



# eAIP

# AIP electrónico

RLA/06/901 - Reunión de Coordinación ATS/AIS/MET

*Juan José González*  
*juancartografo@yahoo.com*

*Lima, Perú, 18 al 20 de octubre de 2022*



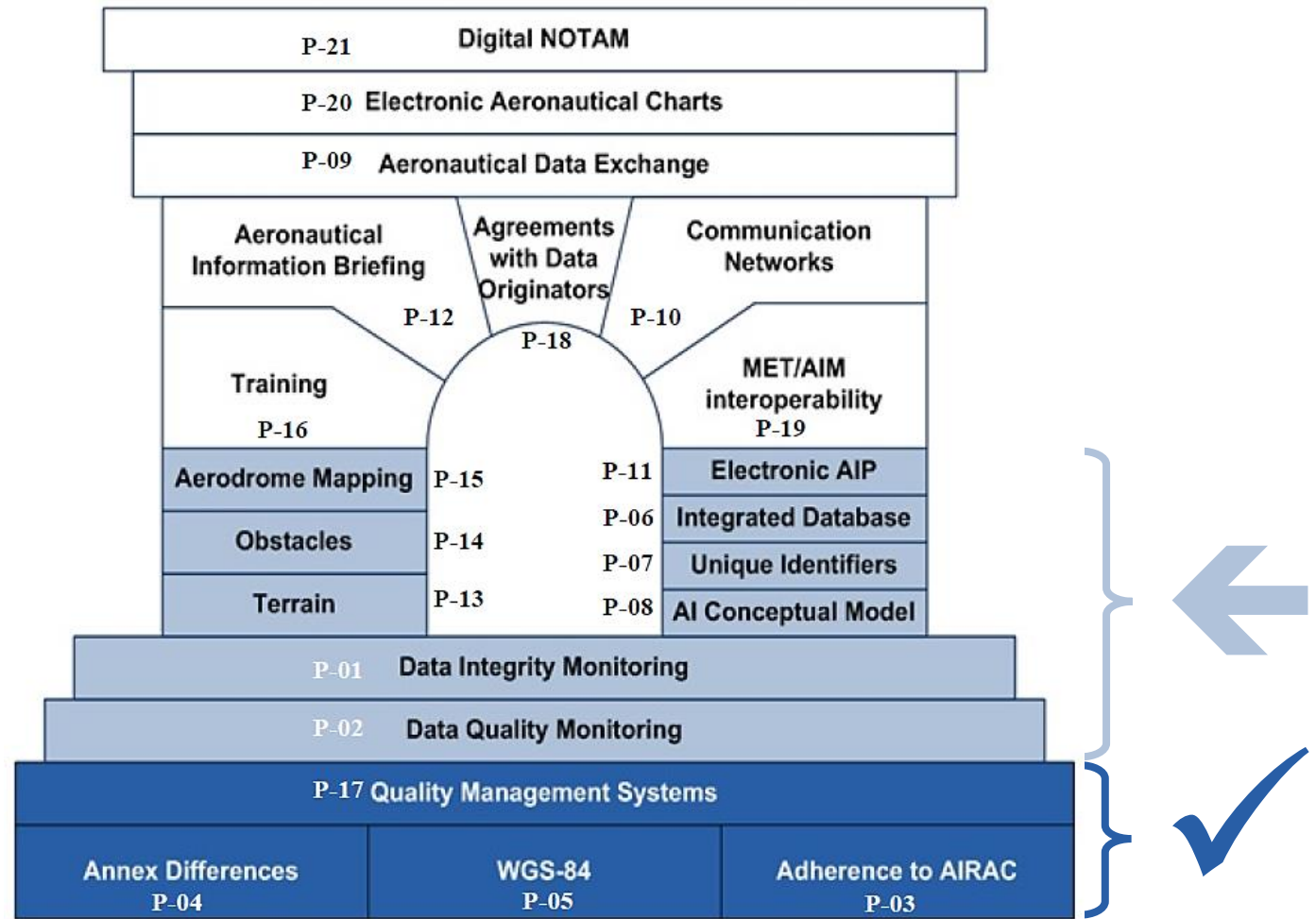
# eAIP

- Menú
  - El Producto de Información Aeronáutica
  - El Conjunto de Datos Digitales (DDS)
  - El Catálogo de Datos Digitales
  - El tiempo
  - Los datos fuente para generar DDS y eAIP



# Origen

## Hoja de ruta para la transición AIS-AIM



# Fase II: Paso al entorno digital

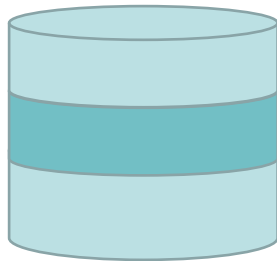
<i>Paso</i>	<i>Actividad</i>
<b>P-01</b>	Vigilancia de la calidad de los datos
<b>P-02</b>	Vigilancia de la integridad de los datos
<b>P-06</b>	Base de datos de información aeronáutica Integrada
<b>P-07</b>	Identificadores únicos
<b>P-08</b>	Modelo conceptual de información aeronáutica
<b>P-13</b>	Terreno
<b>P-14</b>	Obstáculos
<b>P-15</b>	Cartografía de aeródromos

<i>Paso</i>	<i>Actividad</i>	<i>Objetivo</i>
<b>P-11</b>	Publicación de información aeronáutica electrónica (eAIP)	Disponer de la versión electrónica de la AIP de manera que sea un documento que pueda imprimirse y también sea accesible a través de navegadores web.

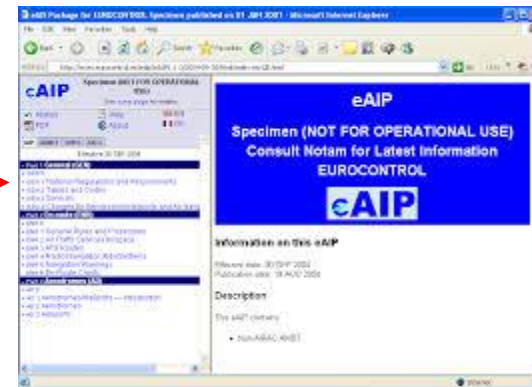


# ¿Qué es una eAIP?

La eAIP es un producto obtenido a partir de la información contenida en una base de datos.



Base de Datos  
Aeronáutica





# eAIP

**AIP FRANCE**  
See Cover page for details.

Historic Help  
PDF

AIS FRANCE  
 AIP | AMDT | SUPs | AICs

Effectif 15 SEP 2016

- PARTIE 1 GENERALITES (GEN)**
- + GEN 0
- + GEN 1 RENSEIGNEMENTS SUR LES REGLEMEN
- + GEN 2 TABLEAUX ET CODES
- + GEN 3 SERVICES
- + GEN 4 REDEVANCES D'AERODROME/D'HELISTAT
- PARTIE 2 EN-ROUTE (ENR)**
- + ENR 0
- + ENR 1 REGLES ET PROCEDURES GENERALES
- + ENR 2 ESPACE AERIEN DES SERVICES DE LA CI
- + ENR 3 ROUTES, ATS
- + ENR 4 AIDES/SYSTEMES DE RADIONAVIGATION
- + ENR 5 AVERTISSEMENTS A LA NAVIGATION
- + ENR 6 CARTES DE CROISIERE
- PARTIE 3 AERODROMES (AD)**
- + AD 0
- + AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUC
- + AD 2 AERODROMES
- + AD 3 HELISTATIONS

**Publication eAIP / eAIP Issues**

Consulter les NOTAM et les SUP AIP pour avoir les dernières informations  
Consult NOTAM and AIP SUP for Latest Information

**FRANCE METROPOLITAINE**

Direction des Opérations  
Service de l'Information  
D S N A Aéronautique

### eAIP en vigueur / Currently Effective eAIP

Effective date	Publication date	Short Description
<a href="#">15 SEP 2016</a>	voir ci-dessous/see below	voir ci-dessous/see below

### Mises à jour contenues dans cet eAIP / Updates contained in this eAIP

Effective date	Publication date	Short Description
<a href="#">15 SEP 2016</a>	04 AUG 2016	AIRAC MIA 10/2016
<a href="#">15 SEP 2016</a>	04 AUG 2016	AIRAC AD-2_IFR 10/2016
<a href="#">15 SEP 2016</a>	04 AUG 2016	NON AIRAC MIA 11/2016

### Mises à jour à venir / Next Issues

Effective date	Publication date	Short Description
<a href="#">13 OCT 2016</a>	01 SEP 2016	AIRAC MIA AMDT 11/2016
<a href="#">13 OCT 2016</a>	01 SEP 2016	AIRAC AD-2_IFR 11/2016

A compter de l'amendement AIRAC 10/2016, les amendements IAC et ARR DEP sont remplacés par un amendement AD2 IFR. Voir note explicative [ici](#).

From AIRAC 10/2016 amendment, IAC and ARR DEP amendments are merged and replace by a new AD 2 IFR amendment. See information note [here](#).



# Aeronautical Information product

## Producto de Información Aeronáutica

Información aeronáutica y datos aeronáuticos  
suministrados en forma de:

conjunto de datos digitales



o

presentación normalizada  
en papel o formato electrónico



*Anexo 15 (definiciones)*



# Aeronautical Information product

## Producto de Información Aeronáutica

Los productos de información aeronáutica incluyen:

- AIP, incluidas enmiendas y suplementos ✓
- AIC ✓
- Cartas aeronáuticas ✓
- Notam ✓
- Conjuntos de datos digitales ←

*Anexo 15 (definiciones)*



# Conjuntos de datos digitales

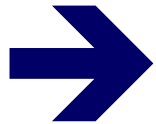
¿Qué es un conjunto de datos?

- Reunión, o recopilación de datos
- Ejemplo:

campo 

	Persona	Altura	Peso
registro 	Pedro	1,75	70
	María	1,70	68
	Juan	1,83	75
	Sandra	1,65	60

# Conjuntos de datos digitales



- Conjuntos de datos de AIP
- Conjuntos de datos sobre el terreno
- Conjuntos de datos sobre obstáculos
- Conjuntos de datos cartográficos de aeródromo
- Conjuntos de datos de procedimientos de vuelo por instrumentos



# Conjuntos de datos digitales

## Conjuntos de datos de AIP

- Servicios de tránsito aéreo (ATS) del espacio aéreo
- Espacio aéreo para actividades especiales
- Ruta ATS y otra ruta
- Tramo de ruta
- Punto de recorrido – en ruta
- Aeródromo/helipuerto
- Pista
- Dirección de la pista
- Área de aproximación final y de despegue FATO
- Área de toma de contacto y de elevación inicial TLOF
- Radioayuda para la navegación



# Conjuntos de datos digitales

## Conjuntos de datos de AIP

- Servicios de tránsito aéreo (ATS) del espacio aéreo


### 5.3.3 Conjuntos de datos

*Nota.— El asunto al que se refieren los datos puede figurar en múltiples conjuntos de datos.*

#### 5.3.3.1 Conjuntos de datos AIP

*Nota.— El conjunto de datos AIP tiene por objeto apoyar la transición en el dominio ATM hacia el uso de conjuntos de datos digitales en lugar de productos impresos. Por consiguiente, su alcance se define considerando la probabilidad de que los proveedores de servicios, el ATC y los usuarios de reglas de vuelo por instrumentos/reglas de vuelo visual (IFR/VFR) del espacio aéreo, utilicen realmente en formato digital los datos contenidos en este conjunto.*

5.3.3.1.1 El conjunto de datos AIP contendrá datos sobre los asuntos siguientes, con las propiedades indicadas entre paréntesis incluidas como mínimo (si corresponde):

- 
- a) servicios de tránsito aéreo (ATS) del espacio aéreo (tipo, nombre, límites laterales, límites verticales, clases de espacio aéreo);
  - b) espacio aéreo para actividades especiales (tipo, nombre, límites laterales, límites verticales, restricción, activación);
  - c) ruta ATS y otra ruta (designador, reglas de vuelo);



# Conjuntos de datos digitales

## Conjuntos de datos de AIP

- Servicios de tránsito aéreo (ATS) del espacio aéreo

PANS-AIM,  
Conjunto de datos



tipo,  
nombre,  
límites laterales,  
límites verticales,  
clases de espacio aéreo,  
altitud de transición,  
horas de aplicación,  
etc.

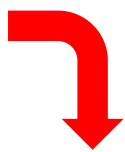


# Conjuntos de datos digitales

## Conjuntos de datos de AIP

- Servicios de tránsito aéreo (ATS) del espacio aéreo

Doc. 8126 – ENR 2. Espacio Aéreo de los Servicios de Tránsito Aéreo



<i>Nombre</i> <i>Límites laterales</i> <i>Límites verticales</i> <i>Clase de espacio aéreo</i>	<i>Unidad que proporciona el servicio</i>	<i>Distintivo de llamada</i> <i>Idiomas</i> <i>Área y condiciones de uso</i> <i>Horas de servicio</i>	<i>Frecuencia/ propósito</i>	<i>Observaciones</i>
1	2	3	4	5



# Conjuntos de datos digitales

## Conjuntos de datos de AIP

- Servicios de tránsito aéreo (ATS) del espacio aéreo

PANS-AIM,  
Catálogo de Datos




Término	Propiedad	Subpropiedad	Tipo
Espacio aéreo ATS			
	Tipo		Texto
	Nombre		Texto
	Limites laterales		Poligono
	Limites verticales		
		Limite superior	Altitud
		Limite inferior	Altitud
	Clase de espacio aéreo		Lista de claves
	Altitud de transición		Altitud
	Horas de aplicación		Horario
	Dependencia ATS		
		Nombre	Texto
		Distintivo de llamada	Texto
		Idioma	Lista de claves
		Aplicación	Texto
		Horas de servicio	Horario
	Número SATVOICE		
		Valor	Valor
		Propósito	Texto




# Catálogo de Datos y SLA

Tabla A 1-1 Datos de aeródromo o helipuerto

Asunto	Propiedad	Subpropiedad	Tipo	Descripción	Nota	Precisión	Integridad	Tipo orig.	Res. pub.	Res. Carta
Pista				Área rectangular definida en un aeródromo terrestre preparada para el aterrizaje y el despegue de las aeronaves. (Anexo 14)						
	Designador		Texto	Designador completo textual de la pista utilizado para identificación única en un aeródromo/helipuerto, p. ej., 09/27, 02R/20L, RWY 1						
	Longitud nominal		Distancia	Extensión longitudinal declarada de la pista para cálculos operacionales (performance)		1 m	crítica	levantamiento topográfico	1 m o 1 ft	1 m
	Anchura nominal		Distancia	Extensión transversal declarada de la pista para cálculos operacionales (performance)		1 m	esencial	levantamiento topográfico	1 m o 1 ft	1 m
	Geometría		Polígono	Geometrías del elemento, zona desplazada e intersección de la pista						

Logo	<b>ACUERDO DE NIVEL DE SERVICIO</b>	Código-Nro: <b>AIS-SLA-17</b> Versión: <b>02</b> Fecha: <b>01/04/2015</b> Ejemplar Nro: <b>01</b>
	<b>Servicio de Información Aeronáutica (AIS) Procedimientos e Inspecciones</b>	<i>Página 24 de 43</i>

Características físicas de las pistas (AD 2.12)

Nº Dato	Dato	Exactitud	Resolución	Integridad	Observaciones
	Designadores Número de pista	valor real	valor real	ordinario	
	BRG GEO	1 centésima de grado	1 centésima de grado	ordinario	Exactitud preferible: 1 milésima de grado
	Dimensiones de RWY	1 metro	1 metro	<b>crítica</b>	Exactitud preferible: 1 décima de metro
	Resistencia de RWY	valor real en PCN	valor real	ordinario	En caso de no poder aplicar el concepto PCN, indicar el valor en KG

# Conjuntos de datos digitales

¿Cómo armo el conjunto de datos?





# Conjuntos de datos digitales

¿Cómo armo el conjunto de datos?

1. Definir las propiedades de las que voy a guardar información
  - 1.1 Tener en cuenta tanto el conjunto de datos como la AIP digital como la impresa
2. Reunir toda la información necesaria
  - 2.1 Verificar los datos y su precisión e integridad
3. Crear la tabla u hoja con los datos
  - 3.1 Incluir los datos correspondientes a cada propiedad



# Conjuntos de datos digitales

¿Cómo armo el conjunto de datos?

1. Definir las propiedades de las que voy a guardar información
  - Servicios de tránsito aéreo (ATS) del espacio aéreo
    - tipo altitud de transición
    - nombre horas de aplicación
    - límites laterales
    - límites verticales
    - clases de espacio aéreo

# Conjuntos de datos digitales

¿Cómo armo el conjunto de datos?

2. Reunir toda la información necesaria

- Servicios de tránsito aéreo (ATS) del espacio aéreo



Verificar !!!





# Conjuntos de datos digitales

Analicemos...

<i>Id</i>	<i>Tipo</i>	<i>Nombre</i>	<i>Lim Laterales</i>	<i>Lim Verticales</i>	<i>Clase Esp Aereo</i>	<i>Alt Transicion</i>
1	FIR	FIR MONTEVIDEO	335300S/0532300W - 340000S/053000W	UNL/GND	G (excepto CTA)	900 M
2	TMA	TMA CARRASCO	345858S 0565302W - 343300S 056320W	FL 245/GND	A - por encima de	900 M
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

- Lim Verticales: ¿Lim Superior y Lim Inferior?
- Otras propiedades: ¿Frecuencia?, ¿Otro?



# Conjuntos de datos digitales

## Conjuntos de datos de AIP

- **Servicios de tránsito aéreo (ATS) del espacio aéreo** (tipo, nombre, límites laterales, límites verticales, clases de espacio aéreo);
- **Espacio aéreo para actividades especiales** (tipo, nombre, límites laterales, límites verticales, restricción, activación);
- **Ruta ATS y otra ruta** (designador, reglas de vuelo);
- **Tramo de ruta** (especificación de navegación, de qué punto, a qué punto, derrota, longitud, límite superior, límite inferior, altitud mínima en ruta (MEA), altitud mínima de franqueamiento de obstáculos (MOCA), dirección del nivel de crucero, performance de navegación requerida);
- **Punto de recorrido – en ruta** (identificación, ubicación, formación);
- **Aeródromo/helipuerto** (indicador OACI de ubicación, nombre, designador IATA, ciudad a la que se presta servicio, con certificación de la OACI, fecha de la certificación, fecha en que expira la certificación, tipo de control, elevación del terreno, temperatura de referencia, declinación magnética, punto de referencia);
- **Pista** (designador, longitud nominal, anchura nominal, tipo de superficie, resistencia);
- **Dirección de la pista** (designador, marcación verdadera, umbral, recorrido de despegue disponible (TORA), distancia de despegue disponible (TODA), distancia disponible de aceleración-parada (ASDA), distancia de aterrizaje disponible (LDA));
- **Área de aproximación final y de despegue FATO** (designación, longitud, anchura, punto del umbral);
- **Área de toma de contacto y de elevación inicial TLOF** (designador, punto central, longitud, anchura, tipo de superficie);
- **Radioayuda para la navegación** (tipo, identificación, nombre, aeródromo/helipuerto al que se presta servicio, horas de funcionamiento, declinación magnética, frecuencia/canal, posición, elevación, marcación magnética, marcación verdadera, dirección de marcación cero);

# Conjuntos de datos digitales

¿Podrá esto aplicarse a toda la información?



# Conjuntos de datos digitales

Una idea...





# Conjuntos de datos digitales

## Propuesta

GEN 0

GEN 1 - REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES

GEN 2 - TABLAS Y CÓDIGOS

GEN 3 - SERVICIOS

GEN 4 - DERECHOS POR USO DE AERÓDROMOS/  
HELIPUERTOS Y SERVICIOS DE  
NAVEGACIÓN AÉREA



# Conjuntos de datos digitales

## Propuesta

### **GEN 1 - REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES**

#### **GEN 1.1 AUTORIDADES DESIGNADAS**

#### **GEN 1.2 ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE AERONAVES**

#### **GEN 1.3 ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE PASAJEROS Y TRIPULANTES**

#### **GEN 1.4 ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE MERCANCÍAS**

#### **GEN 1.5 INSTRUMENTOS, EQUIPOS Y DOCUMENTOS DE VUELO DE LAS AERONAVES**

#### **GEN 1.6 RESUMEN DE REGLAMENTOS NACIONALES Y ACUERDOS/ CONVENIOS INTERNACIONALES**

#### **GEN 1.7 DEFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, MÉTODOS RECOMENDADOS Y PROCEDIMIENTOS DE LA OACI**



# Conjuntos de datos digitales

## Propuesta

### **GEN 1 - REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES**

#### **GEN 1.5 INSTRUMENTOS, EQUIPOS Y DOCUMENTOS DE VUELO DE LAS AERONAVES**

- 1. Generalidades**
- 2. Equipo especial que debe transportarse**
- 3. Equipo que deberá transportarse en todos los tipos de vuelo**
- 4. Equipo que debe transportarse en todos los vuelos internos y en algunos otros vuelos**



# Conjuntos de datos digitales

## Propuesta

### GEN 1 - REGLAMENTOS Y REQUISITOS NACIONALES

#### GEN 1.5 INSTRUMENTOS, EQUIPOS Y DOCUMENTOS DE VUELO DE LAS AERONAVES

##### 2. Equipo especial que debe transportarse

###### 2.2 *Tipos de vuelo*

###### 2.2.1 *En tránsito*

- a) Los vuelos en tránsito por la FIR Amwell, en los cuales se sobrevuele el territorio de ..... (Estado).



# Conjuntos de datos digitales

## Propuesta

Codigo	Titulo	Title
GEN	PARTE 1 - GENERALIDADES (GEN)	PART 1 - GENERAL (GEN)
ENR	PARTE 2 - EN RUTA (ENR)	PART 2 - EN-ROUTE (ENR)
AD	PARTE 3 - AERÓDROMOS (ENR)	PART 3 - AERODROMES (AD)

Parte	Seccion	Titulo	Title
GEN	0	.	.
GEN	1	REGLAMENTOS NACIONALES Y REQUISITOS	NATIONAL REGULATIONS AND REQUIREMENTS
GEN	2	TABLAS Y CÓDIGOS	TABLES AND CODES
GEN	3	SERVICIOS	SERVICES
GEN	4	DERECHOS POR USO DE AERÓDROMOS/HELIPUERTOS Y SE	CHARGES FOR AERODROMES/HELIPORTS AND AIR

Parte	Seccion	Capitulo	Titulo	Title
GEN	1	1	AUTORIDADES DESIGNADAS	DESIGNATED AUTHORITIES
GEN	1	2	ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE AERONAVES	ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT
GEN	1	3	ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE PASAJEROS Y TRIPULA	ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF PASSENGERS AND CREW
GEN	1	4	ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE MERCANCÍAS	ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF CARGO
GEN	1	5	INSTRUMENTOS, EQUIPO Y DOCUMENTOS DE VUELO DE	AIRCRAFT INSTRUMENTS, EQUIPMENT AND FLIGHT DOCUMEN
GEN	1	6	RESUMEN DE REGLAMENTOS NACIONALES Y ACUERDOS,	SUMMARY OF NATIONAL REGULATIONS AND INTERNATIONAL
GEN	1	7	DIFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, MÉTODOS REC	DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRAC



# Conjuntos de datos digitales

## Propuesta

Parte	Seccion	Capitulo	Nivel1	Titulo	Title
GEN	1	5	1	Generalidades	General
GEN	1	5	2	Equipo especial que debe transportarse	Special equipment to be carried
GEN	1	5	3	Equipo opcional	Optional equipment

Parte	Seccion	Capitulo	Nivel1	Renglon	TipoTxt	TextoEsp	Textolng
GEN	1	5	2	1	Texto	2.2 Tipos de vuelo	2.2 Types of flight
GEN	1	5	2	2	Texto	2.2.1 En tránsito	2.2.1 Transiting
GEN	1	5	2	3	Texto	a) Los vuelos en tránsito por la FIR Amswell, en los	a) Flights transiting Amswell FIR, whereby ..... (State) terr

# Aeronautical Information product

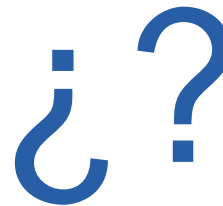
## Producto de Información Aeronáutica



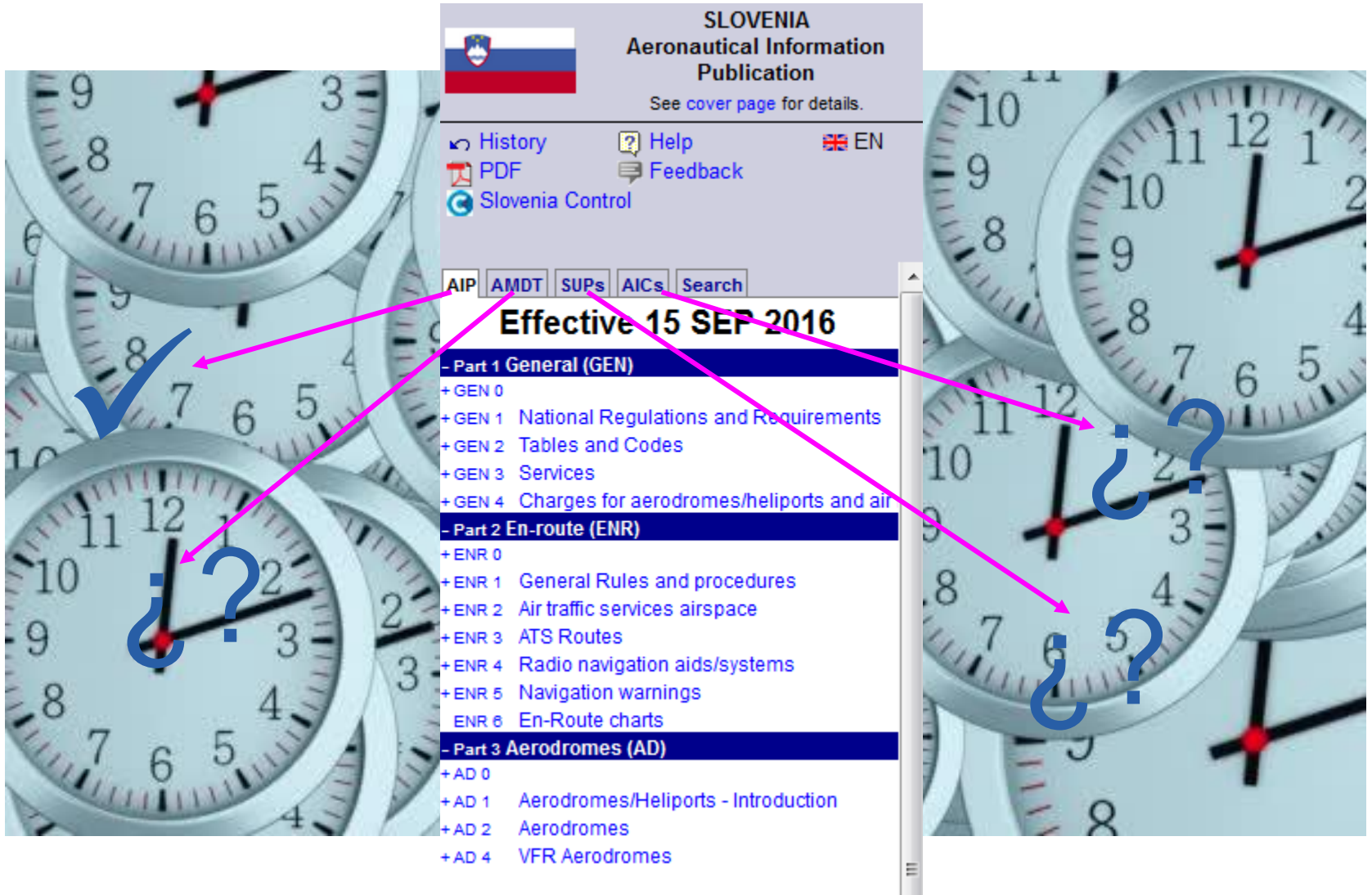
Conjunto de  
datos digitales



Presentación  
normalizada



# eAIP Panel izquierdo



**SLOVENIA**  
Aeronautical Information Publication  
See [cover page](#) for details.

History Help EN  
PDF Feedback  
Slovenia Control

AIP AMDT SUPs AICs Search

**Effective 15 SEP 2016**

- Part 1 General (GEN)
  - + GEN 0
  - + GEN 1 National Regulations and Requirements
  - + GEN 2 Tables and Codes
  - + GEN 3 Services
  - + GEN 4 Charges for aerodromes/heliports and air
- Part 2 En-route (ENR)
  - + ENR 0
  - + ENR 1 General Rules and procedures
  - + ENR 2 Air traffic services airspace
  - + ENR 3 ATS Routes
  - + ENR 4 Radio navigation aids/systems
  - + ENR 5 Navigation warnings
  - + ENR 6 En-Route charts
- Part 3 Aerodromes (AD)
  - + AD 0
  - + AD 1 Aerodromes/Heliports - Introduction
  - + AD 2 Aerodromes
  - + AD 4 VFR Aerodromes

Annotations: A blue checkmark is placed next to the 'AIP' tab. Three blue question marks are placed over the 'SUPs', 'ENR 1', and 'ENR 2' sections. Pink arrows point from the 'AIP' tab to the 'SUPs' section, from the 'ENR 1' section to the 'ENR 2' section, and from the 'ENR 2' section to the 'ENR 6' section.



# Conjuntos de datos digitales

## ¿Cómo incluyo el concepto tiempo?

- Servicios de tránsito aéreo (ATS) del espacio aéreo

Espacio Aereo ATS						
Id	Tipo	Nombre	Lim Laterales	Lim Verticales	Clase Esp Aereo	Alt Transicion
1	FIR	FIR MONTEVIDEO	335300S/0532300W	UNL/GND	G (excepto CTA)	900 M
2	TMA	TMA CARRASCO	345858S 0565302W	FL 245/GND	A - por encima de FL	900 M
....	....	....	....	....	....	....
*						

Desde | Hasta |

Id	Tipo	Nombre	Lim Laterales	Lim Verticales	Clase Esp Aereo	Alt Transicion
1	FIR	FIR MONTEVIDEO	335300S/0532300W - 340000S/053000W	UNL/GND	G (excepto CTA)	900 M
2	TMA	TMA CARRASCO	345858S 0565302W - 343300S 0563200W	FL 245/GND	A - por encima de	900 M
....	....	....	....	....	....	....

Desde | Hasta |







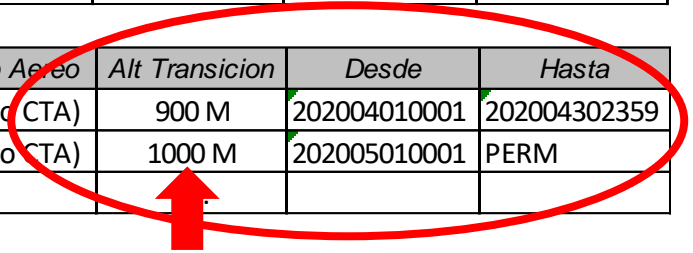
# Conjuntos de datos digitales

## ¿Cómo incluyo el concepto tiempo?

- Servicios de tránsito aéreo (ATS) del espacio aéreo

Id	Tipo	Nombre	Lim Laterales	Lim Verticales	Clase Esp Aereo	Alt Transicion	Desde	Hasta
1	FIR	FIR MONTEVIDEO	335300S/0532300W - 340000S/053000W	UNL/GND	G (excepto CTA)	900 M	202004010001	PERM
2	TMA	TMA CARRASCO	345858S 0565302W - 343300S 056320W	FL 245/GND	A - por encima de	900 M	202004010001	202012312359
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....		

Id	Tipo	Nombre	Lim Laterales	Lim Verticales	Clase Esp Aereo	Alt Transicion	Desde	Hasta
1	FIR	FIR MONTEVIDEO	335300S/0532300W - 340000S/053000W	UNL/GND	G (excepto CTA)	900 M	202004010001	202004302359
1	FIR	FIR MONTEVIDEO	335300S/0532300W - 340000S/053000W	UNL/GND	G (excepto CTA)	1000 M	202005010001	PERM
.....	.....	.....	.....	.....	.....			



cambio

Alt Transicion	Desde	Hasta
900 M →	202004010001	202004302359 ←
1000 M →	202005010001	PERM ←
.....		



# eAIP Panel izquierdo

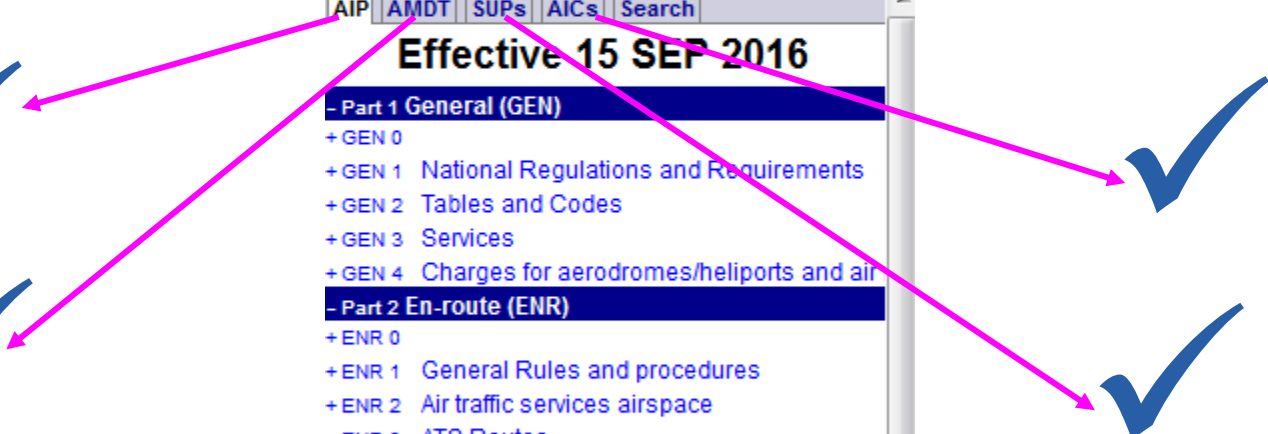
**SLOVENIA**  
Aeronautical Information  
Publication  
See [cover page](#) for details.

History Help EN  
PDF Feedback  
Slovenia Control

AIP AMDT SUPs AICs Search

**Effective 15 SEP 2016**

- Part 1 General (GEN)
  - + GEN 0
  - + GEN 1 National Regulations and Requirements
  - + GEN 2 Tables and Codes
  - + GEN 3 Services
  - + GEN 4 Charges for aerodromes/heliports and air
- Part 2 En-route (ENR)
  - + ENR 0
  - + ENR 1 General Rules and procedures
  - + ENR 2 Air traffic services airspace
  - + ENR 3 ATS Routes
  - + ENR 4 Radio navigation aids/systems
  - + ENR 5 Navigation warnings
  - + ENR 6 En-Route charts
- Part 3 Aerodromes (AD)
  - + AD 0
  - + AD 1 Aerodromes/Heliports - Introduction
  - + AD 2 Aerodromes
  - + AD 4 VFR Aerodromes



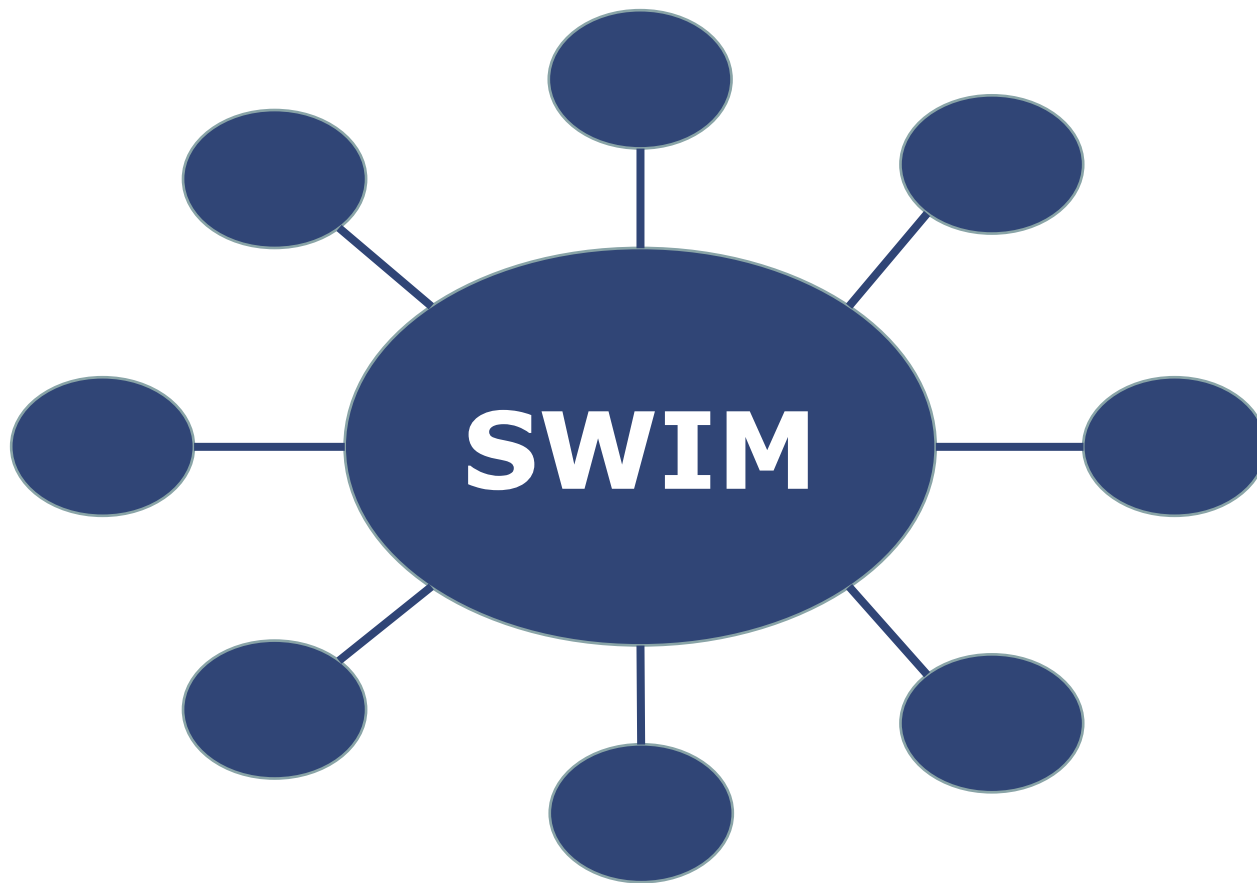


# Aeronautical Information product

Producto de Información Aeronáutica



# System Wide Information Management





¡ Muchas Gracias por su atención !

¿ Preguntas ?