



**MECANISMO REGIONAL DE  
COOPERACIÓN AIG DE SUDAMÉRICA**

**TERCERA REUNIÓN DEL AÑO 2022 DEL  
COMITÉ EJECUTIVO DEL ARCM DE SUDAMÉRICA**

**ARCM-PM/3**

**INFORME FINAL**

**29 DE JUNIO AL 01 DE JULIO DE 2022**

La designación empleada y la presentación en esta publicación no implica expresión alguna por parte de la OACI referente al estado jurídico de cualquier país, territorio, ciudad o área, ni de sus autoridades o relacionadas con la delimitación de sus fronteras o límites.

**ÍNDICE**

<b>Contenido</b>	<b>Página</b>
<b>Índice</b> .....	i-1
<b>Reseña</b> .....	i-1
<b>ii.1</b> Lugar y duración de la Reunión .....	ii-1
<b>ii.2</b> Ceremonia inaugural .....	ii-1
<b>ii.3</b> Idiomas de trabajo .....	ii-1
<b>ii.4</b> Horario y modalidad de trabajo.....	ii-1
<b>ii.5</b> Orden del Día .....	ii-2
<b>ii.6</b> Asistencia .....	ii-3
<b>ii.7</b> Conclusiones y decisiones.....	ii-3
<b>Lista de participantes</b> .....	iii-1
Información de contacto.....	iv-1

---

## RESEÑA

### **ii.1 Lugar y duración de la Reunión**

La Tercera Reunión del año 2022 del Comité Ejecutivo del ARCM de Sudamérica (ARCMVM/3) se llevó a cabo los días 29, 30 de junio, y 01 de julio de 2022 de forma presencial en la Ciudad de Bogotá D.C. – Colombia.

### **ii.2 Ceremonia inaugural**

La ceremonia inaugural fue presidida por el Director de la Autoridad de Aviación Civil de Colombia, Sr. Jair Orlando Fajardo, el Sr. Miguel Camacho Martínez, Director Técnico de Investigación de Accidentes del Estado Colombiano y Presidente del ARCM y el Sr. Daniel Barafani en representación del Director Regional Sudamericana de la Organización de Aviación Civil Internacional, quienes dirigieron sendos mensajes para dar la bienvenida a los Estados e invitados especiales participantes, dando por inaugurada oficialmente la Reunión.

### **ii.3 Idiomas de trabajo**

El idioma de trabajo de la reunión fue el español, con traducción simultánea y completa al idioma Inglés a los Estados de Guyana, Surinam e invitados de habla inglesa.

### **ii.4 Horario y modalidad de trabajo**

La reunión se realizó entre las 14:00 y 22:00 horas (UTC). La reunión se llevó a cabo en sesión plenaria.

**ii.5 Orden del Día****DIA 1****Cuestión 1 del Orden del Día**  
.....

*Asunto 1. Saludo de la Presidencia ARCM*

**Cuestión 2 del Orden del Día**  
.....

*Asunto 2. Elección del presidente, aprobación de la agenda y organización de la reunión*

**Cuestión 3 del Orden del Día**  
.....

*Asunto 3. Presentación WG 1 – Asistencia a Estados SAM en implementación efectiva en AIG.*

**Cuestión 4 del Orden del Día**  
.....

*Asunto 4. Presentación WG 2 –Fortalecimiento de los procesos de Notificación de sucesos. Nota de Estudio (NE) - Recopilación de data en sucesos de aeronaves de 5700 kg. o menos en la Región SAM*

**Cuestión 5 del Orden del Día**  
.....

*Asunto 5. Presentación avance WG 3 – Fortalecimiento de los procesos de publicación de los informes finales en los Estados SAM..*

**Cuestión 6 del Orden del Día**  
.....

*Asunto 6. Los organismos AIG en el marco del SSP - Oficina Regional SAM OACI.*

**Cuestión 7 del Orden del Día**  
.....

*Asunto 7. Lecciones aprendidas en investigaciones de Excursión de Pista aplicadas a la Región SAM – Oficina de Seguridad de Embraer.*

**Cuestión 8 del Orden del Día**  
.....

*Asunto 8. El rol de fabricante en las investigaciones de accidentes – Boeing.*

**Cuestión 9 del Orden del Día**  
.....

*Asunto 9. Declaración de compromiso - Oficina Regional SAM OACI. Nota: solo para autoridades AIG.*

**Cuestión 10 del Orden del Día**  
.....

*Asunto 10. Fin del día No. 1*

**DIA 2****Cuestión 1 del Orden del Día**

.....  
*Asunto 1. Contribución a los Estados Centroamericanos en el área de Investigación de Accidentes – Organización GRIAA.*

**Cuestión 2 del Orden del Día**

.....  
*Asunto 2. Reporte anual de seguridad BRASIL*

**Cuestión 3 del Orden del Día**

.....  
*Asunto 3. El SSP en Colombia, integración con el AIG – Autoridad de Aviación Civil de Colombia.*

**Cuestión 4 del Orden del Día**

.....  
*Asunto 4. Soporte mundial del Bell en Accidentes Aéreos – Bell.*

**Cuestión 5 del Orden del Día**

.....  
*Asunto 5. Fin del día No. 2*

**DIA 3****Cuestión 1 del Orden del Día**

.....  
*Asunto 1. Una aproximación de 360° a la seguridad – ATR Safety.*

**Cuestión 2 del Orden del Día**

.....  
*Asunto 2. EASA – Parámetros erróneos de despegue*

**Cuestión 3 del Orden del Día**

.....  
*Asunto 3. Desarrollo de habilidades y métodos de entrenamiento en investigación de accidentes aéreos - Instituto de Seguridad del Transporte – TSI*

**Cuestión 4 del Orden del Día**

.....  
*Asunto 4. Proposición de los Estados para recibir la reunión presencial ARCM 2023. Comentarios finales.*

**Cuestión 5 del Orden del Día**

.....  
*Asunto 5. Fin de la Tercera Reunión ARCM - 2022*

**ii.6 Asistencia**

La Reunión contó con la asistencia de once (11) Estados de la Región SAM y 01 (un) representante de OACI-SAM, como se indica en la lista.

**ii.7 Asuntos presentados****DIA 1**

<p><b>Asunto 1. Saludo de la Presidencia ARCM.</b></p> <p>El Sr. Miguel Camacho Martínez, Director Técnico de Investigación de Accidentes del Estado Colombiano, dio la bienvenida presencial a los participantes en el auditorio del Centro de Estudios Aeronáuticos CEA. Indicó los pormenores de la reunión, los horarios y arreglos logísticos para los participantes.</p> <p>El Sr. Daniel Barafani, Oficial AIG SAM dio la bienvenida a la tercera reunión ARCM y expresó los saludos afectuosos del Director de la Regional OACI – SAM.</p>
<p><b>Asunto 2. Elección del presidente, aprobación de la agenda y organización de la reunión</b></p> <p>El Secretario del ARCM Sr. Julián Echeverri realizó una convocatoria presencial a los Estados para la elección del presidente de la tercera reunión ARCM. En consenso, con votación de los Estados, se propuso y eligió al Sr. Miguel Camacho como Presidente de la Tercera Reunión ARCM.</p>
<p><b>Asunto 3. Presentación WG 1 – Asistencia a Estados SAM en implementación efectiva en AIG.</b></p> <p>El Sr. Daniel Barafani realizó una intervención para mostrar resultados y trabajos a futuro en el WG1 en la Asistencia a Estados SAM en implementación efectiva en AIG.</p>
<p><b>Asunto 4. Presentación WG 2 - Fortalecimiento de los procesos de Notificación de sucesos. Nota de Estudio (NE) - Recopilación de data en sucesos de aeronaves de 5700 kg. o menos en la Región SAM</b></p> <p>El Sr. Claudio Lavirgen realizó una intervención para mostrar resultados de los procesos de Notificación de sucesos. Nota de Estudio (NE) - Recopilación de data en sucesos de aeronaves de 5700 kg. o menos en la Región SAM.</p>
<p><b>Asunto 5. Presentación avance WG 3 – Fortalecimiento de los procesos de publicación de los informes finales en los Estados SAM..</b></p> <p>El Sr. Daniel Barafani realizó una intervención para mostrar resultados de los procesos de publicación de los informes finales en los Estados SAM.</p>
<p><b>Asunto 6. Los organismos AIG en el marco del SSP - Oficina Regional SAM OACI.</b></p> <p>El Sr. Daniel Barafani realizó una intervención a los Estados para mostrar la importancia que tiene las Autoridades AIG y la relación con los SSP de las Autoridades de Aviación Civil, en el marco de la evolución dentro de los procesos investigativos.</p>
<p><b>Asunto 7. Lecciones aprendidas en investigaciones de Excursión de Pista aplicadas a la Región SAM – Oficina de Seguridad de Embraer.</b></p>

El Sr. Paulo Suarez realizó una intervención en representación de la sección de Safety Embraer en lo relacionado a los factores más importantes que representan los eventos relacionados con excursiones de pista. Mostró casos de estudio y ambientó a los participantes en diferentes técnicas de investigación utilizadas para investigar este tipo de sucesos. Embraer propuso en meses venideros, la impartición de un curso a los investigadores ARCM relacionado con el conocimiento de la flota Embraer y la aplicación en la investigación.

**Asunto 8. El rol de fabricante en las investigaciones de accidentes – Boeing..**

El Sr. John Miller realizó una intervención en representación de la sección de Safety Boeing. Dio a conocer cuál es el procedimiento de respuesta y atención de eventos por parte de Boeing, mostrando la estructura interna de trabajo y los procedimientos de asignación y participación en los accidentes aéreos. Puso a disposición de los Estados de la Región, la información de contacto y los mecanismos de participación en investigaciones.

**Asunto 9. Declaración de compromiso - Oficina Regional SAM OACI. Nota: solo para autoridades AIG.**

El Sr. Daniel Barafani realizó una intervención solo con los Estados ARCM en la que expuso el documento de declaración de compromiso con el fin de recibir cualquier comentario adicional por parte de los Estados. Dicha declaración fue aprobada por los representantes de los Estados sin objeciones adicionales.

**Asunto 10. Cierre de actividades del Día No. 1**

**DIA 2**

**Asunto 1. Contribución a los Estados Centroamericanos en el área de Investigación de Accidentes – Organización GRIAA.**

El Sr. Elvin Lacayo, representante de símil del ARCM en Centroamérica (GRIAA), realizó una intervención en la que dio a conocer como es la historia, estructura, y la organización del GRIAA. Así mismo mostró las actividades más destacables realizadas durante los últimos años, y las intenciones de realizar a futuro, convenios interinstitucionales con el ARCM.

**Asunto 2. Reporte anual de seguridad BRASIL**

El Sr. Diego Costa, Representante del CENIPA, realizó una intervención en la que mostró el último reporte de seguridad desarrollado por la Autoridad de Aviación Civil del Brasil. Dio a conocer los últimos datos estadísticos de accidentalidad y los avances más importantes en seguridad en el Brasil.

**Asunto 3. El SSP en Colombia, integración con el AIG – Autoridad de Aviación Civil de Colombia.**

La Sra. Olga Martínez representante del SSP de la Autoridad Aeronáutica de Colombia realizó una intervención donde mostró a los participantes la efectiva implementación del SSP en Colombia, la estructuración y ejemplos de éxito en el manejo con los operadores nacionales.

**Asunto 4. Soporte mundial del Bell en Accidentes Aéreos – Bell.**

El Sr. Gary Howe, representante invitado de Safety Bell hizo una intervención en la que mostró el departamento de seguridad de Bell y como es la participación como apoyo experto a los accidentes de aviación de aeronaves de ala rotaria de su fabricación. Mostró las capacidades técnicas que puede suministrar en las investigaciones y dio los datos de contacto para los Estados ARCM.

**Asunto 5. Cierre de actividades del día No. 2****DIA 3****Asunto 1. Una aproximación de 360° a la seguridad – ATR Safety.**

La Srta. Karen García, representante invitada de Safety ATR hizo una intervención en la que mostró la estructura del departamento de seguridad de ATR y cómo es el rol de participación como apoyo experto a los accidentes de aviación de aeronaves de su fabricación. De igual manera, suministró los datos de contacto para los Estados ARCM y las intenciones de impartir a futuro una capacitación a los estados ARCM de familiarización de aeronaves y aplicación a investigación.

**Asunto 2. EASA – Parámetros erróneos de despegue**

El Sr. Mario Colavita, Oficial de seguridad de la EASA, realizó una intervención en la que mostró el último reporte de seguridad de EASA, y realizó la presentación de varios eventos de aviación en los cuales los parámetros de configuración al despegue fueron factores latentes para la ocurrencia de los eventos. Así mismo, mostró las recomendaciones de seguridad de éxito que pueden ser aplicables a los Estados ARCM.

**Asunto 3. Desarrollo de habilidades y métodos de entrenamiento en investigación de accidentes aéreos - Instituto de Seguridad del Transporte – TSI**

El Sr. Jorge Sánchez, representante de la Transportation Safety Institute realizó una intervención para dar a conocer los programas de entrenamiento básico y avanzado en la Investigación de Accidentes de aviación.

**Asunto 4. Proposición de los Estados para recibir la reunión presencial ARCM 2023.**

El Sr. Presidente del ARCM, realizó una intervención final con el fin de destacar los puntos más importantes vistos en la Reunión. Recordó a los Estados la importancia de mantener una constante comunicación efectiva en lo relacionado con los datos y el intercambio de los mismos. Así mismo, mantuvo el compromiso de dar soporte al Estado de Ecuador para el futuro entrenamiento y la coordinación con Embraer y ATR para la capacitación a los investigadores de la Región ARCM.

No se presentaron ofertas para realizar la Reunión Presencial ARCM 2023. El Presidente ARCM dejó abierta la convocatoria, en caso de que algún Estado decidiera, más adelante, ser el anfitrión.

Se dieron las palabras finales y se dio por terminada la Tercera Reunión ARCM 2022.

**Asunto 5. Cierre de actividades del Día No. 3 y fin de la tercera Reunión ARCM - 2022.**

**LISTA DE PARTICIPANTES - ESTADOS ARCM****ARGENTINA – JST**

Claudio La Virgen

**BRASIL - CENIPA**

Diego Bandeira Da Costa

**CHILE - DGAC**

Claudia Cardinali

**COLOMBIA - DIACC**

Miguel Camacho (Presidente ARCM)

Julián Echeverri (Secretario ARCM)

**GUYANA – GUYANA CIVIL****AVIAT.AUTHORITY**

K. Ramlachana

**PARAGUAY- DINAC**

Emilio Verruck

Gustavo Díaz

**SURINAME - CASAS**

Brian de Souza

**URUGUAY - CIAIA**

Raúl García

Verónica Jaunsolo

**VENEZUELA**

Juan Carlos Piñango

**OACI SAM**

Daniel Barafani

**LISTA DE PARTICIPANTES - INVITADOS****ATR**

Karen García

**BELL**

Gary Howe

**BOEING**

Jhon Miller

Fabio Catani

Mike Snover

**EASA**

Mario Colavita

**EMBRAER**

Paulo Suarez

**GRIAA**

Elvin Lacayo

**TRANSPORTATION SAFETY****INSTITUTE**

Jorge Sanchez