



NOTA DE INFORMACIÓN

RASG-PA /12 — NI/04
10/11/22

Décima Segunda Reunión Plenaria del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación - Panamérica (RASG-PA/12)

Salvador, Bahia, Brasil, 14 – 15 de noviembre de 2022

Segunda Reunión Conjunta RASG-PA/GREPECAS

Salvador, Bahia, Brasil, 15 de noviembre de 2022 (13h00 hora local)

Cuestión 2

del Orden del Día: **Situación sobre la implementación del GASP en la Región Panamericana**

SUBCOMITÉ DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN PISTA

(Presentada por ACI-LAC)

RESUMEN EJECUTIVO

El Consejo Internacional de Aeropuertos para América Latina y el Caribe, representa los intereses de más de 300 aeropuertos en la región LAC y a los cuales les recomienda la implementación de las SARPS de OACI, ACI y las reglamentaciones nacionales.

Debido al bajo porcentaje de implementación de los equipos de seguridad operacional en pista en los aeropuertos internacionales, y conociendo los beneficios que estos equipos aportan a la seguridad operacional de los aeródromos, ACI-LAC está en el proceso de implementación del Subcomité de Seguridad Operacional en Pista, como parte integrante de su Comité de Seguridad Operacional.

Acción:	Se invita a la reunión a alentar a los Estados a trabajar conjuntamente con los aeropuertos en la implementación y revisión de los equipos de seguridad operacional en pista.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Promover la implementación efectiva de los equipos de seguridad operacional en pista en los aeropuertos de la región LAC.• Asesorar a los aeropuertos de la región durante el proceso de implementación del equipo de seguridad operacional en pista.• Apoyar en la implementación de procesos efectivos de identificación de peligros, gestión de riesgos y medición del rendimiento.• Compartir los peligros identificados en pista y acciones de mitigación efectivas que se hayan implementado por aeropuertos miembros.
Implicaciones financieras:	Ninguna
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Doc 9981, OACI• Doc 9870, OACI• Manual de Seguridad en Pista de ACI• Manual de Runway Safety Team, OACI

1. Descripción

1.1 La Seguridad Operacional en la Pista constituye un gran desafío ya que es el área del aeródromo en donde ocurren los incidentes / accidentes más críticos.

1.2 En la actualidad sólo el 50% de los aeropuertos de la región NACC y 35% de la región SAM han logrado implementar los equipos de seguridad operacional en pista.

1.3 ACI-LAC ha creado el Subcomité de Seguridad Operacional en Pista para apoyar y asesorar a los aeropuertos de la región LAC durante el proceso de implementación de sus equipos de seguridad operacional en pista.

1.4 El subcomité estará conformado por los colaboradores de los aeropuertos cuya función esté relacionada con la gestión de la seguridad operacional de la pista del aeropuerto al cual representa y su designación deberá estar avalada por el director del aeropuerto.

1.4 El subcomité de Seguridad Operacional en Pista proporcionará una solución colaborativa en la que los Estados, las aerolíneas, los operadores aeroportuarios y los stakeholders de la industria puedan unir esfuerzos para mitigar los peligros presentes en las pistas y así reducir los eventos relacionados con su seguridad.

1.5 El subcomité tendrá entre sus funciones, además de apoyar a los aeropuertos, la identificación de los peligros relacionados con la seguridad operacional de las pistas, la elaboración e implementación de planes de acción, la recolección de datos y la promulgación de información sobre seguridad operacional en la región.

1.6 El subcomité será la plataforma de promoción de acciones de mitigación de riesgo efectivas implementadas por aeropuertos miembros con la finalidad de que sean utilizados como mejores prácticas.