



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



REVISIÓN DE LOS ACUERDOS DE COORDINACIÓN ATS/AIS/MET



OBJETIVO



Acuerdos Operacionales vigentes en los servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional.

HOJA DE RUTA



- PROCEDIMENTOS OPERATIVOS EN BRASIL;
- PLAN DE OPERACIONES - PLAN DE ALTERNADOS;
- SEVEARE WEATHER AVOIDANCE PLANE (SWAP) - PLAN DE DESVIACIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS SEVERAS; y
- CONSIDERACIONES.

PROCEDIMENTOS OPERATIVOS EN BRASIL



El servicio de Meteorología Aeronáutica de Brasil opera de manera integrada con el ATS a través del CIMAER - Centro Integrado de Meteorología Aeronáutica - que tiene posiciones operativas y proporcionan servicios de pronóstico dinámico con para los órganos ATS/ATFM.

PROCEDIMENTOS OPERATIVOS EN BRASIL



La herramienta Red de Meteorología del Comando Aeronáutico (REDEMET) tiene como objetivo integrar productos meteorológicos destinados a la aviación civil y militar, con el fin de hacer más rápido, eficiente y seguro el acceso a esta información.

PROCEDIMENTOS OPERATIVOS EN BRASIL



Por médio del sitio <https://redemet.decea.gov.br/?layer=tsc> tenemos acceso a las funcionalidades de la herramienta.

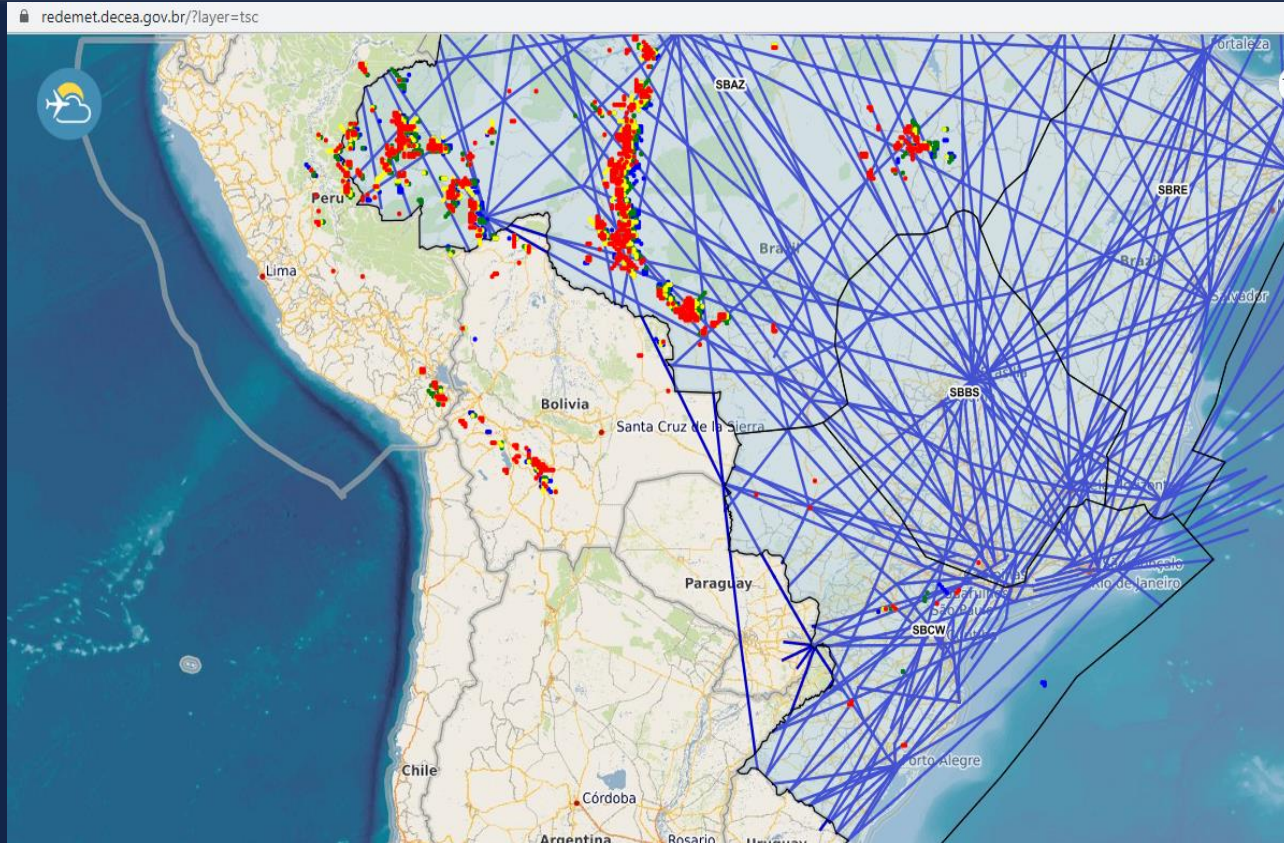
The screenshot shows the REDEMET web application interface. On the left, there is a navigation menu with the following items: **TSC** (selected), Plotagens, Aerovias Alta, Aerovias Baixa, **FIR**, Rota Alta, Rota Baixa, PRODUTOS, and FACILIDADES. Below the menu, there are sections for MONITORAMENTO, PLANEJE SEU VOO, API REDEMET, REDEMET LITE, Avalie nossos serviços, Central de Ajuda, Fale Conosco, Termos de Uso, and Parceiros. The main area displays a map of South America with various flight routes and FIR boundaries labeled, including SBAZ, SBRE, SBBS, and SBAO.

PROCEDIMENTOS OPERATIVOS EN BRASIL



El Sistema de Tiempo Severo Convectivo - STSC tiene como objetivo localizar y monitorear las células convectivas en su etapa más activa, las nubes cumulonimbus (CB), que por su desarrollo vertical impactan considerablemente el espacio aéreo y con ello la operación de las aeronaves en vuelo. La frecuencia de actualización es siempre inferior a 3 minutos. Esta actualización rápida tiene como objetivo, en particular, servir directamente a los sistemas de Gestión y Control del Tráfico Aéreo. Cada celda convectiva identificada es registrada e incluye sus otras características asociadas tales como posición geográfica, tiempo y fuente de origen (Radar y/o DEA - Descargas Eléctricas Atmosféricas). La interfaz WEB, disponible en REDEMETS, permite visualizar la posición predominante de las celdas convectivas. Cada celda corresponde a un círculo con un diámetro de 10 km, cuyo marcado interno corresponde a los datos base utilizados para clasificar la respectiva formación, que puede ser DEA y/o Radar.

PROCEDIMENTOS OPERATIVOS EN BRASIL



PLAN DE OPERACIONES - PLAN DE ALTERNADOS



- El desarrollo del Plan de Alternados es una iniciativa de DECEA, aerolíneas y aeropuertos con el fin de orientar las acciones a nivel estratégico a nivel táctico, con motivo de escenarios operativos con degradaciones que impliquen en alto número de vuelos alternados.

PLAN DE OPERACIONES - PLAN DE ALTERNADOS



- Anualmente se publicará el plan de alternancia del SISCEAB para aeropuertos específicos o cuando sea necesario y tiene como objetivo mejorar los mecanismos de toma de decisiones colaboración en escenarios de degradación climática o de infraestructuras en aeropuertos.

NOTA: Este Plan no pretende interferir con la política para definir alternativas de aerolíneas

SEVEARE WEATHER AVOIDANCE PLANE (SWAP)



El Severe Weather Deviation Plan (SWAP) tiene como objetivo orientar en nivel estratégico las acciones tomadas a nivel táctico con motivo de escenarios operativos con condiciones climáticas severas que implican la necesidad de evitar un determinado espacio aéreo mantener niveles mínimos de eficiencia operativa en el SISCEAB.

SEVEARE WEATHER AVOIDANCE PLANE (SWAP)



Portal Operacional

Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea

16/10/2022
18:29 ²⁵ UTC

Fecha de Destino: 16/10/2022

D (Táctico)

Autenticación



Características

Estratégico

Pre-Táctico

Táctico

Pos Operación

Información Diaria ATFM

La sesión de información diaria ATFM tiene como objetivo mantener la seguridad y optimizar el flujo del tráfico aéreo en el espacio aéreo brasileño, basado en escenarios proporcionados diariamente.

[Sesión de Información diaria de ATFM](#)

Actualizado 16.10.2022 a las 13:18 UTC

Indicadores de desempeño

Paneles de control para monitoreo, consultas y planificación,

Capacidad de las Pistas



SWAP

El Plan de desviación de clima severo (SWAP) tiene como objetivo guiar estratégicamente las acciones tomadas a nivel táctico cuando los escenarios operativos con condiciones climáticas severas implican la necesidad de evitar cierto espacio aéreo mientras se mantienen niveles mínimos de eficiencia operativa en el ambiente SISCEAB.

- [Plan de desviación en condiciones climáticas severas](#)
- [Dashboard SWAP / SEVERE WEATHER AVOIDANCE PLAN](#)

SEVEARE WEATHER AVOIDANCE PLANE (SWAP)



El Severe Weather Deviation Plan (SWAP) tiene como objetivo orientar en Plan aprobado para mitigar los efectos del tiempo severo en los flujos de tránsito aéreo, evitando la discontinuidad en la provisión de ATC, contribuyendo a la preservación de la seguridad operacional y a ordenar el flujo de aeronaves en espacios aéreos congestionados.

SEVEARE WEATHER AVOIDANCE PLANE (SWAP)



Abreviaturas > Central de Ajuda > Português (change) > AMDT 42/22 > CÓDIGO IDENTIFICADORA

INÍCIO AERÓDROMOS > **ESPAÇO AÉREO** > NOTAM > CARTAS > PUBLICAÇÕES >

Playbook de Rotas

Espaço Aéreo

INÍCIO > PLAYBOOK DE ROTAS

Ident AMDT El. Impactado Substituto Nível Tipo Rota

IDENT todo: ORIGEM ORIGEM Todo SWA NOME OU PARTE DO NOME

Limpar Formulário PROCURAR

16 Registro(s) encontrado(s) |

| Ident | AMDT | El. Impactado | Substituto | Nível | Tipo | Rota |
|---------|----------|---------------|------------|-------|------|----------------------------------|
| SUBMA01 | 24/09/21 | UBSOD | MADNI | H | SWAP | MADNI UZ92 PUBIS |
| SUBAS01 | 24/09/21 | UBSOD | ASETA | H | SWAP | ASETA UZ152 UKLEN |
| SEDVU01 | 24/09/21 | EDMUS | VUNOX | H | SWAP | ETIGU DCT MAVBO UZ21 VUNOX |
| SASSO01 | 24/09/21 | ASETA | SOVSI | H | SWAP | SOVSI UZ85 ATIMA |
| SVUZA01 | 24/09/21 | VUNOX | ZARES | H | SWAP | ANSOK UZ42 ZARES |
| SVUED01 | 24/09/21 | VUNOX | EDMUS | H | SWAP | CNF UZ3 TOKIM UZ6 PAI UZ10 EDMUS |

➤ El SWAP tiene como objetivo orientar en Plan aprobado para mitigar los efectos del tiempo severo en los flujos de tránsito aéreo, evitando a Las rutas alternativas disponibles en el espacio aéreo brasileño están disponibles en AISWEB en siguiente dirección electrónica:

<https://aisweb.decea.gov.br/?i=espaco-aereo&p=playbook>

ACCIONES SUGERIDAS



Se invita a la Reunión a:

- a) tomar conocimiento de la información suministrada en esa presentación.

HOJA DE RUTA



- PROCEDIMENTOS OPERATIVOS EN BRASIL;
- PLAN DE OPERACIONES - PLAN DE ALTERNADOS;
- SEVEARE WEATHER AVOIDANCE PLANE (SWAP) - PLAN DE DESVIACIÓN EN CONDICIONES CLIMÁTICAS SEVERAS; y
- ACCIONES SUGERIDAS.

OBJETIVO



Acuerdos Operacionales vigentes en los servicios meteorológicos para la navegación aérea internacional.

GRACIAS



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

