



PROCEDIMIENTOS DE LOS ORGANISMOS DEL SISCEAB EN LA ASISTENCIA A LAS AERONAVES IMPLICADAS EN ACCIDENTES CON MATERIALES QUÍMICOS, BIOLÓGICOS, RADIOLÓGICOS Y NUCLEARES



Objetivo



Presentar los procedimientos de los órganos del SISCEAB descritos en las hipótesis con contaminación QBRN

Hoja de Ruta

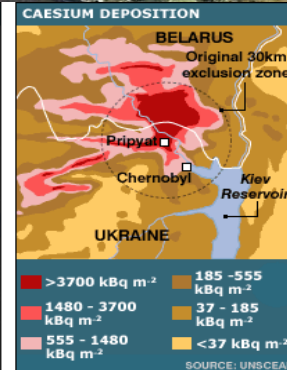
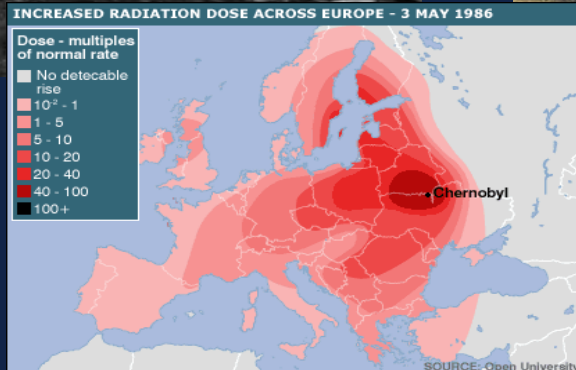
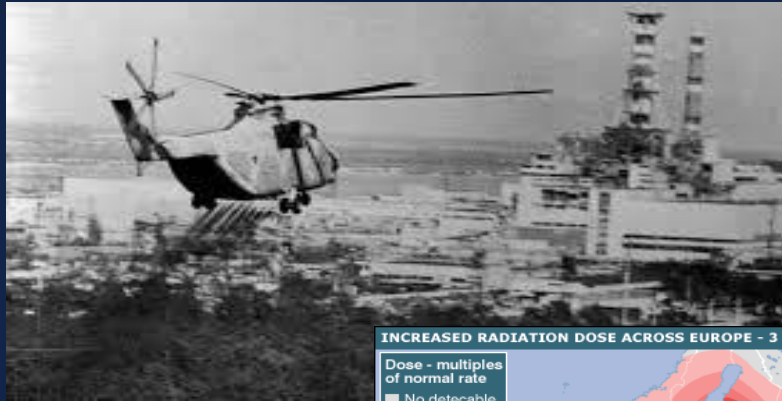


- Breve Historia
- Hipótesis con contaminación QBRN
- Procedimientos Operativos
- Normalización

Breve Historia



Accidente de Chernóbil - 26/Abr/1986

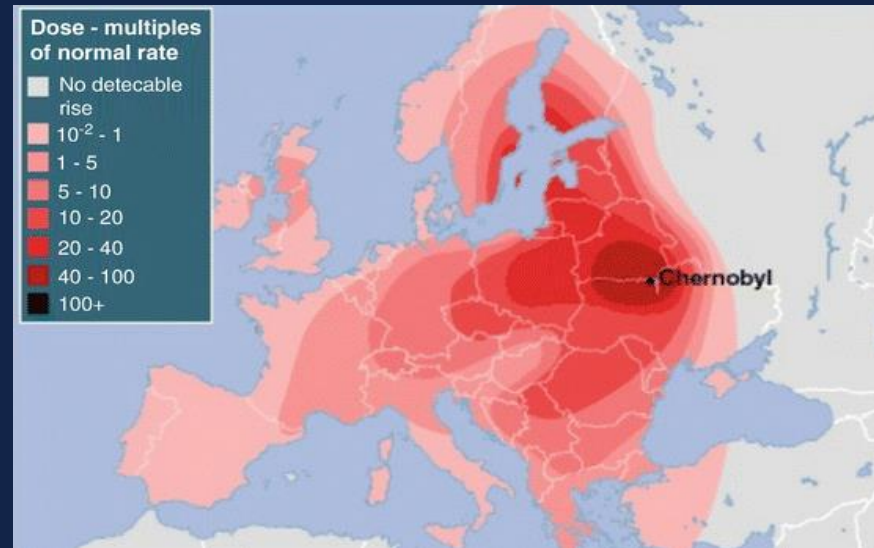


Breve Historia



Efectos sobre la población y los equipos en escenarios de eventos nucleares o radiológicos y acciones de la Fuerza Aérea Brasileña (FAB):

- controle, restrição ou realocação de vias aéreas
- Transporte de vítimas de accidentes radioativos y equipos de rescate



Breve Historia

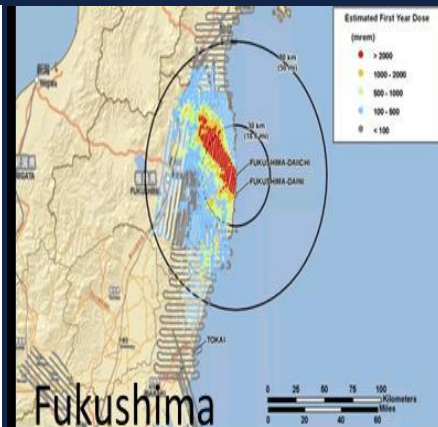


También tuvimos el accidente de Goiania en Brasil -1987



Operación Tomodashi (Fukushima) -2011

Más de 7.500 militares de EUA fueron dosificados, barcos y aviones contaminados. Varias demandas judiciales



Breve Historia

Últimas actividades

Noviembre de 2017

Radioactive Cloud from Russia is Passing Over Europe

Society » ENVIRONMENT | November 10, 2017, Friday // 16:32 | Views: | Comments: 0

Low levels of Ruthenium-106 have been detected in Germany, France, Switzerland, Austria and Italy

RUSSIA

Ural Mountains

Moscow

Berlin

Paris

Rome

Scientists now believe this radiation has emerged from the southern Ural region of Russia

Source: Twitter

Cloud with low radioactivity has passed over Europe in recent weeks, according to data from the French Institute of Nuclear Safety. According to their study, the radioactive radionuclide Ruthenium-106 was contained in the cloud. The reason for the radioactivity

Agosto de 2019

News » World » Europe

LIZA USKOVA

More videos from The Independent

Thousands of people attended the funerals of the five scientists killed in the weapons research centre accident

Russia admits nuclear power test accident caused explosion that killed five people

Men had been testing 'new special device' at reactor, suspected of being cruise missile

Jane Dalton | @JournJane | Tuesday 13 August 2019 17:59

Junio de 2020

ROAMING RADIATION Mysterious 'nuclear' radiation spike over Europe detected and Russia could be to blame

Charlotte Edwards, Digital Technology and Science Reporter
29 Jun 2020, 10:45 | Updated: 29 Jun 2020, 13:27

55 Comments

A MYSTERIOUS spike in radiation levels has been detected over northern Europe and no one has claimed responsibility.

Several European authorities have revealed readings of an increase in human-made radionuclide particles in the atmosphere.

POTENTIAL LOCATION OF RADIATION SOURCE

A mysterious spike in radiation levels has been detected over northern Europe and experts have mapped out a rough area where the radiation source may have been located

Radiation

FINLAND

SWEDEN

NORWAY

UK

RUSSIA

Hipótesis con contaminación QBRN



- a) aviones que cruzan el espacio aéreo contaminado

- b) Accidente aéreo y/o terrestre con la carga que resulte en la violación del embalaje o en la sospecha de violación del embalaje, fuga o dispersión del contenido QBRN

Procedimientos Operativos



Organismos ATS:

- informar al COpM responsable de la zona, para que informe a la DIVOC y a la CGNA
- se debe prever la notificación del incidente a la aeronave en cuestión y al COpM correspondiente
- separará a la aeronave en cuestión, en ruta, al menos el doble de la separación reglamentaria prevista entre ella y otras aeronaves
- dirigir la aeronave al aeródromo definido para el aterrizaje
- interceptar la pista en la que se realizó el aterrizaje
- dirigir la aeronave a la posición de estacionamiento definida

COpM:

- recibir información de la unidad ATS sobre la ocurrencia
- informar a la administración del aeródromo destinado al aterrizaje sobre la aeronave contaminada
- informar la ocurrencia, lo antes posible, al Comandante de CINDACTA
- informar a las autoridades meteorológicas aeronáuticas (CMI/OMV y CMA-1/OMA) de la(s) zona(s) implicada(s), para que dichas autoridades tomen las medidas necesarias para interceptar la pista en la que se produjo el aterrizaje
- informar a la sala AIS del aeródromo de destino

CGNA:

- informar la ocurrencia, lo antes posible, al Jefe de la CGNA y al Jefe del SDOP de la DECEA
- planificar las medidas de gestión del flujo que puedan ser pertinentes (reubicación de vías aéreas, interdicción de zonas, etc.)
- Proporcionar NOTAM(s) relacionados con las medidas de gestión del flujo

CIMAER:

- La OMV (CMI) debe facilitar al COpM de la zona de jurisdicción, al organismo ATS implicado y a la CGNA, cuando proceda, la información recibida sobre los vertidos accidentales a la atmósfera de materiales radiactivos en su zona de responsabilidad
- El CMI debe incluir en sus previsiones de fenómenos SIGWX y emitir un Aviso de Aeródromo

Procedimentos Operacionais



Sala AIS:

- informar a los pilotos al mando de la aeronave o a sus representantes autorizados cuando presenten sus planes de vuelo
- Proporcionar NOTAM

Normalización



- Los organismos y organizaciones que participen en las actuaciones previstas en la presente Circular difundirán los procedimientos
- Los organismos COpM y ATS/MET deben incluir las acciones específicas bajo su responsabilidad en el respectivo Modelo Operativo o, en ausencia de dicho documento, en el Manual del Organismo
- La CGNA y el CINDACTA mantendrán una copia de esta Circular en el puesto operativo del responsable del equipo de servicio (COpM/ATS/MET)

Normalización



- Todos los organismos ATS implicados deben mantener actualizada la lista de contactos utilizada para la activación
- La CGNA mantendrá actualizada la lista de contactos utilizada para la coordinación con el COpM, el DIVOC y las unidades ATS en caso de notificación de accidentes con material QBRN que afecten a las aeronaves en vuelo o en tierra

Hoja de Ruta



- Breve Historia
- Hipótesis con contaminación QBRN
- Procedimientos Operativos
- Normalización

Objetivo



Presentar los procedimientos de los órganos del SISCEAB descritos en las hipótesis con contaminación QBRN

GRACIAS



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**
Department of Airspace Control



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

