



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Ref.: LN3/24.1 - SA5024

Lima, 17 de enero de 2022

Para: Lic. Paola Viviana Tamburelli, Administradora Nacional, ANAC, Argentina
Gral. Fza. Ae. Celier Aparicio Arispe Rosas, Director Ejecutivo a.i., DGAC, Estado Plurinacional de Bolivia
Sr. Juliano Alcántara Noman, Director-Presidente, ANAC, Brasil
Ten. Brig. do Ar João Tadeu Fiorentini, Director General, DECEA y Presidente, CERNAI, Brasil
General de Brigada Aérea (A) Raúl Jorquera Conrads, Director General, DGAC, Chile
Dr. Jair Orlando Fajardo Fajardo, Director General, UAEAC, Colombia
Brig. (SP) William Birkett Mortola, Director General de Aviación Civil, Ecuador
Cap. Gustavo Pérez Morales, Director General, AAC, República de Panamá
Sr. Félix Masao Kanazawa Makino, Presidente, DINAC, Paraguay
Sr. Donald Castillo Gallegos, Director General, DGAC, Perú
Brig. Gral. (Av.) Gaetano Battagliese, Director Nacional, DINACIA, Uruguay
M/G Juan Manuel Teixeira Díaz, Presidente, INAC, República Bolivariana de Venezuela

Asunto: **RLA/06/901 – Tercer Taller/Reunión (Virtual) de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM (COM AMHS/3)**
(Teleconferencia, 21 – 24 de febrero de 2022)

Tramitación: **Enviar documentación no más tarde del 14 de febrero de 2021**

Distinguido señor/señora:

Deseo hacer referencia al Proyecto Regional RLA/06/901, para invitar a su Administración a participar del Tercer Taller/Reunión (Virtual) de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM (COM AMHS/3), el cual se llevará a cabo por medio de teleconferencia, del 21 al 24 de febrero de 2021.

Durante el evento, los Estados deberán presentar sus procedimientos de contingencia aprobados para el servicio de mensajes; las tablas de enrutamiento serán revisadas; las informaciones en el Centro de Gestión de Direcciones AMHS (AMC) de EUROCONTROL serán actualizadas; asimismo, se actualizarán las informaciones contenidas en la Tabla CNS II-1 del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM; y, se discutirán otros asuntos relacionados con el servicio de mensajes como, por ejemplo, el apoyo al Subgrupo ATM/FPL del GT Interop en la mitigación de los errores y duplicidad de los planes de vuelo.

En este sentido, me es grato adjuntar a la presente la Agenda tentativa (**Adjunto A**), la Ficha Nemotécnica (**Adjunto B**) y Nota Informativa (**Adjunto C**) que contienen información general del evento.

Es importante resaltar que los participantes de este evento deben estar involucrados con la gestión de los Centros COM AMHS, con el manejo de las interconexiones de los centros COM adyacentes y con la atribución de las direcciones de usuarios y listas de distribuciones (DL). Será requisito indispensable que los participantes presenten, durante el evento, la tabla actualizada del enrutamiento empleado en cada Centro COM AMHS (**Adjunto D**) para que sean encaminadas al AMC de EUROCONTROL.

La sesión de apertura se realizará **el 21 de febrero del 2021 desde las 13:45 UTC (08:45 hora de Lima)**. Para registrarse en este evento, los nominados pueden ingresar al siguiente enlace:

<https://icao.zoom.us/meeting/register/tJckceuvqjooG9N7VNaj5KOW8HIcTAaQAwnn>

Es importante que se registren a la brevedad posible. Luego del registro recibirá un e-mail con el enlace para ingresar a la reunión. Para el día del evento, agradeceré ingresar 20 minutos antes de la hora para verificar que no se presente ningún problema técnico.

De requerir mayor información, favor contactar al Sr. Francisco Almeida da Silva, Oficial Regional CNS de la Oficina Regional SAM de la OACI (falmeida@icao.int /+51 977 814 722).

Acepte, distinguido/a señor/señora, los sentimientos de mi mayor consideración y estima.



Fabio Faizi Rahnemay Rabbani
Director Regional
Oficina Sudamericana de la OACI
Lima

cc: Secretaría General, ANAC, Argentina
Secretaría Privada, ANAC, Argentina
Dra. Gabriela Logatto, Presidenta y Gerente General, EANA, Argentina
Dr. Diego Segovia, Coordinador Nacional, EANA, Argentina
Sra. Marisa Fornero, Coordinadora Administrativa, EANA, Argentina
Sr. Ricardo Elías Cosendey, Secretario Ejecutivo de la CERNAI, Brasil
Srta. Ivonne L. Labbé, Jefe de la Sección RAI, DGAC, Chile
Cr. Rolando Aros Riaño, Subdirector General, UAEAC, Colombia
Sr. Carlos Alberto Valencia, Coordinador Grupo Gestión Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Angie Daniela Rodríguez Tamayo, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Carolina Repizo Núñez, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. María Camila Díaz Alvarez, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Sra. Lina María Díaz, Grupo Gestión de Estándares Internacionales, UAEAC, Colombia
Ing. Osvaldo Ramos Ferrusola, Subdirector General de Aviación Civil, DGAC, Ecuador
Lic. María Paulina Gonzalez, Directora de Comunicación Social, DGAC, Ecuador
Crnl. Washington Lascano Aguirre, Asesor Institucional, DGAC Ecuador

Sr. Alejandro Pabón, DGAC, Ecuador
Ing. Aixa Alvarado, Secretaría General, AAC Panamá
Ing. Alfredo Broce, Unidad de Cooperación Técnica, AAC, Panamá
Sr. Gustavo Arosemena, Coordinador Nacional OACI, AAC Panamá
Sra. Marie-Paule Cayol, Jefa Dpto. Asuntos Internacionales, DINAC, Paraguay
Dr. Luis Nuñez Vidal, Coordinador Principal, DGAC, Perú
Sr. Fernando Torres, Coordinador Suplente, DGAC, Perú
Sr. Jorge Luis Chávez Cateriano, Gerente General, CORPAC S.A., Perú
Dra. Virginia Silvera, Asesora en Asuntos Internacionales, DINACIA , Uruguay
Lic. Daniela Caraballo Avellaneda, Gerente General de la Oficina de Relaciones Internacionales, INAC, República Bolivariana de Venezuela
Lcdo. Lenin Sequeira Araujo, Gerente de Relaciones con la OACI, INAC, República Bolivariana de Venezuela

ADJUNTO A

PROYECTO REGIONAL RLA/06/901

TERCER TALLER/REUNIÓN (VIRTUAL) DE SUPERVISORES/OPERADORES DE CENTROS COM AMHS DE LA REGIÓN SAM (COM AMHS/3)

(Teleconferencia, 21 – 24 de febrero de 2022)

ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Cuestión 1 del

Orden del día: Aprobación del orden del día y del horario de la reunión

Cuestión 2 del

Orden del día: Presentación de los Planes de Contingencia aprobados para el servicio de mensajes elaborados por los Estados de la Región SAM

Cuestión 3 del

Orden del día: Revisión de las tablas de enrutamiento e actualización de las informaciones en el Centro de Gestión de Direcciones AMHS (AMC) de EUROCONTROL

Cuestión 4 del

Orden del día: Revisión de las informaciones constantes en el Vol II del ANP CAR/SAM

Cuestión 5 del

Orden del día: Otros asuntos

NOTAS ACLARATORIAS DEL ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL

Cuestión 1 del

Orden del día: Aprobación del orden del día y del horario de la reunión

Se presentará a la consideración y aprobación de los participantes, el Orden del Día provisional y el Horario propuesto por la Secretaría para el Taller/Reunión.

Cuestión 2 del

Orden del día: Presentación de los Planes de Contingencia aprobados para el servicio de mensajes elaborados por los Estados de la Región SAM

Los Estados de la Región SAM deberán presentar los Planes de Contingencia aprobados, que fueron elaborados a partir del Primer Taller/Reunión (Virtual) de Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM (COM AMHS/1), realizada en septiembre de 2020.

Cuestión 3 del

Orden del día: Revisión de las tablas de enrutamiento y actualización de las informaciones en el Centro de Gestión de Direcciones AMHS (AMC) de EUROCONTROL

Bajo este punto del orden del día, se revisarán las tablas de enrutamiento entre los Centros COM de la Región SAM y también con los Centros COM de otras regiones. Asimismo, los participantes tendrán la oportunidad de actualizar (on-line) las informaciones en el Centro de Gestión de Direcciones AMHS (AMC) de Eurocontrol e intercambiar experiencias sobre la utilización de los recursos disponibles en la aplicación *web* del AMC.

Cuestión 4 del

Orden del día: Revisión de las Informaciones constantes en el Vol II del ANP CAR/SAM

Los participantes revisarán las informaciones constantes en la Tabla CNS II-1 – AERONAUTICAL FIXED TELECOMMUNICATIONS NETWORK (AMHS/AFTN) PLAN del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM.

Cuestión 5 del

Orden del día: Otros asuntos

Bajo esta cuestión del Orden del Día, los participantes podrán examinar otros asuntos relacionados con el servicio de mensaje.

PROYECTO REGIONAL RLA/06/901

**TECER TALLER/REUNIÓN (VIRTUAL) DE SUPERVISORE/OPERADORES
DE CENTROS COM AMHS DE LA REGIÓN SAM (COM AMHS/3)
(Teleconferencia, 21 – 24 de febrero de 2022)**

HORARIO PROVISIONAL

HORA (UTC)	Lunes 21 de febrero de 2022	HORA (UTC)	Martes 22 de febrero de 2021	HORA (UTC)	Miércoles 23 de febrero de 2021	HORA (UTC)	Jueves 24 de mayo de 2021
13:45 14:00	Registro de participantes	13:30 14:15	Examen Cuestión 2 del Orden del Día	13:30 14:15	Examen Cuestión 3 del Orden del Día	13:30 14:15	Examen Cuestión 4 del Orden del Día
14:00 14:15	Apertura						
14:15 15:00	Examen Cuestiones 1 & 2 del Orden del Día	14:15 15:00	Examen Cuestión 2 del Orden del Día	14:15 15:00	Examen Cuestión 3 del Orden del Día	14:15 15:00	Examen Cuestión 4 del Orden del Día
15:00 15:10	<i>Intervalo</i>	15:00 15:10	<i>Intervalo</i>	15:00 15:10	<i>Intervalo</i>	15:00 15:10	<i>Intervalo</i>
15:10 16:10	Examen Cuestión 2 del Orden del Día	15:10 16:10	Examen Cuestión 3 del Orden del Día	15:10 16:10	Examen Cuestión 3 del Orden del Día	15:10 16:10	Examen Cuestión 5 del Orden del Día
16:10 17:10	<i>Pausa para almuerzo</i>	16:10 17:10	<i>Pausa para almuerzo</i>	16:10 17:10	<i>Pausa para almuerzo</i>	16:10 17:10	<i>Pausa para almuerzo</i>
17:10 18:00	Examen Cuestión 2 del Orden del Día	17:10 18:00	Examen Cuestiones 3 del Orden del Día	17:10 18:00	Examen Cuestiones 3 del Orden del Día	17:10 18:00	Examen Cuestión 5 del Orden del Día
18:00 18:10	<i>Intervalo</i>	18:00 18:10	<i>Intervalo</i>	18:00 18:10	<i>Intervalo</i>	18:00 18:10	<i>Intervalo</i>
18:10 19:00	Examen Cuestión 2 del Orden del Día	18:10 19:00	Examen Cuestiones 3 del Orden del Día	18:10 19:00	Examen Cuestiones 3 del Orden del Día	18:10 19:00	Clausura



ADJUNTO B

OFICINA REGIONAL SUDAMERICANA DE LA OACI

FICHA NEMOTÉCNICA

TERCER TALLER/REUNIÓN (VIRTUAL) DE SUPERVISORES Y OPERADORES DE CENTROS COM AMHS DE LA REGIÓN SAM (COM AMHS/3) (Teleconferencia, 21 al 24 de febrero de 2022)	
Proyecto Regional RLA/06/901	<p>El Proyecto RLA/06/901 tiene como objetivo el desarrollo e implantación de iniciativas del plan mundial de navegación aérea – GANP en la Región SAM, que conlleven a la transición de la gestión del tránsito aéreo y el sistema de navegación aérea basado en infraestructura y sistemas terrestres, hacia la navegación aérea basada en performance PBN, dentro de un ambiente interoperable.</p> <p>El Sistema de Tratamiento de Mensajes ATS (AMHS) es una aplicación CNS/ATM en proceso de implantación por todos los Estados de la Región SAM, para el intercambio de informaciones aeronáuticas (planes de vuelo, NOTAM, datos meteorológicos, etc.), en apoyo a los servicios de navegación aérea.</p>
Objetivos Estratégicos de la OACI	<p>A- Seguridad Operacional; y B- Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea.</p> <p>ASBU COMI-B0/7</p>
Situación actual de la Región SAM	<p>Todos los Centros COM de la Región SAM ya implantaron sistemas AMHS pero algunos, todavía no completaron las interconexiones con los centros adyacentes, manteniendo aún conexiones AFTN, lo que limita el avance para la automatización de los servicios de navegación aérea.</p>
Naturaleza del evento	<p>Este es un evento para intercambio de información y experiencias entre los supervisores/operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM. En el taller/reunión (COM AMHS/3) los Estados deberán presentar sus procedimientos de contingencia aprobados para el servicio de mensajes, serán revisadas las tablas de enrutamiento, serán actualizadas las informaciones en el Centro de Gestión de Direcciones AMHS (AMC) de EUROCONTROL y discutidos otros asuntos relacionados con el servicio de mensajes como: apoyo al Subgrupo ATM/FPL del GT Interop en la mitigación de los errores y duplicidad de los planes de vuelo y actualización de las informaciones del Vol II del Plan de Navegación Aérea CAR/SAM.</p>
Perfil de los participantes	<p>Inspectores de Navegación Aérea y Supervisores/Operadores de los Centros COM AMHS de la Región SAM, responsables del manejo de los sistemas AMHS, interconexión con los centros adyacentes, atribución de direcciones de usuarios y la administración de las listas de distribución.</p>
Personal de contacto en la Oficina SAM	<p>Sr. Francisco Almeida da Silva, Oficial Regional CNS (falmeida@icao.int)</p>

ADJUNTO C

PROYECTO REGIONAL RLA/06/901

TERCER TALLER/REUNIÓN (VIRTUAL) DE LOS SUPERVISORES/OPERADORES DE CENTROS COM AMHS DE LA REGIÓN SAM (COM AMHS/3) (Teleconferencia, 21 – 24 de febrero de 2022)

NOTA INFORMATIVA Información General (Presentada por la Secretaría)

1. **Lugar y fechas**

El Tercer Taller/Reunión (Virtual) de los Supervisores/Operadores de Centros COM AMHS de la Región SAM (COM AMHS/3) se celebrará por medio de teleconferencia, del 21 al 24 de febrero de 2022.

2. **Coordinador**

Sr. Francisco Almeida da Silva, RO/CNS
Oficina Regional SAM de la OACI
Tel: +511 977 814 722
E-mail: icaosam@icao.int; falmeida@icao.int

3. **Registro de participantes**

Los participantes al evento deberán confirmar el registro el martes 21 de febrero de 2021, de 08:45 a las 09:00, hora de Lima (13:45 – 14:00 UTC).

4. **Enlace para la Documentación**

La documentación se estará publicando en la página Internet de la Oficina Regional SAM de la OACI, <http://www.icao.int/SAM>, Español, bajo *Oficina Sudamérica (SAM), Reuniones*, por lo que los participantes deberían revisar esta página frecuentemente para bajar la documentación. Todos los participantes deben llevar la documentación al lugar de la reunión (impresa o electrónica en una laptop), ya que no se distribuirán copias impresas.

ADJUNTO D

COM Centre	Destination C	Destination ADMD	Destination PRMD	Current Or Planned	Main
	XX	ICAO	AG	C	
	XX	ICAO	AN	C	
	XX	ICAO	ANSA BH	C	
	XX	ICAO	AUSTRALIA	C	
	XX	ICAO	AUSTRIA	C	
	XX	ICAO	AY	C	
	XX	ICAO	BANGLADESH	C	
	XX	ICAO	BELGIUM	C	
	XX	ICAO	BHUTAN	C	
	XX	ICAO	BKPR	C	
	XX	ICAO	BOLIVIA	C	
	XX	ICAO	C	C	
	XX	ICAO	CAMBODIA	C	
	XX	ICAO	CHINA	C	
	XX	ICAO	COLOMBIA	C	
	XX	ICAO	CROATIA	C	
	XX	ICAO	CURACAO	C	
	XX	ICAO	CYPRUS	C	
	XX	ICAO	DA	C	
	XX	ICAO	DB	C	
	XX	ICAO	DENMARK	C	
	XX	ICAO	DF	C	
	XX	ICAO	DG	C	
	XX	ICAO	DI	C	
	XX	ICAO	DN	C	
	XX	ICAO	DR	C	
	XX	ICAO	DT	C	
	XX	ICAO	DX	C	
	XX	ICAO	ECUADOR	C	
	XX	ICAO	EE	C	
	XX	ICAO	EG	C	
	XX	ICAO	EH	C	
	XX	ICAO	EI	C	
	XX	ICAO	EL	C	
	XX	ICAO	EP	C	
	XX	ICAO	ES	C	
	XX	ICAO	EUECX	C	
	XX	ICAO	EUROPE	C	
	XX	ICAO	EUROPE	C	
	XX	ICAO	EUROPE	C	
	XX	ICAO	EUROPE	C	
	XX	ICAO	EV	C	
	XX	ICAO	EY	C	
	XX	ICAO	FA	C	
	XX	ICAO	FB	C	

	XX	ICAO	FC	C	
	XX	ICAO	FD	C	
	XX	ICAO	FE	C	
	XX	ICAO	FG	C	
	XX	ICAO	FH	C	
	XX	ICAO	FI	C	
	XX	ICAO	FIJI	C	
	XX	ICAO	FINLAND	C	
	XX	ICAO	FJ	C	
	XX	ICAO	FK	C	
	XX	ICAO	FL	C	
	XX	ICAO	FM	C	
	XX	ICAO	FMC	C	
	XX	ICAO	FME	C	
	XX	ICAO	FN	C	
	XX	ICAO	FO	C	
	XX	ICAO	FP	C	
	XX	ICAO	FQ	C	
	XX	ICAO	FRANCE	C	
	XX	ICAO	FRENCH GUIANA	C	
	XX	ICAO	FS	C	
	XX	ICAO	FT	C	
	XX	ICAO	FV	C	
	XX	ICAO	FW	C	
	XX	ICAO	FX	C	
	XX	ICAO	FY	C	
	XX	ICAO	FZ	C	
	XX	ICAO	GA	C	
	XX	ICAO	GB	C	
	XX	ICAO	GERMANY	C	
	XX	ICAO	GF	C	
	XX	ICAO	GG	C	
	XX	ICAO	GL	C	
	XX	ICAO	GM	C	
	XX	ICAO	GO	C	
	XX	ICAO	GQ	C	
	XX	ICAO	GREECE	C	
	XX	ICAO	GREENLAND	C	
	XX	ICAO	GS	C	
	XX	ICAO	GU	C	
	XX	ICAO	GUYANA	C	
	XX	ICAO	GV	C	
	XX	ICAO	HA	C	
	XX	ICAO	HB	C	
	XX	ICAO	HC	C	
	XX	ICAO	HD	C	
	XX	ICAO	HE	C	

	XX	ICAO	HH	C	
	XX	ICAO	HJ	C	
	XX	ICAO	HK	C	
	XX	ICAO	HL	C	
	XX	ICAO	HONGKONG	C	
	XX	ICAO	HR	C	
	XX	ICAO	HS	C	
	XX	ICAO	HT	C	
	XX	ICAO	HU	C	
	XX	ICAO	ICELAND	C	
	XX	ICAO	INDIA	C	
	XX	ICAO	INDONESIA	C	
	XX	ICAO	ISRAEL	C	
	XX	ICAO	ITALY	C	
	XX	ICAO	K	C	
	XX	ICAO	LA	C	
	XX	ICAO	LAO	C	
	XX	ICAO	LB	C	
	XX	ICAO	LH	C	
	XX	ICAO	LJ	C	
	XX	ICAO	LK	C	
	XX	ICAO	LM	C	
	XX	ICAO	LN	C	
	XX	ICAO	LS	C	
	XX	ICAO	LT	C	
	XX	ICAO	LU	C	
	XX	ICAO	LV	C	
	XX	ICAO	LW	C	
	XX	ICAO	LX	C	
	XX	ICAO	LY	C	
	XX	ICAO	LZ	C	
	XX	ICAO	MACAO	C	
	XX	ICAO	MALAYSIA	C	
	XX	ICAO	MB	C	
	XX	ICAO	MD	C	
	XX	ICAO	MG	C	
	XX	ICAO	MH	C	
	XX	ICAO	MK	C	
	XX	ICAO	MM	C	
	XX	ICAO	MN	C	
	XX	ICAO	MR	C	
	XX	ICAO	MS	C	
	XX	ICAO	MT	C	
	XX	ICAO	MU	C	
	XX	ICAO	MW	C	
	XX	ICAO	MY	C	
	XX	ICAO	MZ	C	

	XX	ICAO	NC	C	
	XX	ICAO	NFT	C	
	XX	ICAO	NG	C	
	XX	ICAO	NGF	C	
	XX	ICAO	NI	C	
	XX	ICAO	NL	C	
	XX	ICAO	NORWAY	C	
	XX	ICAO	NS	C	
	XX	ICAO	NST	C	
	XX	ICAO	NT	C	
	XX	ICAO	NV	C	
	XX	ICAO	NW	C	
	XX	ICAO	NZ	C	
	XX	ICAO	OA	C	
	XX	ICAO	OB	C	
	XX	ICAO	OI	C	
	XX	ICAO	OJ	C	
	XX	ICAO	OK	C	
	XX	ICAO	OL	C	
	XX	ICAO	OO	C	
	XX	ICAO	OP	C	
	XX	ICAO	OR	C	
	XX	ICAO	OS	C	
	XX	ICAO	OT	C	
	XX	ICAO	OY	C	
	XX	ICAO	PA	C	
	XX	ICAO	PANAMA	C	
	XX	ICAO	PC	C	
	XX	ICAO	PERU	C	
	XX	ICAO	PF	C	
	XX	ICAO	PG	C	
	XX	ICAO	PH	C	
	XX	ICAO	PJ	C	
	XX	ICAO	PK	C	
	XX	ICAO	PL	C	
	XX	ICAO	PLP	C	
	XX	ICAO	PM	C	
	XX	ICAO	PO	C	
	XX	ICAO	PORTUGAL	C	
	XX	ICAO	PP	C	
	XX	ICAO	PT	C	
	XX	ICAO	PTR	C	
	XX	ICAO	PW	C	
	XX	ICAO	RC	C	
	XX	ICAO	REP-KOREA	C	
	XX	ICAO	RJ	C	
	XX	ICAO	ROMANIA	C	

	XX	ICAO	RP	C	
	XX	ICAO	RUSSIA	C	
	XX	ICAO	SA	C	
	XX	ICAO	SAUDI ARABIA	C	
	XX	ICAO	SB	C	
	XX	ICAO	SC	C	
	XX	ICAO	SERBIA	C	
	XX	ICAO	SF	C	
	XX	ICAO	SG	C	
	XX	ICAO	SINGAPORE	C	
	XX	ICAO	SITA	C	
	XX	ICAO	SPAIN	C	
	XX	ICAO	SURINAME	C	
	XX	ICAO	SV	C	
	XX	ICAO	TA	C	
	XX	ICAO	TB	C	
	XX	ICAO	TD	C	
	XX	ICAO	TF	C	
	XX	ICAO	TG	C	
	XX	ICAO	THAILAND	C	
	XX	ICAO	TI	C	
	XX	ICAO	TJ	C	
	XX	ICAO	TK	C	
	XX	ICAO	TL	C	
	XX	ICAO	TNCA	C	
	XX	ICAO	TNCE	C	
	XX	ICAO	TNCM	C	
	XX	ICAO	TNCS	C	
	XX	ICAO	TQ	C	
	XX	ICAO	TR	C	
	XX	ICAO	TT	C	
	XX	ICAO	TU	C	
	XX	ICAO	TV	C	
	XX	ICAO	TX	C	
	XX	ICAO	UA	C	
	XX	ICAO	UAE	C	
	XX	ICAO	UB	C	
	XX	ICAO	UC	C	
	XX	ICAO	UD	C	
	XX	ICAO	UG	C	
	XX	ICAO	UK	C	
	XX	ICAO	UM	C	
	XX	ICAO	URUGUAY	C	
	XX	ICAO	UT	C	
	XX	ICAO	UTA	C	
	XX	ICAO	UTD	C	
	XX	ICAO	VC	C	

	XX	ICAO	VIETNAM	C	
	XX	ICAO	VN	C	
	XX	ICAO	VR	C	
	XX	ICAO	VY	C	
	XX	ICAO	WBSB	C	
	XX	ICAO	WP	C	
	XX	ICAO	ZK	C	
	XX	ICAO	ZM	C	

Main MTCU	Alternate	Alternate MTCU	Coordination For Alternate	Comments
N		N	Y	APAC (AG)
N		N	Y	APAC (AN)
N		N	Y	EUR/NAT (LQ)
N		N	Y	APAC (Y)
N		N	Y	EUR/NAT (LO)
N		N	Y	APAC (AY)
N		N	Y	APAC (VG)
N		N	Y	EUR/NAT (EB)
N		N	Y	APAC (VQ)
N		N	Y	EUR/NAT (BK)
			Y	SAM (SL)
N		N	Y	NAM (C)
N		N	Y	APAC (VD)
N		N	Y	APAC (Z)
			Y	SAM (SK SQ)
N		N	Y	EUR/NAT (LD)
N		N	Y	CAR (TN)
N		N	Y	EUR/NAT (LC)
N		N	Y	EUR/NAT (DA)
N		N	Y	AFI (DB)
N		N	Y	EUR/NAT (EK)
N		N	Y	AFI (DF)
N		N	Y	AFI (DG)
N		N	Y	AFI (DI)
N		N	Y	AFI (DN)
N		N	Y	AFI (DR)
N		N	Y	EUR/NAT (DT)
N		N	Y	AFI (DX)
			Y	SAM (SE)
N		N	Y	EUR/NAT (EE)
N		N	Y	EUR/NAT (EG)
N		N	Y	EUR/NAT (EH)
N		N	Y	EUR/NAT (EI)
N		N	Y	EUR/NAT (EL)
N		N	Y	EUR/NAT (EP)
N		N	Y	EUR/NAT (ES)
N		N	Y	EUR/NAT (EU)
N		N	Y	EUR/NAT (EU)
N		N	Y	EUR/NAT (EU)
N		N	Y	EUR/NAT (EU)
N		N	Y	EUR/NAT (EU)
N		N	Y	EUR/NAT (EV)
N		N	Y	EUR/NAT (EY)
N		N	Y	AFI (FA)
N		N	Y	AFI (FB)

N		N	Y	AFI (FC)
N		N	Y	AFI (FD)
N		N	Y	AFI (FE)
N		N	Y	AFI (FG)
N		N	Y	AFI (FH)
N		N	Y	AFI (FI)
N		N	Y	APAC (NF)
N		N	Y	EUR/NAT (EF)
N		N	Y	AFI (FJ)
N		N	Y	AFI (FK)
N		N	Y	AFI (FL)
N		N	Y	AFI (FM)
N		N	Y	AFI (FMC)
N		N	Y	AFI (FME)
N		N	Y	AFI (FN)
N		N	Y	AFI (FO)
N		N	Y	AFI (FP)
N		N	Y	AFI (FQ)
N		N	Y	EUR/NAT (LF)
			Y	SAM (SO)
N		N	Y	AFI (FS)
N		N	Y	AFI (FT)
N		N	Y	AFI (FV)
N		N	Y	AFI (FW)
N		N	Y	AFI (FX)
N		N	Y	AFI (FY)
N		N	Y	AFI (FZ)
N		N	Y	AFI (GA)
N		N	Y	AFI (GB)
N		N	Y	EUR/NAT (ED ET)
N		N	Y	AFI (GF)
N		N	Y	AFI (GG)
N		N	Y	AFI (GL)
N		N	Y	EUR/NAT (GM)
N		N	Y	AFI (GO)
N		N	Y	AFI (GQ)
N		N	Y	EUR/NAT (LG)
N		N	Y	EUR/NAT (BG)
N		N	Y	AFI (GS)
N		N	Y	AFI (GU)
			Y	SAM (SY)
N		N	Y	AFI (GV)
N		N	Y	AFI (HA)
N		N	Y	AFI (HB)
N		N	Y	AFI (HC)
N		N	Y	AFI (HD)
N		N	Y	AFI (HE)

N		N	Y	AFI (HH)
N		N	Y	AFI (HJ)
N		N	Y	AFI (HK)
N		N	Y	AFI (HL)
N		N	Y	APAC (VH)
N		N	Y	AFI (HR)
N		N	Y	AFI (HS)
N		N	Y	AFI (HT)
N		N	Y	AFI (HU)
N		N	Y	EUR/NAT (BI)
N		N	Y	APAC (VA VE VI VO)
N		N	Y	APAC (WA WI WR)
N		N	Y	EUR/NAT (LL)
N		N	Y	EUR/NAT (LI)
N		N	Y	NAM (K)
N		N	Y	EUR/NAT (LA)
N		N	Y	APAC (VL)
N		N	Y	EUR/NAT (LB)
N		N	Y	EUR/NAT (LH)
N		N	Y	EUR/NAT (LJ)
N		N	Y	EUR/NAT (LK)
N		N	Y	EUR/NAT (LM)
N		N	Y	EUR/NAT (LN)
N		N	Y	EUR/NAT (LS)
N		N	Y	EUR/NAT (LT)
N		N	Y	EUR/NAT (LU)
N		N	Y	EUR/NAT (LV)
N		N	Y	EUR/NAT (LW)
N		N	Y	EUR/NAT (LX)
N		N	N	EUR/NAT (LY)
N		N	Y	EUR/NAT (LZ)
N		N	Y	APAC (VM)
N		N	Y	APAC (WB WM)
N		N	Y	CAR (MB)
N		N	Y	CAR (MD)
N		N	Y	CAR (MG)
N		N	Y	CAR (MH)
N		N	Y	CAR (MK)
N		N	Y	CAR (MM)
N		N	Y	CAR (MN)
N		N	Y	CAR (MR)
N		N	Y	CAR (MS)
N		N	Y	CAR (MT)
N		N	Y	CAR (MU)
N		N	Y	CAR (MW)
N		N	Y	CAR (MY)
N		N	Y	CAR (MZ)

N		N	Y	APAC (NC)
N		N	Y	APAC (NFT)
N		N	Y	APAC (NG)
N		N	Y	APAC (NGF)
N		N	Y	APAC (NI)
N		N	Y	APAC (NL)
N		N	Y	EUR/NAT (EN)
N		N	Y	APAC (NS)
N		N	Y	APAC (NST)
N		N	Y	APAC (NT)
N		N	Y	APAC (NV)
N		N	Y	APAC (NW)
N		N	Y	APAC (NZ)
N		N	Y	APAC (OA)
N		N	Y	MID (OB)
N		N	Y	MID (OI)
N		N	Y	MID (OJ)
N		N	Y	MID (OK)
N		N	Y	MID (OL)
N		N	Y	MID (OO)
N		N	Y	APAC (OP)
N		N	Y	MID (OR)
N		N	Y	MID (OS)
N		N	Y	MID (OT)
N		N	Y	MID (OY)
N		N	Y	APAC (PA)
			Y	SAM (MP)
N		N	Y	APAC (PC)
			Y	SAM (SP)
N		N	Y	APAC (PF)
N		N	Y	APAC (PG)
N		N	Y	APAC (PH)
N		N	Y	APAC (PJ)
N		N	Y	APAC (PK)
N		N	Y	APAC (PL)
N		N	Y	APAC (PLP)
N		N	Y	APAC (PM)
N		N	Y	APAC (PO)
N		N	Y	EUR/NAT (LP)
N		N	Y	APAC (PP)
N		N	Y	APAC (PT)
N		N	Y	APAC (PTR)
N		N	Y	APAC (PW)
N		N	Y	APAC (RC)
N		N	Y	APAC (RK)
N		N	Y	APAC (RJ RO)
N		N	Y	EUR/NAT (LR)

N		N	Y	APAC (RP)
N		N	Y	EUR/NAT (UU U...)
			Y	SAM (SA)
N		N	Y	MID (OE)
N			Y	SAM (SB SS)
			Y	SAM (SC SH)
N		N	Y	EUR/NAT (LY)
N		N	Y	SAM (SF)
		N	Y	SAM (SG)
N		N	Y	APAC (WS)
N		N	Y	SITA
N		N	Y	EUR/NAT (LE GC GE)
N		N	Y	SAM (SM)
			Y	SAM (SV)
N		N	Y	CAR (TA)
N		N	Y	CAR (TB)
N		N	Y	CAR (TD)
N		N	Y	CAR (TF)
N		N	Y	CAR (TG)
N		N	Y	APAC (VT)
N		N	Y	CAR (TI)
N		N	Y	CAR (TJ)
N		N	Y	CAR (TK)
N		N	Y	CAR (TL)
N		N	Y	CAR (TNCA)
N		N	Y	CAR (TNCE)
N		N	Y	CAR (TNCM)
N		N	Y	CAR (TNCS)
N		N	Y	CAR (TQ)
N		N	Y	CAR (TR)
N		N	Y	CAR (TT)
N		N	Y	CAR (TU)
N		N	Y	CAR (TV)
N		N	Y	CAR (TX)
N		N	Y	EUR/NAT (UA)
N		N	Y	MID (OM)
N		N	Y	EUR/NAT (UB)
N		N	Y	EUR/NAT (UC)
N		N	Y	EUR/NAT (UD)
N		N	Y	EUR/NAT (UG)
N		N	Y	EUR/NAT (UK)
N		N	Y	EUR/NAT (UM)
			Y	SAM (SU)
N		N	Y	EUR/NAT (UT)
N		N	Y	EUR/NAT (UTA)
N		N	Y	EUR/NAT (UTD)
N		N	Y	APAC (VC)

N		N	Y	APAC (VV)
N		N	Y	APAC (VN)
N		N	Y	APAC (VR)
N		N	Y	APAC (VY)
N		N	Y	APAC (WBSB)
N		N	Y	APAC (WP)
N		N	Y	APAC (ZK)
N		N	Y	APAC (ZM)