



Vigésima Reunión de Directores de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región Sudamericana (CIAC/20)
(Brasilia, Brasil, 24 al 28 de octubre de 2022)

**Cuestión 7 del
Orden del Día:**

**Revisión de los términos de referencia y programa de trabajo del grupo
CIAC**

Programa de Trabajo período 2022-2025
(Presentada por la Secretaría)

| RESUMEN EJECUTIVO | |
|--|--|
| La presente nota de estudio contiene una propuesta de Plan de Trabajo para el trienio 2022-2025 para los CIACs de la Región SAM. | |
| Acción: | Lo indicado en 4.1 |
| Objetivos Estratégicos: | <ul style="list-style-type: none">• Seguridad de la Aviación• Seguridad Operacional• Capacidad y eficiencia de la navegación aérea• Protección del medio ambiente |
| Referencias: | <ul style="list-style-type: none">• Reporte del CIAC/19• Borrador del Reporte de la Asamblea 41 de la OACI• Planes Globales de la OACI (GANP, GASP, GASeP) |

1. Introducción

1.1 La Asamblea 41 de la OACI ha culminado sus deliberaciones el 7 de octubre y emitió importantes resoluciones relacionadas a la capacitación, los planes globales de la OACI y retos emergentes.

1.2 La Décimo Novena Reunión de los Centros de Instrucción de Aviación Civil de la Región CIAC (CIAC/19) revisó el programa de trabajo hasta el 2023.

1.3 La OACI revisa y actualiza constantemente los Planes Globales de la OACI, así como los Anexos y Procedimientos de Navegación Aérea (PANS).

2. Análisis

2.1. La Reunión CIAC/19 revisó el Plan de Trabajo de los CIAC, dando por válidos varios ítems, así como por finalizados otros puntos. La Tabla actualizada del Programa de Trabajo aprobado y que continúa válido en el CIAC/19, se encuentra en el **Apéndice A**.

2.2. La Asamblea 41 de la OACI, discutió los temas de los Planes Globales de la OACI (GANP, GASP, GASeP) así como el enfoque de entrenamiento y capacitación. Así mismo, se ha debatido las acciones y compromisos de la OACI en relación a la Protección del Medio Ambiente.

2.3. Los temas descritos en el ítem anterior fueron tratados bajo los siguientes ítems de la Agenda de la Asamblea:

- a) GAsEP y temas de Seguridad Operacional: Agenda Item 14
- b) Temas de Medio Ambiente: Agenda Items 16, 17 y 18
- c) Temas de GASP y GANP: Agenda Items 30, 31, y 32
- d) Temas de Capacitación: Agenda Item 26

2.4. En relación a Seguridad de la Aviación, la Asamblea ha emitido una Resolución relacionada a la forma de abordar la Ciberseguridad en la Aviación. El borrador de la Resolución se encuentra en las páginas 29 a la 31 del Reporte del Item 14. El mismo se puede encontrar en el siguiente enlace: [wp_661_es.pdf\(icao.int\)](#).

2.5. En relación a la Capacitación, el reporte del Item 26 puede encontrarse en el siguiente enlace: [wp_675_es.pdf\(icao.int\)](#)

2.6. En relación a Medio Ambiente, se resaltan las Resoluciones tomadas por la Asamblea en los Items 17 y 18, relacionadas a Cambio Climático y CORSIA, respectivamente. En el ámbito del Cambio Climático, es importante mencionar que la Resolución incluye referencias a la aprobación de los Objetivos Aspiracionales de Largo Término (LTAG). Los borradores de los reportes de los Items 17 y 18 se encuentran en los siguientes enlaces: [wp_658_es.pdf\(icao.int\)](#) y [wp_659_es.pdf\(icao.int\)](#)

2.7. En relación a los Planes Globales de Navegación Aérea y Seguridad Operacional, la Asamblea ha emitido resoluciones sobre actualizaciones y revisiones del GANP y GASP. El borrador del Item 30 se encuentra en el siguiente enlace: [wp_652_es.pdf\(icao.int\)](#)

3. Conclusiones

3.1 La Reunión debiera analizar los borradores de la Asamblea 41 de la OACI en relación a la capacitación, abordaje de ciberseguridad y los Planes Globales de la OACI.

3.2 Los CIAC debieran de considerar incluir en el Plan de Trabajo, los temas de creación de capacidades para abordar los temas de:

- a) Ciberseguridad
- b) LTAG

3.3 Los CIAC debieran de considerar incluir en su Plan de Trabajo, como una actividad continua, la creación de capacidades para implementar la visión de los Planes Globales de la OACI.

4. Acción sugerida:

4.1 Se invita a la Reunión a:

- a) Tomar nota de la información contenida en la Nota de Estudio;
- b) Revisar el Plan de Trabajo, incluido en el Apéndice A, y actualizarlo de ser necesario;
- c) Instar a los CIAC a modificar el Plan de Trabajo e incluir lo propuesto en los numerales 3.2 y 3.3; y
- d) Considerar otras acciones.

Apéndice A
Programa de Trabajo de los CIAC

| No. | Tarea a desarrollar | Entregables | Fecha de inicio | Fecha de finalización | Responsable | Miembros de apoyo para la tarea | Estado de ejecución |
|-----|---|--|-----------------|-----------------------|-------------|---------------------------------|---------------------|
| 1 | Fortalecer los programas de capacitación del personal de los servicios de navegación aérea, para introducir la metodología del ASBU y el concepto operacional ATM a fin de responder a los nuevos desafíos tomando en consideración la documentación OACI | Programas de capacitación del personal de los servicios de navegación aérea para introducir la metodología del ASBU y el concepto operacional ATM armonizados disponibles | 2012 | 2023 | CIACs | OACI | Válido |
| 2 | Hacer seguimiento de las actividades del Equipo especial sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) e implantar los resultados. | Disponer de información actualizada que permita adoptar acciones para la implantación de los resultados obtenidos por Equipo especial sobre la Nueva Generación de Profesionales Aeronáuticos (NGAP) | 2012 | 2026 | CIACs | OACI | Válido |
| 3 | Implementar la instrucción basada en competencia para el personal aeronáutico, aplicando la metodología estandarizada OACI (ISD). | Informe sobre actividades en los CIAC, producto de la instrucción basada en competencia. | Dic 2014 | 2023 | CIAC s | OACI | Válido |
| 4 | Hacer seguimiento al programa de TRAINAIR Plus y alentar a los Estados de la Región SAM a hacer uso de las metodologías y herramientas que desarrolla el programa. | Disponer información del programa TRAINAR Plus. Aplicar la metodología TRAINAIR PLUS en la preparación de Conjuntos de Material Didáctico Normalizados de la OACI (CMDN) Hacer uso de las herramientas desarrolladas por el TPP y descritas en la Cuestión 3 del Orden del Día del presente informe. | 2012 | 2023 | CIACs | OACI | Válido |

| | | | | | | | |
|----|---|--|------|------|-------|------|--------|
| 5 | Fortalecer la colaboración entre los Centros de Instrucción de Aviación Civil (CIAC) de la Región | Informe de actividades de colaboración entre los CIAC de la Región SAM. (movilidad de instructores, intercambio de cursos, etc.) | 2011 | 2023 | CIACs | OACI | Válido |
| 6 | Elaboración de un catálogo en línea de cursos disponibles y requeridos en el exterior en los los CIAC de la Región SAM | Catálogo en línea de cursos disponibles y requeridos en el exterior en los CIAC de la Región SAM | 2016 | 2022 | CIACs | OACI | Válido |
| 7 | Monitorear y fortalecer los programas de capacitación en modalidad virtual. | Informe sobre la evaluación de los CIAC de sus programas de capacitación en modalidad virtual. | 2021 | 2023 | CIACs | OACI | Válido |
| 8 | Elaborar e implementar programas de instrucción en concordancia con el Plan Global de Seguridad Operacional (GASP). | Programas de capacitación del personal según el Plan Global de Seguridad Operacional (GASP). | 2021 | 2025 | CIACs | OACI | Válido |
| 9 | Elaborar e implementar programas de instrucción en concordancia con el Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASeP). | Programas de capacitación del personal, según el Plan Global de Seguridad de la Aviación (GASeP). | 2021 | 2025 | CIACs | OACI | Válido |
| 10 | Elaborar e implementar programas de instrucción en concordancia con el Plan Global de Navegación Aérea (GANP). | Programas de capacitación del personal de los servicios de navegación aérea, según el Plan Global de Navegación Aérea (GANP). | 2021 | 2025 | CIACs | OACI | Válido |

| | | | | | | | |
|----|---|---|------|------|-------|------|--------|
| 11 | Elaborar e implementar programas de instrucción sobre la Iniciativa de Protección del Medio Ambiente de la OACI. | Informe sobre los programas de instrucción implementados por los CIACs | 2021 | 2026 | CIACs | OACI | Válido |
| 12 | Seguimiento a las Enmiendas a los Anexos y PANS de la OACI, para actualizar los programas de instrucción de los CIAC. | Informe sobre los impactos de las Enmiendas a los Anexos y PANS de la OACI en los programas de instrucción. | 2021 | 2025 | CIACs | OACI | Válido |