



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL DE LA AVIACIÓN (NASP)

Marcelo Ureña Logroño

*Oficial Regional de Seguridad Operacional
Oficina Regional Sudamericana de la OACI*





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Estructura del NASP

Secciones

Sección 1
Introducción

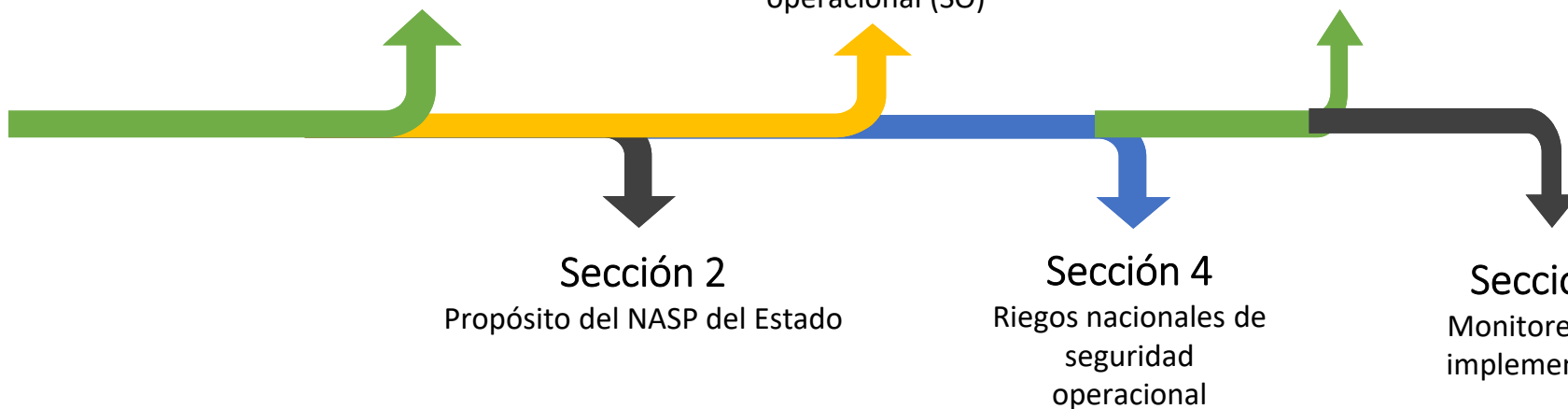
Sección 3
Enfoque estratégico del Estado para la gestión de la seguridad operacional (SO)

Sección 5
Otras problemas nacionales de seguridad operacional

Sección 2
Propósito del NASP del Estado

Sección 4
Riegos nacionales de seguridad operacional

Sección 6
Monitoreo de la implementación





OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



**Estructura
del NASP**
Apéndices

Apéndice A
Detalle de las SEIs:
Riesgos nacionales de
seguridad operacional



SEIs: Iniciativas de mejoramiento de la seguridad operacional



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Sección 1 - Introducción



Sección 1: Introducción

- ✓ Descripción general del NASP
- ✓ Estructura del NASP
- ✓ Relación entre el NASP y el SSP
 - El SSP proporciona información de SO al NASP
 - El NASP es uno de los documentos claves de la documentación del SSP
 - En el NASP se define e impulsa la implementación de los SEIs



Sección 1: Introducción (Cont.)

- ✓ Responsables de la elaboración, implementación y monitoreo del NASP
- ✓ El NASP aborda los **problemas nacionales de seguridad operacional**, por lo enumera dichos problemas



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Sección 1: Introducción (Cont.)

- ✓ Contexto operacional



Sección 2: Propósito del NASP

El NASP es el **documento maestro** para la planificación que contiene la **dirección estratégica** de un Estado para la gestión de la SO de la aviación por un cierto período de tiempo (p.ej., 3 años).



Sección 2: Propósito del NASP (Cont.)

- ✓ En este plan se:
 - enumeran los **problemas nacionales** de seguridad operacional;
 - se fijan los **objetivos y metas nacionales** de seguridad operacional; y
 - se presenta una serie de **iniciativas de mejoramiento de la seguridad operacional (SEI)**.



Sección 3: Enfoque estratégico del Estado para la gestión de la SO

- ✓ El NASP presenta las SEI derivadas del SSP, incluyendo:
 - ✓ el proceso de gestión de los riesgos de SO del Estado;
 - ✓ los sistemas de recolección y procesamiento de datos de seguridad operacional; y
 - ✓ el establecimiento e implementación de los SMS de los proveedores de servicios.



Sección 3: Enfoque estratégico del Estado para la gestión de la SO (Cont.)

- ✓ El NASP se debería actualizar por lo menos cada 3 años.



Sección 3: Enfoque estratégico del Estado para la gestión de la SO (Cont.)

Liste en el NASP los objetivos, indicadores y metas nacionales de seguridad operacional

Objetivos	Indicadores	Metas	Vínculo con el SAMSP y GASP



Sección 3: Enfoque estratégico del Estado para la gestión de la SO (Cont.)

Objetivo	Indicador y métrica	Línea de base	Meta	SEI
Reducción continua de los riesgos de seguridad operacional relacionados con accidentes	<p>Indicador</p> <p>Tasa de accidentes LOC-I por cada 100.000 salidas en 5 años</p> <p>Métrica</p> $AR = \frac{\# \text{ accidentes LOC-I}}{\# \text{ Total de salidas}} \times \text{Constante}$	<p>Ingresar como línea de base la tasa promedio de accidentes de los últimos 5 años (2017-2021),</p> <p>Ejemplo:</p> <p>En el período de 5 años, el explotador tuvo 10 accidentes y completó 1.000.000 salidas (200.000 salidas por año)</p> $AR = \frac{10}{1.000.000} \times 100.000 = 1$ <p>La tasa promedio de accidentes es: 1 ACCD por cada 100.000 salidas</p>	<p>Ingresar la meta definida, por ejemplo: 20% de reducción en la tasa promedio de accidentes para 2023.</p> <p>20% de 1 = 0.2</p> <p>1 - 0.2 = 0.8</p> <p>La meta definida para 2023 es 0.8</p>	<p>Ingresar la SEI que le permitirá al Estado alcanzar la meta definida de 0.8 accidentes por 100.000 salidas (ver ejemplos de SEI en el Apéndice A de este plan) en 2023</p>



OACI

UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Sección 4: Riesgos nacionales de SO

- ✓ El NASP incluye **SEIs** que abordan los **riesgos nacionales** de seguridad operacional.
- ✓ Entre las SEI se incluyen acciones tales como: elaboración de normas, elaboración de políticas, actividades de vigilancia de la seguridad operacional, instrucción, talleres, etc.



Sección 4: Riesgos nacionales de SO (Cont.)

- ✓ En el **informe de seguridad operacional** se indica los riesgos de seguridad operacional mediante tablas que resumen los accidentes e incidentes graves ocurridos durante un período de tiempo, p. ej., en un año.



Sección 4: Riesgos nacionales de SO (Cont.)

Ejemplos de tablas que resumen los accidentes e incidentes graves.

<i>Año</i>	<i>Accidentes mortales</i>	<i>Accidentes no mortales</i>	<i>Incidentes graves</i>
Sucesos en operaciones de transporte aéreo comercial en			
Sucesos en operaciones de la aviación general en			



Sección 4: Riesgos nacionales de SO (Cont.)

Enumere las categorías nacionales de alto riesgo (HRC), por ejemplo:

- ✓ Excursiones de pista (**RE**)
- ✓ Contacto anormal con la pista (**ARC**)
- ✓ Fallo o mal funcionamiento del sistema / componente (**SCF-NP**)
- ✓ Fallo o mal funcionamiento del motor (**SCF-PP**)
- ✓ Turbulencia (**TURB**)



Sección 4: Riesgos nacionales de SO (Cont.)

Además de las categorías **nacionales de alto riesgo (HRC)**, indique otras categorías de riesgos **nacionales** identificadas, por ejemplo:

- ✓ Colisión con ave (BIRD)
- ✓ Colisión con obstáculo (s) durante el despegue o el aterrizaje (CTOL)
- ✓ Evacuación (EVAC)



Sección 4: Riesgos nacionales de SO (Cont.)

- ✓ Para abordar los riesgos identificados, enumere los SEIs:
- ✓ Véase el apéndice del NASP de OACI



Sección 5: Otros problemas nacionales de SO

Puntaje general de EI							
%							
Puntaje de EI por CE							
CE-1	CE-2	CE-3	CE-4	CE-5	CE-6	CE-7	CE-8
%	%	%	%	%	%	%	%
Puntaje de EI por área de auditoría ²							
LEG	ORG	PEL	OPS	AIR	AIG	ANS	AGA
%	%	%	%	%	%	%	%

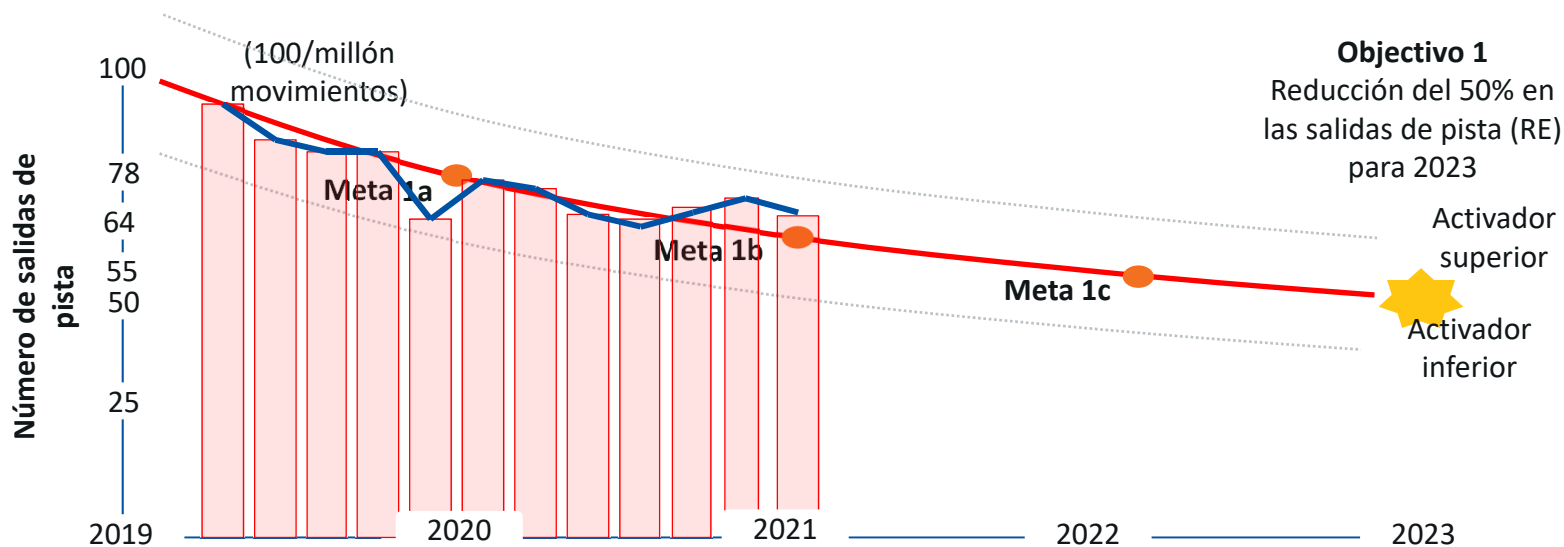


Sección 6: Monitoreo de la implementación

- ✓ De los SEIs
- ✓ Revisión continua del NASP
- ✓ Utilización de indicadores para medir el rendimiento
- ✓ Se presentarán las causas por no haber alcanzados los objetivos de SO



Sección 6: Monitoreo de la implementación (Cont.)





Apéndice del NASP

SEI DETALLADA: RIESGOS NACIONALES DE SEGURIDAD OPERACIONAL

HRC :							
Objetivo :							
Meta :							
<i>Iniciativa de mejoramiento de la seguridad operacional</i>	<i>Acción/medida</i>	<i>Plazo</i>	<i>Entidad responsable</i>	<i>Partes interesadas</i>	<i>Medidas/Indicadores</i>	<i>Prioridad</i>	<i>Actividad de monitoreo</i>



OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Recuerde que nuestra
misión es:

Salvar vidas
humanas





OACI | UNIENDO A LA AVIACIÓN

NINGÚN PAÍS SE QUEDE ATRÁS



Muchas gracias



Marcelo Ureña Logroño

*Oficial Regional de Seguridad Operacional
Oficina Regional Sudamericana de la OACI
murena@icao.int*