



**Decimosegunda Reunión Plenaria del Grupo Regional de Seguridad Operacional de la Aviación –
Panamérica (RASG-PA/12)**

Salvador, Bahía, Brasil, 14 – 15 de noviembre de 2022

Segunda Reunión Conjunta GREPECAS–RASG-PA

Salvador, Bahía, Brasil, 15 de noviembre de 2022 (13h00 hora local)

**Cuestión 2 del
Orden del Día:**

Estado de implementación del GASP en la región Panamérica

SITUACIÓN DE LOS INDICADORES DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL RASG-PA

(Presentada por Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente nota de estudio presenta la actual situación de los indicadores de seguridad operacional (SPI) de la Región Panamericana al 2022, y su evolución con relación a los valores del 2021. Esta información ha sido generada a partir de los datos proporcionada por las oficinas regionales de OACI SAM y NACC y fuentes oficiales de OACI.	
Acción:	Se invita a la Reunión a: a) Revisar el contenido de la presente Nota de Estudio y del Apéndice; b) Aprobar la información contenida en el tablero de indicadores de RASG-PA.
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Seguridad Operacional
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Manual de procedimientos del RASG-PA• Términos de referencia para los RASGs• Doc 10004 – Plan Global de Seguridad Operacional (GASP)• Nueva Edición GASP 2023-2025

1. Introducción

1.1 De acuerdo con las “Atribuciones Generales de los Grupos Regionales De Seguridad Operacional de la Aviación (RASG)” dispuestas por el Consejo de la OACI”, los RASGs deben contribuir a la implementación por parte de los Estados del Plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP, Doc. 10004), así como vigilar y notificar los avances en la implementación del GASP por parte de los Estados y en los objetivos y prioridades regionales.

1.2 Adicionalmente, sobre la base del GASP y los SPI y herramientas conexas, los RASGs deben notificar, en lo posible, sobre el estado de cumplimiento de los objetivos, metas e indicadores de seguridad operacional, incluidas las prioridades establecidas por la región en sus planes regionales de seguridad operacional, estudiando el uso de tableros de gráficos regionales para facilitar el seguimiento de los avances regionales.

1.3 Para dar cumplimiento con estas disposiciones, el RASG-PA creó el Equipo de Monitoreo y Reporte de la Seguridad Operacional (SMRT), con el objetivo de hacer seguimiento y reportar el nivel de implementación del GASP a nivel regional, mediante el análisis de los Indicadores de Seguridad operacional aprobados para tal fin por el RASG-PA.

2. Desarrollo

2.1 El SMRT, en coordinación con las oficinas Regionales NACC y SAM ha recopilado los datos de los seis objetivos que establece el GASP. Esta información se presenta de manera visual por medio del tablero de indicadores de seguridad operacional para una mejor y sencilla comprensión del estado de la región respecto a estos objetivos.

2.2 El tablero de control de los indicadores del RASG-PA permite hacer un seguimiento periódico al comportamiento de los indicadores, y en caso de que el SMRT detecte alguna situación que se salga de las metas previamente establecidas se lo comunicará al PA-RAST y a la Secretaría para que lo gestionen como corresponda.

2.3 El **Apéndice** de la presente nota de estudio, contiene el detalle del nivel de implementación, por parte de los Estados de la Región Panaméica, del Plan Global de Seguridad Operacional (GASP, Doc. 10004). Brinda asimismo la comparación entre los valores actuales (2022) de cada indicador y los valores reportados un año atrás (2021), durante la reunión RASG-PA-11.

2.4 Las brechas de implementación y sus posibles soluciones se presentan en la nota de estudio NE/04, por su parte las medidas que requieren consideración por la Comisión de Navegación Aérea y el Consejo de la OACI, se describen en detalle en la NE/06.

2.5 A partir de la información provista por el referido Apéndice, el SMRT pone en consideración de la Reunión la siguiente Conclusión:

CONCLUSIÓN RASG-PA-12/CX/2022		APROBACION DE LOS VALORES DE LOS INDICADORES DEL RASG-PA	
Qué: La Reunión RASG-PA/12 aprueba los valores (Apéndice XX del reporte) de los indicadores de seguridad operacional (SPI) sobre el nivel de implementación del GASP en la Región Panaméica.		Impacto esperado: <input checked="" type="checkbox"/> Político/Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Operacional/Técnico	
Porqué: Para incluir el nivel de implementación regional del GASP en el reporte anual del RASG-PA a la ANC.			
Cuándo: Inmediato	Estado: Válido		
Quién: <input type="checkbox"/> States <input checked="" type="checkbox"/> ICAO <input type="checkbox"/> PA-RAST Co-chairs <input type="checkbox"/> ICAO SAM Office (Secretariat) <input type="checkbox"/> ICAO NACC		Responsables: Secretaría	

2.6 Adicionalmente, en atención a que la edición vigente del GASP será remplazada por la nueva Edición 2023-2025, que contiene ajustes a los indicadores referenciales para medir el nivel de implementación del GASP, el SMRT debería revisar y actualizar los indicadores del RASG-PA para tener una lista armonizada con la nueva edición del Plan Global.

DECISIÓN		ACTUALIZACIÓN DE LOS INDICADORES DEL RASG-PA	
RASG-PA-12/DX/2022			
Qué: El SMRT realice la revisión y actualización de los Indicadores de Seguridad Operacional (SPO) del RASG-PA, de acuerdo con los cambios introducidos por la nueva edición del GASP 2023-2025 a más tardar la reunión ESC/38.		Impacto esperado: <input checked="" type="checkbox"/> Político/Global <input checked="" type="checkbox"/> Inter-regional <input type="checkbox"/> Económico <input type="checkbox"/> Ambiental <input checked="" type="checkbox"/> Operacional/Técnico	
Porqué:	Para armonizar el marco de medición de la implementación del GASP en la región Panamérica con la nueva edición del GASP 2023-2025.		
Cuándo:	Los indicadores revisados serán aprobados durante la reunión ESC/38	Estado:	Válido
Quién:	<input checked="" type="checkbox"/> ESC		Responsables: SMRT

2 Acciones sugeridas:

3.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Revisar el contenido de la presente Nota de Estudio y del Apéndice; y
- b) Comentar y aprobar la Conclusión y la Decisión propuestas en 2.5 y 2.6 de esta nota de estudio.

APÉNDICE / APPENDIX

Nivel de implementación del Plan Global de Seguridad Operacional/

Level of implementation of the Global Operational Safety Plan

Goal	Target	SPIs	2021	2022	Diff
Goal 1: Achieve a continuous reduction of operational safety risks	1.1 Maintain a decreasing trend of global accident rate	Number of accidents	15	21	+6
		Number of fatal accidents	0	0	0
		Number of fatalities	0	0	0
		Accident rate per 1 million departures	2.18	1.89	-0.29
		5 year average accident rate	3.1	2.88	-0.22
		% of accidents related to HRCs	0	0	0
Goal 2: Strengthen States' safety oversight capabilities	2.1 All States to improve their score for the effective implementation (EI) of the critical elements (CEs) of the State's safety oversight system (with focus on priority PQs) as follows: by 2022 – 75 per cent by 2026 – 85 per cent by 2030 – 95 per cent	Average EI	73.42	74.25	+0.83
		Number of States above 75% EI	23	23	0
		Percentage of States above 75% EI	68	68	0
	2.2 By 2022, all States to reach a safety oversight index greater than 1, in all categories	Percentage of States with al SOI categories above 1	81.8	80	-1.8
Goal 3: Implement effective State safety programmes (SSPs)	3.1 By 2022, all States to implement the foundation of an SSP	SSP foundation implementation regional average	69.8	77.07	+7.27
		Number of States with 100% SSP foundation	0	0	0
		Number of States with ≥90% SSP foundation	7	10	+3
		Percentage of States with ≥90% SSP foundation	20.6	32.14	+11.54
	3.2 By 2025, all States to implement an effective SSP, as appropriate to their aviation system complexity	SSP Establishment regional average	31.8	33.04	+1.24
Goal 4: Increase collaboration at the regional level	4.1 By 2020, States that do not expect to meet GASP Goals 2 and 3, to use a regional safety oversight mechanism, another State or other safety oversight organization's ICAO recognized functions in seeking assistance to strengthen their safety oversight capabilities				N/A
	4.2 By 2022, all States to contribute information on safety risks, including SSP safety performance indicators (SPIs), to their respective regional aviation safety group (RASGs)	National Safety Plan Implementation Average	42.3	55.03	+12.73
	4.3 By 2022, all States with effective safety oversight capabilities and an effective SSP, to actively lead RASGs' safety risk management activities				N/A
Goal 5: Expand the use of industry programmes	5.1 By 2020, all service providers to use globally harmonized SPIs as part of their safety management system (SMS)				N/A
	5.2 By 2022, increase the number of service providers participating in the corresponding ICAO-recognized industry assessment programmes	Number of IOSA operators	81	76	-5
Goal 6: Ensure the appropriate infrastructure is available to support safe operations	6.1 By 2022, all States to implement the air navigation and airport core infrastructure	AGA Average Regional EI	65.3	66.53	+1.23
		ANS Average Regional EI	69.51	69.38	-0.13
		Number of certified aerodromes	111	122	+11
		Percentage of certified aerodromes	49.5	54.4	+4.84
		Number of ARDM with RST	107	108	+1
		Percentage of ARDM with RST	47.05	47.37	+0.28