



OACI

# ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

ORGANISMO ESPECIALIZADO  
DE LA ONU



# SISTEMAS DE RECOPIACIÓN Y PROCESAMIENTO DE DATOS SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL

## GESTIÓN DE RIESGOS DE SEGURIDAD OPERACIONAL

---

ROBERTO SOSA

OFICIAL REGIONAL ATM - SAR

## Contenido

---

**01** Datos de Seguridad Operacional

**02** Gestión de Riesgos de Seguridad Operacional

## Datos de Seguridad Operacional



## RECOPIACIÓN Y PROCESAMIENTO DE DATOS SOBRE SEGURIDAD OPER. Datos de Seguridad Operacional

- ✓ Permiten la identificación de peligros y apoyan las actividades de gestión del riesgo.
- ✓ Se registran o almacenan inicialmente como resultado de una observación o medición.
- ✓ Se transforman en información cuando son procesados, organizados, integrados o analizados en un determinado contexto.
- ✓ La gestión eficaz de la seguridad operacional depende de la eficacia de la recopilación, análisis y capacidades de gestión de los datos.
- ✓ Es indispensable tener una sólida base de datos de seguridad operacional y de información de seguridad operacional.

## RECOPIACIÓN Y PROCESAMIENTO DE DATOS SOBRE SEGURIDAD OPER.

### Datos de Seguridad Operacional

- ✓ Constituyen el fundamento para la toma de decisiones basada en datos.
- ✓ Son esenciales para identificar tendencias, tomar decisiones y evaluar el rendimiento en materia de seguridad operacional.
- ✓ El Anexo 19 exige que los proveedores de servicios mantengan un proceso formal para recopilar, registrar, y generar información sobre peligros asociados a sus actividades, con base en la recolección de datos de seguridad operacional y actuar en consecuencia .
- ✓ Apoyan directamente el proceso Gestión del Riesgo de Seguridad Operacional.

# 02 Componente 2

Gestión del Riesgo de  
Seguridad  
Operacional

SRM



## — Gestión de Riesgos de Seguridad Operacional

### Identificación de Peligros

- ✓ La identificación de peligros es la primera etapa del proceso SRM.
- ✓ El ATSP debe mantener un proceso formal para identificar peligros y gestionar los riesgos de seguridad operacional.
- ✓ Esta identificación debe abordar las personas, equipos, instalaciones y sistemas.
- ✓ El proceso de gestión de riesgos de seguridad operacional (SRM) identifica sistemáticamente los peligros y comprende tres tareas principales :
  - La identificación de peligros;
  - la evaluación de riesgos de seguridad operacional, y
  - la mitigación de dichos riesgos.

## — Gestión de Riesgos de Seguridad Operacional

### Fuentes de Identificación de Peligros

- ✓ Identificamos dos fuentes principales :
  - a) Fuentes Internas
  - b) Fuentes Externas
- ✓ Entre las principales fuentes internas tenemos las siguientes:
  - a) Observación normal de las operaciones;
  - b) sistemas automáticos de observación;
  - c) sistemas de notificación voluntaria y obligatoria de seguridad operacional;
  - d) auditorías;
  - e) comentarios procedentes de la instrucción;
  - f) investigaciones de la seguridad operacional del proveedor de servicios.

## — Gestión de Riesgos de Seguridad Operacional

### Fuentes de Identificación de Peligros

- ✓ Entre las principales fuentes externas tenemos las siguientes:
  - a) Informes de accidentes;
  - b) sistemas estatales de notificación obligatoria y voluntaria;
  - c) Auditorias estatales de vigilancia y auditorias de terceras partes;
  - d) Asociaciones comerciales y sistemas de intercambio de información.

## — Gestión de Riesgos de Seguridad Operacional Observación Normal de las Operaciones

- ✓ Son sistemas que permiten la captura de datos de seguridad operacional mediante observaciones directas de las tripulaciones de vuelo o controladores de tránsito aéreo, respectivamente.
- ✓ Permiten registrar el desempeño satisfactorio de sistemas y personas.
- ✓ Son sistemas bastante eficientes y efectivos en termino de costos y resultados obtenidos.
- ✓ Cumplimiento directos con los Estándares internacionales y practicas recomendadas, y la documentación guía de la OACI.
- ✓ Mejoran la comprensión del sistema y su entorno operacional para lograr mejorar el rendimiento en materia de seguridad operacional.



---

Gracias!