



Vigésima Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/20)
(Brasilia, Brasil, 24 al 28 de octubre de 2022)

**Cuestión 4 del
Orden del Día:**

Seguimiento de la implementación de las actividades de capacitación en materia de navegación aérea, seguridad operacional, seguridad de la aviación, medio ambiente, y otras áreas de la aviación en la Región

Revisión del Programa AIS/AIM

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN EJECUTIVO	
La presente nota de estudio contiene una descripción de las acciones de capacitación entregadas por la Secretaría para el área AIS/AIM, desde el CIAC/19.	
Acción:	Lo indicado en 4.1
Objetivos Estratégicos:	<ul style="list-style-type: none">• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente
Referencias:	<ul style="list-style-type: none">• Campaña Global de Mejoras del NOTAM• Doc 8126 – Manual del AIS• Décimo Novena Reunión del GREPECAS (GREPECAS/19)• Reunión de seguimiento de la SAM/AIM/14• Reunión del e-CRPP/04• Documentaciones del AIS en Draft

1. Introducción

1.1 La OACI ha trabajado en la actualización de las documentaciones del AIS a fin de ponerlas a disposición de la comunidad aeronáutica y apoyar la transición del AIS al AIM.

1.2 La Secretaría ha dado seguimiento a la Campaña Global del NOTAM, así como a la Conclusión 19/3 del GREPECAS 19.

1.3 La Secretaría ha dado seguimiento a recomendaciones y conclusiones de reuniones a nivel regional.

1.4 Así mismo, la Secretaría ha entregado o prevé la entrega de cursos y talleres para generar y fortalecer capacidades en el área AIS/AIM.

1.5 La Secretaría, con el apoyo del Proyecto Regional RLA/06/901 ha preparado y sometido a consideración del GREPECAS, un Manual de Entrenamiento y Capacitación para el personal AIS/AIM de la Región SAM.

1.6 La OACI, ha circulado la propuesta de Manual del Entrenamiento para el AIS, en el presente año.

1.7 Adicionalmente, la Propuesta de la Séptima Edición del Plan Global de Navegación Aérea incluye una modificación de los elementos constitutivos básicos relacionados al AIS/AIM.

2. Análisis

2.1. La OACI está en proceso de revisión y actualización de los documentos referentes al AIS, con la finalidad de apoyar la Transición del AIS al AIM. En relación a esta tarea, se ha comunicado lo siguiente:

- a) Documento 8126 – Manual del AIS: Finalizadas las Partes I, II, III y IV; Disponible solo en inglés;
- b) Doc 9839 – Manual del Sistema de Gestión de la Calidad para el AIS; Bajo revisión;
- c) Doc. 9991 – Manual de Entrenamiento del personal AIS; Versión Draft en revisión.

2.2 En seguimiento a la Campaña Global del NOTAM, se ha llevado a cabo el Taller NAM/CAR/SAM sobre NOTAM. Este evento fue entregado en un formato híbrido, entre los días 7 al 9 de septiembre y contó con la participación de 21 delegados en formato presencial y 100 delegados en formato virtual.

2.3 La Reunión también debiera tomar nota que la OACI, a través del GAT, ha desarrollado los cursos:

- a) *Aeronautical Information Quality Management (AIQM)*:
[https://igat.icao.int/ated/TrainingCatalogue/Course/5639 or 5582](https://igat.icao.int/ated/TrainingCatalogue/Course/5639%20or%205582)
- b) *Data-Centric Aeronautical Information System Operations (AIS OPS)*:
[https://igat.icao.int/ated/TrainingCatalogue/Course/5640 or 5605](https://igat.icao.int/ated/TrainingCatalogue/Course/5640%20or%205605)
- c) *AIM – OPS NOTAM WORKSHOP: Creating a high quality NOTAM*

2.4 La Séptima Edición del GANP incluye modificación en los BBB relacionada al AIS/AIM. Adicionalmente, se debe considerar el mapeo, que incluye esta edición del GANP, entre los BBB y los PQ del Programa USOAP. Al respecto, este mapeo facilitaría el seguimiento del estatus de implantación de los BBB en los Estados.

2.5 La Secretaría ha hecho seguimiento, a nivel regional, de todos los temas relacionados al AIS y a la Transición del AIS al AIM, cuyos resultados se observan a continuación:

- a) Implantación del SNOWTAM
- b) Implantación del QMS/AIS-AIM
- c) Planificación para la implantación de la Fase 2 de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM (Elementos del Módulo B1-DAIM)
- d) Seguimiento a la Campaña Global del NOTAM en la Región SAM

2.6 Adicionalmente, en línea con la creación de capacidades para la Transición del AIS al AIM, la Región SAM planifica entregar los siguientes cursos:

- a) Curso en Modelo Estándar de intercambio de información Aeronáutica
- b) Curso en AIP electrónico.
- c) Coordinación de los Servicios ATS/AIS/MET: Planes de Coordinación y de Contingencia

3. Conclusiones

3.1 La Secretaría acompaña la implantación de la Fase 2 de la Hoja de Ruta del AIS al AIM con la finalidad de concretar la Gestión de la Información Aeronáutica en un entorno electrónico y preparar los habilitadores del área AIM, para la Gestión de la Información de todo el sistema (SWIM).

3.2 Adicionalmente, la Reunión puede considerar y resaltar la importancia de apostar a la creación de capacidades para gestionar toda la información aeronáutica en un entorno electrónico. El entrenamiento es uno de los pilares fundamentales para lograr implantar todos los pasos de la Hoja de Ruta de Transición del AIS al AIM y así finalmente, implantar el SWIM.

4. Acción sugerida:

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información contenida en la Nota de Estudio;
- b) Instar a los CIAC la inclusión de cursos o capacitaciones en su Plan de Trabajo del 2023, relacionados a los elementos del B1-DAIM y así crear capacidades para culminar la Fase 2 de la Hoja de Ruta;
- c) Considerar otras acciones.