



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY

Taller Regional CAR/SAM para la Preparación del Vol. III del Plan Regional de Navegación Aérea

Estados del Desarrollo de los Planes de Navegación Aérea de la Región CAR.



Mayda Alicia Ávila

*Especialista Regional en Comunicaciones
Navegación y Vigilancia (CNS)
mavila@icao.int*

En línea, 9 al -12 de mayo de 2022



Objetivo

- Mostrar los trabajos realizados a la fecha por la región CAR en cuanto al desarrollo de los planes de navegación aérea.



Planes Nacionales de Navegación Aérea de la región CAR

- Antecedentes
- Ambiente operacional de trabajo (Organización de la estructura de aviación del Estado, Operaciones, aeródromos, otros).
- Proceso de planificación.
- Evaluación de lo implementación de los diferentes bloques del ASBU
- Implementación de mejoras a nivel regional (RASI) (Equipos, procedimientos, infraestructura, otros acorde a los requisitos regionales).
- Implementación de mejoras a nivel Nacional (SASI) (Equipos, procedimientos, infraestructura, otros acorde a los requisitos nacionales).
- Proceso de revisión y mejora continua del NANP.



Planes Nacionales de Navegación Aérea de la región CAR

- <https://www.icao.int/NACCC/Pages/regional-group-ASBUb.aspx>

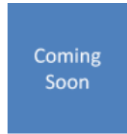


ICAO CAPACITY & EFFICIENCY

States' National Air Navigation Plans



Antigua



Bahamas



Barbados



Belize



El Salvador



Grenada



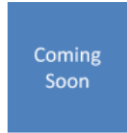
Guatemala



Haiti



Costa Rica



Cuba



Curaçao



Dominican Republic



Honduras



Jamaica



Mexico



Nicaragua



Saint Kitts and Nevis



Saint Lucia



Saint Vincent and the Grenadines



Trinidad and Tobago

20 Estados CAR y 1 Organización

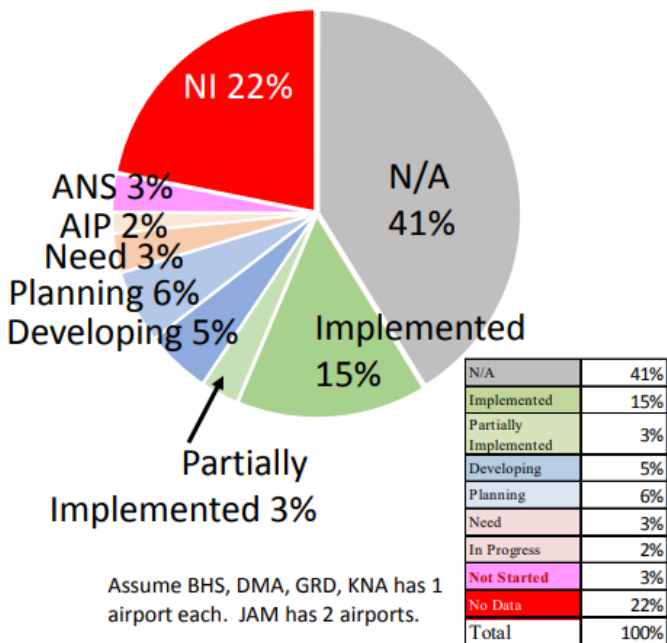


COCESNA

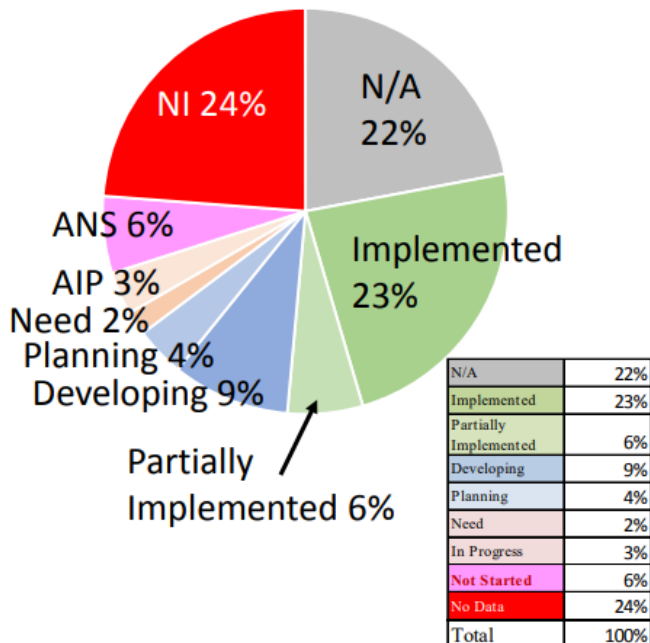


ASBU B0 Implementation Status Central America and Caribbean Region

Airport-centric Elements



State-centric Elements



Datos obtenidos por el
Grupo de Tareas
ASBU/NACC/WG



Actividades Programadas

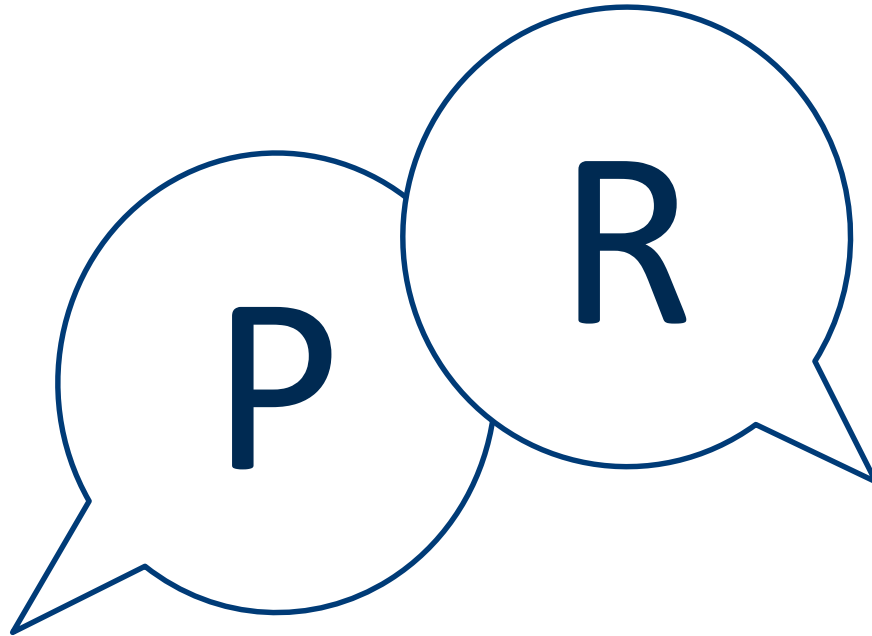
1. Proyecto a través del MCAAP* que busca actualizar los planes de navegación aérea de 10 Estados durante en 2022 con la última versión del GANP.
2. Alinear estos planes de navegación aérea con los objetivos del e-ANP III.
3. Incorporar los KPI necesarios y su metodología de evaluación.
4. Desarrollar el proceso de evaluación continua y mejora de cada NANP.
5. Abarcar los demás Estados CAR durante el 2023.

* RLA/09/801 - Programa de Asistencia Multi-Regional para la Aviación Civil (MCAAP)



| ICAO

CAPACITY & EFFICIENCY





| ICAO

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

A UN SPECIALIZED AGENCY

