



**Decimosegunda Reunión Plenaria del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación –
Panamérica (RASG-PA/12)**

Salvador, Bahía, Brasil, 14 – 15 de noviembre de 2022

Segunda Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA

Salvador, Bahía, Brasil, 15 de noviembre de 2022 (13h00 hora local)

Cuestión 1 del
Orden del Día:

Aspectos administrativos del RASG-PA

**SEGUIMIENTO A LAS CONCLUSIONES Y DECISIONES DEL RASG-PA Y DEL
COMITÉ EJECUTIVO DIRECTIVO (ESC)**

(Presentada por Secretaría)

| RESUMEN EJECUTIVO | |
|--|---|
| La presente Nota Informativa presenta la situación actual de las Conclusiones y Decisiones de la reunión plenaria RASG-PA/11, y de la reunión del Comité Directivo Ejecutivo (ESC/37). | |
| Acción: | Tomar nota de la información presentada. |
| <i>Objetivos Estratégicos:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Desarrollo económico del transporte aéreo• Protección del medio ambiente |
| <i>Referencias:</i> | <ul style="list-style-type: none">• Reunión Plenaria RASG-PA/11 – Virtual, 4 y 5 de noviembre de 2021• Reunión ESC/37 – Ciudad de México, 25 y 26 de mayo de 2022 |

1. Introducción

1.1 La presente nota informativa da seguimiento y presenta la situación actual de las Conclusiones y Decisiones de la reunión plenaria RASG-PA XI, y de la reunión del Comité Directivo Ejecutivo (ESC/37).

1.2 Durante la reunión RASG-PA XI se acordaron 6 Conclusiones y 2 Decisiones. El porcentaje de cumplimiento de las Conclusiones y Decisiones es del 100%. Las Conclusiones que se refieren al establecimiento de proyectos, se consideran cumplidas una vez que el proyecto es aprobado. El avance de cada proyecto se detalla en la Nota de Estudio 5 “Estado de los proyectos del RASG-PA”.

1.3 Por su parte, durante la reunión ESC/37 se acordaron 5 Conclusiones y 2 Decisiones. De las 5 Conclusiones 4 están cumplidas, y 1 permanecen válida. Sobre las Decisiones, 1 está cumplida y 1 permanece válida. El plazo para el cumplimiento de las Conclusiones y Decisiones pendientes vence durante la reunión RASG-PA XII.

1.4 El Apéndice contiene el detalle de todas las Conclusiones y Decisiones a los que se refiere la presente Nota Informativa.

2. Acción requerida

2.1 Se invita a la reunión a tomar nota del contenido del presente documento y su Apéndice.

APÉNDICE

Lista de conclusiones y decisiones de la reunión RASG-PA XI

Conclusiones

| Código | Nombre | Detalle | Plazo | Responsable | Estado |
|---------|---|---|--|---|--|
| C1/2021 | DEFINICIÓN DEL ACCESOS A LOS DATOS DEL TABLERO DE INDICADORES | Que el cuadro de mando sea publicado en el RASG-PA dentro el Portal Seguro de la OACI y la Secretaría del RASG-PA envíe una carta a los/as miembros del grupo solicitando que indiquen el nombre y correo electrónico de la persona designada para tener acceso al cuadro de mando. | 14 de enero de 2022 | Secretaría (Javier Puente) | Finalizada |
| C2/2021 | MITIGACIÓN DE LOS RIESGOS ASOCIADOS CON LA TURBULENCIA | Que el Comité Ejecutivo Directivo (ESC) del RASG-PA coordine con la Secretaría, las Oficinas Regionales NACC y SAM, y los equipos de trabajo, el desarrollo de actividades y/o proyectos de mitigación de riesgos asociados con turbulencia dentro del plan de trabajo del RASG-PA. | Los proyectos deberán ser aprobados por el ESC, a más tardar, durante la reunión ESC/37. | Wagner Souza/ Javier Vanegas Javier Puente / Sereya Schotborgh | Finalizada El PA-RAST se encuentra desarrollando un "toolbox" con herramientas para la mitigación de eventos asociados con turbulencia. |
| C3/2021 | FORTALECIMIENTO DE LA IMPLEMENTACIÓN EFECTIVA EN EL ÁREA DE AIG | Que el Comité Ejecutivo Directivo (ESC) del RASG-PA coordine con la Secretaría, las Oficinas Regionales NACC y SAM, y los equipos de trabajo el desarrollo de actividades y/o proyectos de fortalecimiento de las competencias de las Autoridades/Organismos AIG en la Región Panamérica. | Los proyectos deberán ser aprobados por el ESC, a más tardar durante la reunión ESC/37. | Wagner Souza/ Javier Vanegas Javier Puente / Sereya Schotborgh | Finalizada La Oficina NACC se encuentra desarrollando el proyecto "AIG llave en mano". Por su parte, la Oficina SAM está llevando adelante la implementación de su "Estrategia para el fortalecimiento de AIG en la región SAM". |
| C4/2021 | FORTALECIMIENTO DE LOS PROGRAMAS REGIONALES PARA EL ESTABLECIMIENTO Y LA IMPLEMENTACIÓN DEL SSP | Que el Comité Ejecutivo Directivo (ESC) del RASG-PA coordine con la Secretaría, las Oficinas Regionales NACC y SAM, y los equipos de trabajo, el desarrollo de actividades y/o proyectos de fortalecimiento de los Programas Regionales de apoyo al establecimiento y la implementación de SSP. | Los proyectos deberán ser aprobados por el ESC, a más tardar, durante la reunión ESC/37. | Wagner Souza/ Javier Vanegas Javier Puente / Sereya Schotborgh | Finalizada Durante la reunión ESC/37, mediante la Conclusión ESC/37/C1, se aprobó la asignación de recursos para el proyecto de implementación del SSP en la región NACC. |
| C5/2021 | FORTALECIMIENTO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LOS RSTs | Que el Comité Ejecutivo Directivo (ESC) del RASG-PA coordine con la Secretaría y las Oficinas Regionales NACC y SAM, y los equipos de trabajo, el desarrollo de actividades y/o proyectos de fortalecimiento de la implementación de Equipos de Seguridad Operacional en Pista (SRT); la | Los proyectos deberán ser aprobados por el ESC, a más tardar, durante la reunión ESC/37 | Wagner Souza/ Javier Vanegas Javier Puente / Sereya Schotborgh | Finalizada Durante la reunión ESC/37, mediante la Conclusión ESC/37/C3, se aprobó la asignación de recursos para el proyecto de implementación del RST en las regiones CAR y SAM. |

| Código | Nombre | Detalle | Plazo | Responsable | Estado |
|---------|--|---|------------|----------------------------|--|
| | | identificación de aquellos Estados/Aeródromos donde se vayan a llevar a cabo proyectos y actividades de apoyo a la implementación y sostenimiento de RST, debe justificarse con base en datos, de tal forma que se prioricen aquellos aeródromos donde haga más sentido contar con estos equipos. | | | |
| C6/2021 | INCOMPATIBILIDAD ENTRE LAS REFERENCIAS TEMPORALES PARA ALCANZAR ALGUNAS LAS METAS DEL GASP Y LA FRECUENCIA DEL CICLO DE AUDITORÍA DE USOAP | Que la Secretaría comunique a la Comisión de Aeronavegación (ANC) de la OACI que existe incompatibilidad entre las referencias temporales para alcanzar las metas del GASP que dependen del incremento de la Implementación efectiva (EI), la frecuencia del ciclo de auditoría de USOAP (que constituye actualmente el único mecanismo reconocido para medir tales avances) y la frecuencia con la que se requiere que los RASG reporten el nivel del progreso de la implementación regional y sugiera que, para los fines del reporte del progreso de implementación el GASP, los RASG puedan utilizar, en coordinación con las Oficinas Regionales, el avance de los Planes de Acción Correctiva de los Estados. | Enero 2022 | Secretaría (Javier Puente) | Finalizada La respuesta del Consejo de la OACI se presenta en la NE/09 |

Decisiones

| Código | Nombre | Detalle | Plazo | Responsable | Estado |
|---------|---|---|---|--|-------------------|
| D1/2021 | APROBACIÓN DEL ESQUEMA TENTATIVO DE REUNIONES DEL GREPECAS Y EL RASG-PA PARA EL PRÓXIMO TRIENIO (2022-2024) | La Secretaría del GREPECAS planifique y materialice las reuniones de: a. Comité de Revisión de Programas y Proyectos (CRPP) del GREPECAS b. Comité Ejecutivo Directivo (ESC) del RASG-PA. c. Las Secretarías del GREPECAS y el RASG-PA planifiquen y materialicen las siguientes reuniones plenarias y coordinen que sea de forma consecutiva. | Los Órdenes del día completos deberán estar disponibles para aprobación al menos 30 días antes para las reuniones CRPP y ESC, y 60 días antes para las reuniones plenarias. | Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI. | Finalizada |

| Código | Nombre | Detalle | Plazo | Responsable | Estado |
|---------|---|---|-----------|-------------|-------------------|
| D2/2021 | APROBACIÓN DEL CONTENIDO DEL CUADRO DE MANDO DEL RASG-PA Y SU PUBLICACIÓN | La Reunión Plenaria aprueba el contenido y la publicación del cuadro de mando (Dashboard) de los Indicadores de seguridad operacional del RASG-PA, el cual presenta información aportada por las Oficinas Regionales NACC y SAM de la OACI, siendo estos datos oficiales de la región Panamericana. | Inmediata | Secretaría | Finalizada |

Lista de conclusiones y decisiones de la reunión ESC/37

Conclusiones

| Código | Nombre | Detalle | Plazo | Responsable | Estado |
|-----------|--|--|--|--|---|
| ESC/37/C1 | APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DEL SSP EN LA REGION CAR | Con el fin de mejorar la implementación de un SSP efectivo entre los Estados CAR, la Reunión aprueba la asignación d recursos del RASG-PA al Proyecto de Implementación del SSP descrito en el Apéndice A de la NE/04. | Inmediatamente | Marcelo Orellana (NACC) | Finalizada El avance del Proyecto SSP se presenta en la NE/05, |
| ESC/37/C2 | EXPERIENCIA AMPLIADA DEL PROYECTO RASG-PA "DE VISUAL A PBN" EN LA REGIÓN CAR | Con el fin de ampliar los resultados del anterior Proyecto "Visual a PBN" realizado en la Región SAM, el RASG-PA aprueba un Proyecto similar en México. Para ello, la Oficina NACC deberá: a. coordinar con el Proyecto SAM "Visual a PBN" para realizar un despliegue similar al del Proyecto, incluyendo las lecciones aprendidas y las mejores prácticas observadas hasta el presente. b. trabajar con los socios de la industria y México en el mejor aeropuerto para el despliegue del Proyecto CAR c. informar a la Plenaria de la Reunión RASGPA/12 sobre la planificación y el avance del despliegue del Proyecto | Aprobación del proyecto: Inmediata Ítem c): RASG-PA/12 | Sereya Schotborgh | Finalizada La planificación y los avances se presentan en la NE/05. |
| ESC/37/C3 | IMPLEMENTACIÓN DE RST EN LAS REGIONES CAR Y SAM | Respaldar el Proyecto de Implementación del RST CAR y SAM según el apéndice C de este reporte y aprobar los fondos solicitados para las fases 0 y 1 del proyecto. | Informar sobre el progreso a la Reunión RASG-PA/12 | Fabio Salvatierra / Fabiana Todesco | Finalizada El progreso se presenta en la NE/05. |
| ESC/37/C4 | APOYO AL PROYECTO CFIT DIP DE IATA/ICAO | Que la IATA y la OACI finalicen la medición de referencia descrita en la Fase I de la propuesta sobre | Informar sobre el progreso a la Reunión RASG-PA/12 | Javier Puente / Sereya Schotborgh / Fernando Rojas | Válida El progreso se presenta en la NE/05. |

| Código | Nombre | Detalle | Plazo | Responsable | Estado |
|-----------|--|--|---------------------|--|---|
| | | CFIT/GPWS antes del final de 2022. | | | |
| ESC/37/C5 | MITIGACIÓN DE RIESGOS EN EL ÁREA DE CONTROL TERMINAL (TCA) DEL VALLE DE MÉXICO | Con la finalidad de apoyar con el análisis de datos sobre los eventos de seguridad operacional reportados en el Control de Área (CTA) del Valle de México, el PA-RAST desarrolle un informe para el ESC con las posibles acciones de mitigación. | 31 de julio de 2022 | Gerardo Huetto/ Santiago Saltos/ Michael Roy | Finalizada El PA-RAST remitió el resultado de su evaluación Al ESC mediante la Nota de Estudio ESC POST WP/12 |

Decisiones

| Código | Nombre | Detalle | Plazo | Responsable | Estado |
|-----------|--|--|----------------|--|---|
| ESC/37/D1 | CRITERIOS PARA LA EVALUACIÓN DE PROPUESTAS DE PROYECTOS QUE REQUIEREN FONDOS DEL RASG-PA | Con la finalidad de proveer al ESC lineamientos para la consideración, valuación, priorización y aprobación/rechazo de las solicitudes de recursos financieros, un grupo AD-HOC desarrolle un borrador de los "Criterios para la evaluación de solicitudes de fondos del RASG-PA" para ser aprobados por el ESC. | Agosto de 2022 | Javier Vanegas / Warren Randolph | Finalizada |
| ESC/37/D2 | COMPETENCIA LINGÜÍSTICA EN LOS ATS | Con la finalidad de identificar el nivel de riesgo que representa el nivel actual de competencia lingüística, para las operaciones aéreas en la Región Panamericana, el PA-RAST: a. Lleve a cabo una revisión de la propuesta de proyecto y analice datos adicionales sobre el particular; y b. Presente el resultado de su evaluación en la Reunión RASG-PA/12. | RASG-PA/12 | Gerardo Huetto/ Santiago Saltos/ Michael Roy | Válida El progreso se presenta en la NE/05. |