



**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Seguimiento de la implementación de las actividades de capacitación en materia de navegación aérea, seguridad operacional, seguridad de la aviación, medio ambiente, y otras áreas de la aviación en la Región

**SEGUIMIENTO DE LA IMPLANTACIÓN DE ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN EN EL
AREA AGA/AOP**

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta información sobre actividades de capacitación en relación al área AGA/AOP desde la Reunión CIAC/19 hasta la fecha y las actividades de capacitación previstas a realizarse en el año 2023.	
Referencias: Decimonovena Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/19)	
Objetivos estratégicos de la OACI:	<i>A – Seguridad operacional</i> <i>B – Capacidad y Eficiencia de la Navegación Aérea</i>

1. Introducción

1.1. Dentro de las prioridades de implantación de la Región SAM en el área AGA/AOP, se encuentran las siguientes:

- Certificación de Aeródromos (relacionada a elevar el nivel de implementación efectiva de los SARPs de la OACI, EI, en el área AGA),
- la Seguridad Operacional en Pistas.
- la Toma de Decisiones en Colaboración a nivel Aeropuerto (Airport CDM), y
- la Planificación Aeroportuaria.

1.2. Las prioridades de Certificación Aeroportuaria, de Planificación Aeroportuaria y la Toma de Decisiones a nivel aeropuerto, están siendo atendidas bajo los proyectos F1, F2 y F3 del GREPECAS, mientras que la prioridad de Seguridad Operacional en Pistas está siendo atendida por un proyecto bajo el RASG-PA sobre soporte en la implementación de RSTs en la Región Pan-americana. Todas estas

prioridades están alineadas igualmente a los planes globales y regionales de navegación aérea y seguridad operacional, así como a las provisiones que emanen de la OACI y necesidades regionales.

2. Análisis

2.1. Como resultado de varias actividades, tanto de capacitación como reuniones de panel de expertos, teleconferencias, consultas a la Oficina Regional, asistencias técnicas, entre otros; en el área de AGA/AOP se han identificado que las necesidades de capacitación son muchas y con objetivos diversos.

2.2. Los Estados han expresado una especial preocupación por la necesidad de entrenar a la nueva generación de profesionales AGA, dado el progresivo retiro de personal experimentado de parte de las AAC y la carencia de programas adecuados de relevo generacional en algunos Estados, que ha dejado una importante brecha de transmisión de conocimientos. Es importante buscar mecanismos para preservar la memoria institucional y capacidad del Estado de cumplir su rol de regulador en el área AGA.

2.3. Desde la pasada CIAC/19 y con un análisis actualizado, se han identificado que las principales necesidades en los **reguladores (AAC)** en el área AGA/AOP son:

- Oficinas AGA deberían contar con Programas de Instrucción AGA adecuados que puedan garantizar que el inspector de aeródromo cumple con obtener y mantener las competencias que requiere para su rol de certificación y vigilancia de la seguridad operacional. Esto debido a que se ha identificado que varios Estados preparan Planes Anuales de entrenamiento que toman en cuenta lo que está “disponible en el mercado”, más que establecer los requisitos de competencia e identificar las necesidades de entrenamiento acorde para obtener y mantener dichas competencias.
- Plan de relevo generacional.
- Capacitación inicial, que incluye todos los elementos de ingeniería de aeródromos.
- Entrenamiento en conceptos de nivel equivalente de seguridad operacional y nivel aceptable de seguridad operacional aplicables a procesos de certificación de aeródromos.
- Entrenamiento en el puesto de trabajo para actividades que no han sido llevadas a cabo en algunos Estados, como los procesos de certificación de aeródromos.
- Entrenamiento en operaciones de aeródromos.
- Aspectos del SSP aplicables al área AGA.
- Vigilancia basada en riesgos (RBS).
- Técnicas de auditoría, preparación de evidencias.

2.4. Otra brecha identificada en varios Estados es que al contar con pocos inspectores, se hace oneroso para los CIAC preparar y entregar todo el entrenamiento necesario a los inspectores, por ello, existe una oportunidad de que los CIAC's identifiquen aquellos cursos necesarios para un inspector AGA, y que puedan distribuir la instrucción de los mismos, de manera que cada Estado vecino pueda incluir en su Plan de Instrucción AGA, los cursos necesarios para que el personal obtenga y mantenga las competencias.

Otras capacitaciones

2.5. Sumadas a las necesidades básicas anteriormente indicadas, se ha identificado otras necesidades de capacitación en aspectos más relacionados a la capacidad y eficiencia de las operaciones que a los aspectos exclusivos de seguridad operacional. En este sentido, se identifican oportunidades para que los CIAC provean instrucción sobre los siguientes aspectos en el área de aeródromos:

- Toma de decisiones en colaboración a nivel aeropuerto
- Planificación colaborativa de aeropuertos
- Evaluación de obstáculos
- Diseño y mantenimiento de pavimentos aeroportuarios
- Planes de Emergencias en aeródromos, recuperación y resiliencia
- e-TOD y sistemas GIS
- Diseño y operación de helipuertos y vertipuertos
- Altipuertos e hidropuertos

Actividades RLA/06/901

2.6. Con el apoyo del proyecto Regional RLA/06/901 Asistencia para la implantación de un sistema regional de ATM considerando el concepto operacional de ATM y el soporte de tecnología en comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) correspondiente y como parte del proyecto plan de acción para las mejoras en el diseño y gestión de aeródromos se realizaron diversas actividades de capacitación en temas como:

- Diseño y operación de helipuertos
- Nuevas superficies limitadoras de obstáculos

2.7. Un detalle de estas actividades se incluye en el Apéndice A.

Actividades RLA/99/901

2.8. El Sistema Regional (SRVSOP) realizó diversas actividades de capacitación, orientadas a los aspectos de certificación de aeródromos. Un detalle de estas actividades se incluye en el Apéndice A.

Otras actividades

2.9. Bajo el programa regular de la OACI y en apoyo a otras organizaciones internacionales, se realizaron diversas actividades en temas como:

- Respuestas a emergencias naturales y desastres (en conjunto con ACI LAC)
- Fauna silvestre (en apoyo a CARSAMPAF y ACI LAC)
- Gestión y diseño de pavimentos (ALACPA)

Actividades 2023

2.10. Para el año 2023, se tienen previstas las siguientes actividades de capacitación:

- Seminario sobre transición ACN/PCN a ACR/PCR
- 2do Seminario sobre Planificación Aeroportuaria en la Región SAM (postergado de 2022)
- Seminario sobre capacidad aeroportuaria (A-CDM)
- SRVSOP - Curso de conocimientos y aplicación de los LAR AGA (GSI AGA)
- SRVSOP - Seminario de control de objetos, implantaciones y actividades que pueden afectar negativamente la seguridad o la regularidad de las operaciones aéreas (LAR 77)

2.11. Detalles de las mismas se presentan en el Apéndice B.

2.12. Las fechas de estos eventos se pueden consultar en el portal <https://www.icao.int/SAM/Pages/Meetings-and-Events.aspx>

3. Acción sugerida:

Se invita a la Reunión a tomar nota de las actividades de capacitación realizadas desde la Reunión CIAC/19 hasta la fecha y las previstas para el año 2023 mostradas en el **Apéndice A y B** respectivamente, en el área AGA/AOP, además de las necesidades identificadas de capacitación en la región, y analizar la posibilidad que los centros de instrucción de aviación civil de la Región consideren dichas actividades en la planificación de los cursos del área AGA/AOP.

— FIN —

APÉNDICE A – ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN DESDE LA PASADA CIAC/19

PROYECTO / PROGRAMA	NOMBRE DEL EVENTO	OBJETIVO ESTRATEGICO	LUGAR	FECHA	#DIAS	OBJETIVO	NÚMERO DE PARTICIPANTES
RLA06/901	Seminario Virtual sobre Helipuertos para la Región SAM de la OACI	CAPACIDAD Y EFICIENCIA	virtual	17 junio 2022	1	Este seminario virtual tuvo como objetivo aumentar la conciencia sobre las actualizaciones del Manual de Helipuertos (documento 9261) y el Anexo 14 Vol. II y los nuevos desarrollos de helipuertos y el nuevo concepto de “vertiports” con la finalidad de que los Estados revisen sus requisitos y garanticen que los mismos se mantienen actualizados con las últimas previsiones, y que a su vez promover, si a bien los Estados así lo estiman, trabajos regionales relacionados con el nuevo concepto. https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2022-RLA06901-HELIPUERTOS	70
RLA06/901	Seminario virtual sobre superficies limitadoras de obstáculos para la Región SAM	SEGURIDAD OPERACIONAL	virtual	13 octubre 2022	1	Este seminario virtual tiene como objetivo aumentar la conciencia en los Estados y aeropuertos de la Región SAM de los cambios propuestos y obtener comentarios de los Estados y la industria en preparación a la adopción de la OACI para la aplicabilidad mundial. También, buscar compartir experiencias y mostrar los trabajos del SRVSOP en el tema. https://www.icao.int/SAM/Pages/MeetingsDocumentation.aspx?m=2022-RLA06901-OBSTACULOS	127*
RLA99/901 SRVSOP	Curso conocimientos y aplicación de los LAR AGA – GSI AGA	SEGURIDAD OPERACIONAL	Mixto (Virtual + Ecuador)	18 - 27 abril 2022	10	Proveer capacitación inicial a inspectores LAR AGA de los Estados y mantener la capacidad del SRVSOP de realizar actividades multinacionales	20
RLA99/901 SRVSOP	Seminario taller de certificación de aeródromos con enfoque NASO/NESO	SEGURIDAD OPERACIONAL	Lima	16-19 agosto 2022	5	Proveer capacitación práctica a los inspectores de los Estados Miembros en la aplicación de los conceptos de nivel equivalente y nivel aceptable de seguridad operacional para la evaluación de no conformidades en procesos de certificación de aeródromos.	6

*registrados al 27 sep. 22

APÉNDICE B - EVENTOS PLANIFICADOS PARA 2023

PROYECTO / PROGRAMA	NOMBRE DEL EVENTO	OBJETIVO ESTRATEGICO	LUGAR	FECHA	#DIAS	OBJETIVO	NÚMERO DE PARTICIPANTES
RP	Seminario sobre transición ACN/PCN a ACR/PCR	Seguridad Operacional	Virtual	14-15 junio 2023	2	Orientar a los Estados en la transición de sus operadores del concepto ACN/PCN hacia el nuevo ACR/PCR conforme al anexo 14 volumen I de la OACI.	Hasta 500 (virtual)
RLA06/901	2do Seminario sobre Planificación Aeroportuaria en la Región SAM *	CAPACIDAD & EFICIENCIA	Virtual	21-22 septiembre 2023	2	Soporte a la implementación de proyecto F2 GREPECAS Revisión de guías actualizadas Estados con compromiso de actualizar planes nacionales considerando requisitos de mantener actualizados planes locales.	Hasta 500 (virtual)
RLA06/901	Seminario sobre capacidad aeroportuaria y A-CDM*	CAPACIDAD & EFICIENCIA	Virtual	18-19 octubre 2023	2	Evaluar metodologías de cálculo de capacidad de plataforma y estacionamiento de aeronaves y su impacto en el A-CDM y ATFM	Hasta 500 (virtual)
SRVSOP	Curso de conocimientos y aplicación de los LAR AGA (GSI AGA)**	Seguridad Operacional	Lima	17-21 abril 2023	5	Proveer capacitación recurrente a inspectores LAR AGA de los Estados y mantener la capacidad del SRVSOP de realizar actividades multinacionales	15
SRVSOP	Seminario de control de objetos, implantaciones y actividades que pueden afectar negativamente la seguridad o la regularidad de las operaciones aéreas (LAR 77)**	Seguridad Operacional	Lima	08-12 mayo 2023	5	Apoyar a los Estados en sus procesos para control de implantaciones y actividades en el entorno de los aeródromos.	15

*Sujeto a aprobación de RCC

**Sujeto aprobación JG
