@anac.gob.ar
24	ARG	Vcom. M. Inés Villalb	mivillalba@faa.mil.ar
25	BOL	Arturo Griffiths Torrez	arturo_griffiths@hotmail.com
26	BOL	Cesar Augusto Varela Carvajal	cvarela@dgac.gob.bo
27	BOL	Luis Rojas Santa Cruz	lrojas@dgac.gob.bo
28	BOL	Yesid Arze Pinto	yarze@dgac.gob.bo
29	CANSO	Javier Alejandro Vanegas	Javier.Vanegas@CANSO.org
30	CHI	Hector Ibarra	hibarra@dgac.gob.cl
31	CHI	Manuel Álvarez	malvarezn@dgac.gob.cl
32	COL	Alexander Reyes	alexander.reyes@satena.com
33	COL	Freddy Hernan Celis Ardila	freddy.celis@aerocivil.gov.co
34	COL	Juan Carlos Mora Sanchez	juanc.mora@aerocivil.gov.co
35	COL	Maria Camila Rolón Esteban	maria.rolon@aerocivil.gov.co
36	COL	Mauricio Jose Corredor Monroy	mauricio.corredor@aerocivil.gov.co
37	COL	Mercedes del Pilar Mosquera Martinez	mercedes.mosquera@aerocivil.gov.co



38	COL	Oscar Hernan Angarita Quiroga	orcar.angarita@aerocivil.gov.co
39	COL	Samir Leonis Mercado Barbosa	samir.mercado@aerocivil.gov.co
40	COL	Sebastian Cano Bernal	sebastian.cano@aerocivil.gov.co
41	COL	Viviana Obando Rozo	viviana.obando@aerocivil.gov.co
42	COL	Wiston Johan Caro Bolivar	wiston.caro@aerocivil.gov.co
43	ECU	Aldo Recalde	aldo.recalde@aviacioncivil.gob.ec
44	ECU	Alejandro Coronado	alejandro.coronado@aviacioncivil.gob.ec
45	ECU	Alis Villavicencio	alis.villavicencio@aviacioncivil.gob.ec
46	ECU	Chistian Ramos	christian.ramos@aviacioncivil.gob.ec
47	ECU	Chistian Ramos	christian.ramos@aviacioncivil.gob.ec
48	ECU	Clemente Pinargote	clemente.pinargote@aviacioncivil.gob.ec
49	ECU	Jorge Zúñiga	jorge.zuniga@aviacioncivil.gob.ec
50	ECU	José Vallejo	jose.vallejo@aviacioncivil.gob.ec
51	ECU	Marcelo Valencia	marcelo_valencia@aviacioncivil.gob.ec
52	IATA	Julio De Souza Pereira	pereiraj@iata.org
53	LATAM	Raymundo Hurtado	raymundo.hurtado@latam.com
54	PAN	Agustin Zuñiga	Agustin.zuniga@aeronautica.gob.pa
55	PAN	Angel Olmedo	angel.olmedo@aeronautica.gob.pa
56	PAN	Arsenio Bethancourt	Arsenio.bethancourt@aeronautica.gob.pa
57	PAN	Edwin Gfeller	Edwin.gfeller@aeronautica.gob.pa
58	PAN	Gabriel Bernard	Gabriel.bernard@aeronautica.gob.pa
59	PAN	Ivan De León	ivan.deleon@aeronautica.gob.pa
60	PAR	Deisy Bernal	certificacion_vigilancia@dinac.gov.py
61	PAR	Edgar Faria	efaria@dinac.gov.py
62	PAR	Liliana Mendoza	lmendoza@dinac.gov.py
63	PAR	Lorena Bordón	normas de aerodromos@dinac.gov.py
64	PAR	Nancy Escobar	nmescoabar@dinac.gov.py
65	PAR	Lidia Cácares	lidigca@hotmail.com
66	PER	Ángel Carrera	acarrera@corpac.gob.pe
67	PER	Brenda Céspedes Rojas	bcespedes@mtc.gob.pe
68	PER	Daniel Robles Luna	drobles@corpac.gob.pe
69	PER	Dante Samaniego	dsamaniego@corpac.gob.pe
70	PER	Diana Montoya Castro	dmontoya@mtc.gob.pe
71	PER	Eloy Tafur Carbajal	etafur@mtc.gob.pe
72	PER	John Camacho	jcamacho@corpac.gob.pe
73	PER	Jorge Merino Rodríguez	jmerino@corpac.gob.pe
74	PER	José López Rusac	xtharantxa@gmail.com
75	PER	José Mondragón Hernández	jmondragon@mtc.gob.pe
76	PER	Joel Cordero Sanchez	jcordero@mtc.gob.pe
77	PER	Juan Carlos Córdova Viviano	jcordovav@corpac.gob.pe
78	PER	Juan Pablo Portilla	jportilla@corpac.gob.pe
79	PER	Karla Albañil Albán	kalbanil@mtc.gob.pe



80	PER	Libio Benites Condori	lbenites@mtc.gob.pe
81	PER	Luis Enrique Luna Calderón	llunac@mtc.gob.pe
82	PER	Luis Perales Saenz	lperales@corpac.gob.pe
83	PER	Manuel Cabredo Castro	mcabredo@corpac.gob.pe
84	PER	Marco Vargas Sagastegui	mavargas@corpac.gob.pe
85	PER	Sady Orlando Beaumont Valdez	sbeaumont@mtc.gob.pe
86	PER	Tomas Macedo Cisneros	tmacedo@corpac.gob.pe
87	URU	Gabriel Falco	gfalco@dinacia.gub.uy
88	URU	Gabriel Falco	dca@dinacia.gub.uy
89	URU	Gustavo Turcatti	gustavo.turcatti@dinacia.gub.uy
90	URU	Irene Backer	ibacker@dinacia.gub.uy
91	URU	Mario Dávila	mdavila@dinacia.gub.uy
92	URU	Mónica Rodríguez	monica.rodriguez@dinacia.gub.uy
93	URU	Rosanna Barú	rbaru@dinacia.gub.uy
94	USA	Raul Chong	rgcpancha@gmail.com
95	VEN	Carlos Castañeda	c.castaneda@inac.gob.ve
96	VEN	Jean Carlos Lozano García	j.lozano@inac.gob.ve
97	VEN	Patricia Castillo	patricia.castillo@inac.gob.ve

Apéndice B

Fechas Revisadas de Actividades 2022 apoyadas por RLA 06901

Actividades 2022	Objetivos / Entregables	Fechas Tentativas
Reunión plenaria del GESEA	<ul style="list-style-type: none"> Organización de la implantación de conceptos según entregables de Subgrupos 2021 Revisión y ajustes del PTA. Seguimiento de actividades. 	Virtual, 09 al 11 marzo.
Reunión GESEA SG1 Planificación de Espacio Aéreo	<ul style="list-style-type: none"> Continuación de estudios programados. Seguimiento de actividades de implantación y optimización. 	Virtual, 30 marzo al 01 abril
Reunión GESEA SG2 PANS OPS	<ul style="list-style-type: none"> Continuación de estudios programados. Seguimiento de actividades de implantación elementos operacionales del módulo APTA y optimización de TMA. 	Virtual, 06 al 08 abril
Reunión GESEA SG3 ATFM	<ul style="list-style-type: none"> Continuación de estudios programados. Seguimiento de actividades de implantación y optimización del servicio ATFM. 	Virtual, 25 al 27 abril
SAMIG/27 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.	<ul style="list-style-type: none"> Continuar con las actividades de Implantación y ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA. Suscribir las últimas LOA ATS y Armonizar Planes de contingencia Planes de acción derivados del CONOPS espacio aéreo sudamericano eficiencia – capacidad y elementos del VOL III del ANP. 	Virtual, 30 mayo al 03 de junio
Taller/Reunión sobre gestión de datos e indicadores regionales del ATFM	<ul style="list-style-type: none"> Estandarización de datos del ATFM. Análisis de pronósticos de demanda e indicadores. Aplicación Power BI para análisis Regional y nacional. 	Lima, 18 al 22 de julio
Taller/Reunión sobre metodología de Cálculo de Capacidad para el ATFM	<ul style="list-style-type: none"> Aplicación del Manual de Cálculo actualizado. Planificación de actividades de medición (o actualización) de capacidad en la Región. 	Lima, 22 al 26 de agosto



1er Taller/Reunión sobre optimización de la coordinación ATS y Planes de Contingencia SAM/ATS/ATFM - SAM SUR.	<ul style="list-style-type: none">• Armonización regional en base al MCATS• Actualizar cartas acuerdo operacionales entre Estados, incluyendo Planes de Contingencia ATS e incluyendo al ATFM. Suscripción de Acuerdos.• Impulsar la implantación de la separación mínima de 20 NM en espacio continental.•	Lima, 5 al 9 de setiembre
Elaboración de material guía regional sobre normativa de planificación de Espacio aéreo.	<ul style="list-style-type: none">• Material sobre formulación de proyectos de implantación/optimización de espacio aéreo.	MISION Lima, 05 al 16 setiembre
SAMIG/28 Prioridades de implantación de navegación aérea consideradas en programas de GREPECAS, VOL III ANP Regional e iniciativas Regionales.	<ul style="list-style-type: none">• Seguimiento• Continuar con las actividades de Implantación y ejecución y optimización bajo los estudios del GESEA.• Suscribir las ultimas LOA ATS y Armonizar Planes de contingencia• Planes de acción derivados del CONOPS espacio aéreo sudamericano eficiencia – capacidad y elementos del VOL III del ANP.•	Lima, 3 al 7 de octubre
Taller para Planificadores de Espacio Aéreo.	<ul style="list-style-type: none">• Al menos un especialista planificador por Estado miembro capacitado en técnicas de organización y diseño de espacio aéreo – ASM.•	MISIÓN: Lima, 10 al 14 octubre Taller: Lima, 17 al 21 octubre
2do Taller/Reunión sobre optimización de la coordinación ATS y Planes de Contingencia SAM/ATS/ATFM - SAM NORTE.	<ul style="list-style-type: none">• Armonización regional en base al MCATS• Actualizar cartas acuerdo operacionales entre Estados, incluyendo Planes de Contingencia ATS e incluyendo al ATFM. Suscripción de Acuerdos.• Impulsar la implantación de la separación mínima de 20 NM en espacio continental.	Taller: Lima, 24 al 28 octubre
Taller/Reunión sobre Uso Flexible de espacio aéreo (FUA) y Cooperación Civil – Militar en el ATM.	<ul style="list-style-type: none">• Análisis para la implantación del elemento operacional FRTO-B0/2.• Difusión y análisis del nuevo documento 10088 de OACI.	Lima, 28 noviembre al 2 de diciembre

