

RLA/06/901 – Quinto Plenario del Grupo de Estudio e
Implantación del Espacio Aereo SAM
GESEA/5 (9 – 11 marzo 2022)



ICAO



Implantación PBN – Materias SG2 GESEA

- Implantación de PBN a pistas de vuelo visual.
- Aplicación del segmento RF en procedimientos RNP APCH.
- Actividades del PBN en espacios TMA y segmento de aproximación.
- Implantación A37 – 11. Datos del iSTARS

No.	Tarea a desarrollar	Tareas específicas	Entregables	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
1. Implantación de la Navegación basada en la Performance (PBN) en la Región SAM							
1-1	<p>Conclusión SAM/IG/14-6: Proyectos y/o Planes de Acción de Rediseño PBN de las principales TMA Sudamericanas</p> <p>Que los Estados SAM:</p> <p>a) Envíen los Proyecto y/o Planes de Acción de Rediseño PBN de la(s) principal(es) TMA(s) elegidas por sus Administraciones, con el objeto de conformar el Proyecto PBN SAM, que se adjunta como Apéndice J a esta parte del informe, a la Oficina Regional SAM, hasta el 31 de diciembre de 2014;</p> <p>a) Envíen las correspondientes actualizaciones realizadas en los mencionados Proyecto y/o Planes a la Oficina Regional SAM, a la brevedad posible, con miras a garantizar la armonización entre las actividades del Proyecto PBN SAM.</p>	<p>Determinación de los espacios aéreos seleccionados para ser optimizados con la aplicación de la PBN</p>	<p>Comunicar los espacios aéreos seleccionados para su rediseño u optimización</p> <p>Comunicar las actualizaciones</p>	SAMI/IG/25	ESTADOS	RO/ATM	<p>VÁLIDA</p> <p>NOTA: SAM/IG/24 evaluó migrar las actividades de esta conclusión a GESEA.</p> <p>Se considera necesario elaborar Concepto de Espacio Aéreo SAM.</p> <p>SAM/IG/25; Argentina informa está en progreso.</p>

1-2	<p>Conclusión SAM/IG/21-01: Objetivos de implantación PBN armonizada en el ámbito regional e interregional</p> <p>OBJETIVOS DE IMPLANTACIÓN PBN ARMONIZADA EN EL AMBITO REGIONAL E INTERREGIONAL</p> <p>Los Estados SAM, las organizaciones, usuarios y partes interesadas profundicen esfuerzos para la implantación de los objetivos de mejora de la navegación aérea basada en desempeño, a nivel Regional e Interregional, en base a los proyectos de GREPECAS, y considerando el reforzamiento de los Planes Nacionales de implantación PBN, de forma que incluyan indicadores de performance y la aplicación de herramientas y métodos reconocidos de la Gestión de Proyectos.</p>	<p>Actualización de planes de acción PBN Regional y Planes de acción de Estados.</p> <p>Seguimiento de la implantación PBN y asistencia específica a Estados.</p>	<p>Planes de implantación PBN ejecutados</p>	<p>SAM/IG/26</p>	<p>ESTADOS</p>	<p>RO/ATM</p>	<p>VALIDA</p> <p>NOTA: SAM/IG/24 evaluó migrar las actividades de esta conclusión a GESEA.</p> <p>Se considera necesario elaborar Concepto de Espacio Aéreo SAM.</p> <p>SAM/IG/25; Argentina informa está en progreso.</p>
-----	--	---	--	------------------	----------------	---------------	---

No.	Tarea a desarrollar	Tareas específicas	Entregables	Fecha de finalización	Responsable	Miembros de apoyo para la tarea	Estado de ejecución
1-3	<p>Conclusion SAM/IG/25-04 Adopción de la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual</p> <p>Que: Los Estados SAM adopten la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual elaborada por GESEA y, en base a ello, aprueben normativa nacional sobre implantación de dichos Procedimientos.</p>	Adoptar la Guía Regional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual	Emitir la normativa nacional sobre implantación de Procedimientos PBN para pistas de vuelo visual	Al más breve Plazo	Estados	RO/ATM	VALIDA
1-4	<p>Conclusion SAM/IG/25-05 Estudios sobre Procedimientos de vuelo RNAV Visual - RVFP (RNAV Visual Flight Procedures)</p> <p>Que: El SG2 de GESEA ejecute estudios sobre implantación de procedimientos RVFP (RNAV Visual Flight Procedures), de modo que se pueda disponer de una Guía Regional armonizada y alineada con lo estipulado por OACI.</p>	Elaborar Estudios	Estudios sobre Procedimientos de vuelo RNAV Visual - RVFP (RNAV Visual Flight Procedures)	No más allá del octubre del 2022	GESEA	RO/ATM	VALIDA

Procedimientos PBN a pistas de vuelo visual – Proyectos e implantación

Estado	Proyectos	Notas
Argentina	SAWH- Ushuaia SAZY –San Martín SAVE – Esquel	
Bolivia	SLTJ – Tarija SLCH- Cochabamba SLLP – La Paz *	*PBN a RWY 28, será implantada en enero 2022
Brasil	SBIL –Ilheus * SBSV –Salvador* SBAG – Angra dos Reis* SBCH – Chapecó SBTE - Teresina SWPI – Parintins SBTV- Terravista SWLC- Rio Verde SBUG- Uruguayana SBUF- Paulo Alfonso SBTG- Tres Lagoas SNBR- Barreiras SWG N - Araguaína	*implantado a junio 2021 Se planifican otras 54 cartas hasta 2023
Chile	---	Aplica propia regulación para implementar parta aeronaves CAT A y B. Se estudiará la aplicación en SCAR – Arica RWY20.
Colombia	SKPV- Providencia SKTL –Tolú SKGP – Guapi*	* En vigor desde 17 junio del 2021
Ecuador	---	* Se estudiará aplicación para SEQM – Quito Internacional
Paraguay	---	
Panamá	MPMG – Marcos Gelabert	
Perú	Arequipa - RWY 28 VISUAL RNP RWY28 (AR) – LATAM (tailored) Cajamarca – RWY 34 VISUAL RNP RWY34 (AR) – AIP PERÚ Chiclayo – RWY19L VISUAL (calle de rodaje empleada como	Implementado 2014 Implementado 2010 Implementado 2021

Estado	Proyectos	Notas
	pista) RNP RWY19L (AR) – SUP AIP PERÚ Jaen – RWY 12 VISUAL RNP RWY34 (AR) – LATAM (tailored) RNP RWY16 (AR) – LATAM (tailored) RNP RWY34 (LNAV/VNAV) – VIVA AIR (tailored) Jauja – RWY31 VISUAL RNP RWY31 (AR) – LATAM (tailored) Juliaca – RWY 12 VISUAL RNP RWY12 (AR) – LATAM (tailored) RNP RWY12 (AR) – VIVA AIR (tailored) RNP RWY12 (AR) – SKY AIRLINES (tailored) Piura – RWY01 VISUAL RNP RWY01 (LNAV/VNAV) – AIP PERÚ Pucallpa – RWY20 VISUAL RNP RWY20 (LNAV/VNAV) – LATAM (tailored) Tacna – RWY 20 VISUAL RNP RWY20 (AR) – LATAM (tailored) Trujillo – RWY20 VISUAL RNP RWY20 (AR) – AIP PERÚ Tumbes – RWY 14 VISUAL RNP RWY14 (AR) – LATAM (tailored)	Implementado 2016 Implementado 2016 Implementado 2018 Implementado 2017 Implementado 2010 Implementado 2019 Implementado 2020 Implementado 2012 Implementado 2012 Implementado 2013 Implementado 2013 Implementado 2012
Uruguay	---	
Venezuela	SVRS – Los Roques	

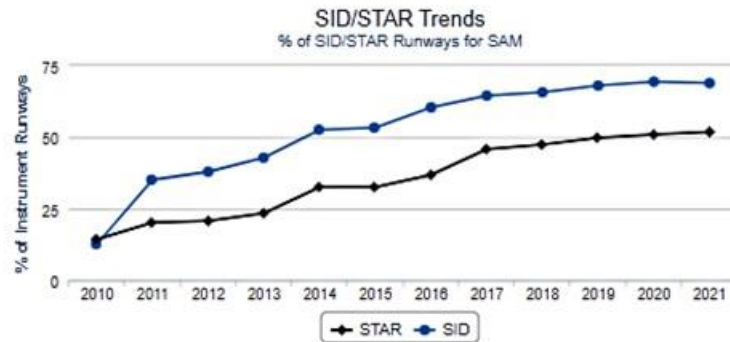
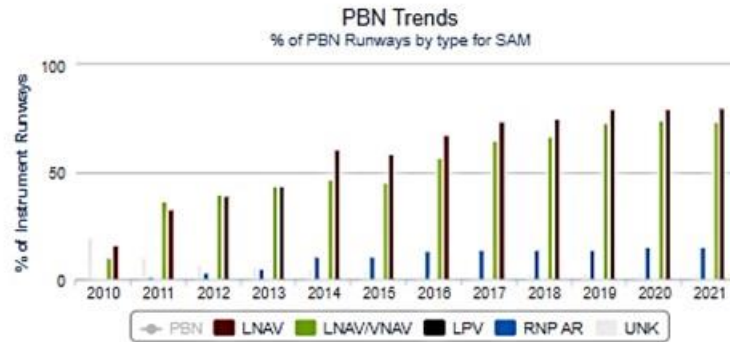
COMENTAN ESTADOS, CADA ITEM....

- Implantación de *PBN a pistas de vuelo visual*.
- Aplicación del *segmento RF* en procedimientos RNP APCH.
- Actividades del *PBN en espacios TMA (Bolivia, Perú, Argentina, etc.)* y segmento de aproximación.

States in SAM PBN Runway Ends Intr. Runway Ends PBN Runway Ends (%)

13 201 222 90.5%

A37 11
90.5%



Details on PBN Implementation by State for SAM

Show entries

Search:

State	PBN Runways	Instrument Runways	PBN Runways (%)
Argentina	33	35	94.3
Chile	21	23	91.3
Panama	9	10	90
Colombia	20	24	83.3
Bolivia (Plurinational State of)	4	5	80
Ecuador	4	6	66.7
Uruguay	5	8	62.5
Peru	7	13	53.8
Brazil	67	67	100
Guyana	2	2	100
Paraguay	4	4	100
Suriname	2	2	100
Venezuela (Bolivarian Republic of)	23	23	100

Showing 1 to 13 of 13 entries

Pr Ne
evi xt
ou

Conclusiones para el plan de trabajo de SG2.

- Gracias por su participación,
el GESEA sigue adelante!!.