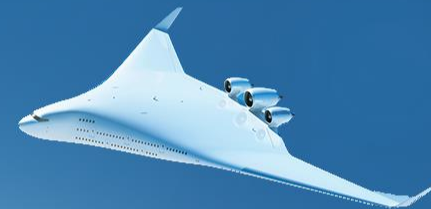




ICAO



GRUPO ESTRATÉGICO SAM EN RESPUESTA A COVID-19

Roberto Sosa

Oficial Regional de Servicios de Navegación Aérea y Seguridad Operacional

8 Abril 2021



- CART/TOGD
- Doc. 10152
- CRRIC
- RECUPERACIÓN DEL TRANSPORTE REGIONAL



CART III



TOGD 3^{era} Edición



Doc 10152 2^{nda} Edición



- avances positivos aportados por la creciente evidencia médica y científica sobre la vacunación y avances tecnológicos.
- proporciona orientaciones operativas y de salud pública relacionadas a los viajes aéreos que reflejan los avances tecnológicos y médicos.
- estrategia de gestión de riesgos multicapa se ha complementado con consideraciones sobre protocolos de pruebas e interoperabilidad, vacunación para la tripulación y los pasajeros.
- actualizó la orientación sobre corredores de salud pública (PHC) y máscarillas apropiadas para viajes aéreos.



12. Medidas relacionadas a la seguridad operacional: Implementación de medidas para mitigar el riesgo de las desviaciones temporales, y la no extensión de las mismas después del 31 de marzo del 2021.

14. Corredores de salud pública: Coordinación e intercambio dinámico de información entre los Estados para el establecimiento de los Corredores de Salud Pública (PHC)



15. Transporte seguro de carga: Implementación de la enmienda No. 1 y 2 de las Instrucciones Técnicas para el Transporte de mercancías peligrosas (Doc 9284) para facilitar el transporte de Vacunas COVID-19 de una manera segura, rápida y eficiente.

16. Facilitación de transporte de carga: Retiro temporal de las restricciones a las operaciones de carga aérea, incluyendo la concesión de derechos extra-bilaterales, para facilitar el transporte de bienes esenciales, insumos y vacunas.

17. Certificados de pruebas: Implementación de los certificados de prueba (COVID-19) basados en el enfoque del Manual sobre pruebas y gestión de riesgos transfronterizos (Doc 10152).



18. Vacunación: Facilitación de acceso a la vacunación de las tripulaciones lo antes posible, con base en lo recomendado por el “Strategic Advisory Group of Experts on Immunization (SAGE)/WHO.

19. Vacunación como requisito de viaje: En esta etapa la vacunación no debería considerarse como un pre-requisito para los vuelos internacionales.

20. Comunicación y promoción: Aseguramiento de que las autoridades responsables de la aviación civil coordinen con los tomadores de decisiones sobre el valor de la orientación contenida en el TOGD y el Doc 10152.



Antecedentes

- Impacto Económico

Actualización del documento

- Mascarilla facial
- Pruebas de diagnóstico
- Módulos
- ~~Ficha de declaración de COVID-19 para tripulaciones~~
- ~~Formulario de autodeclaración sanitaria de COVID-19 para el público pasajero~~
- ~~Cartel sobre uso de mascarillas~~



- Primera edición publicada en noviembre de 2020, segunda edición publicada en marzo de 2021
- Enfoque basado en riesgos y basado en evidencias para ayudar a los Estados a implementar una estrategia de gestión de riesgos multicapa.
- Actualización de los acrónimos y definiciones
- Orientación adicional sobre el marco de mitigación de riesgos multicapa de la aviación



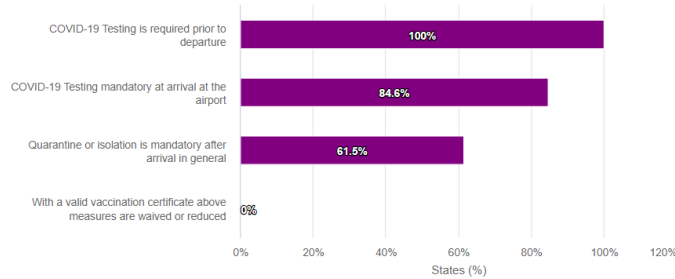
- Protocolos de prueba actualizados en vista de los conocimientos científicos más recientes, con orientación adicional sobre estandarización y validación de certificados de prueba
- Nueva sección sobre conceptos de vacunación, su papel potencial en la estrategia de gestión de riesgos de varios niveles y protocolos de vacunación para trabajadores de la aviación
- Sección ampliada sobre corredores de salud pública (PHC)
- Documento vivo con actualizaciones periódicas a medida que avanza la tecnología y la evidencia evoluciona



- WORLD
- APAC
- ESAF
- EUR/NAT
- MID
- NACC
- SAM
- WACAF

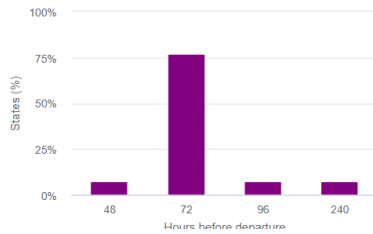
Testing and Quarantine Measures

SAM



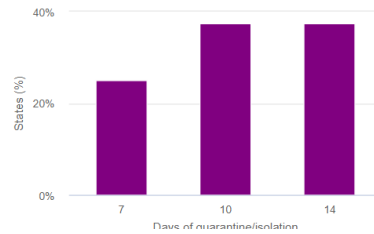
Pre-departure testing

SAM



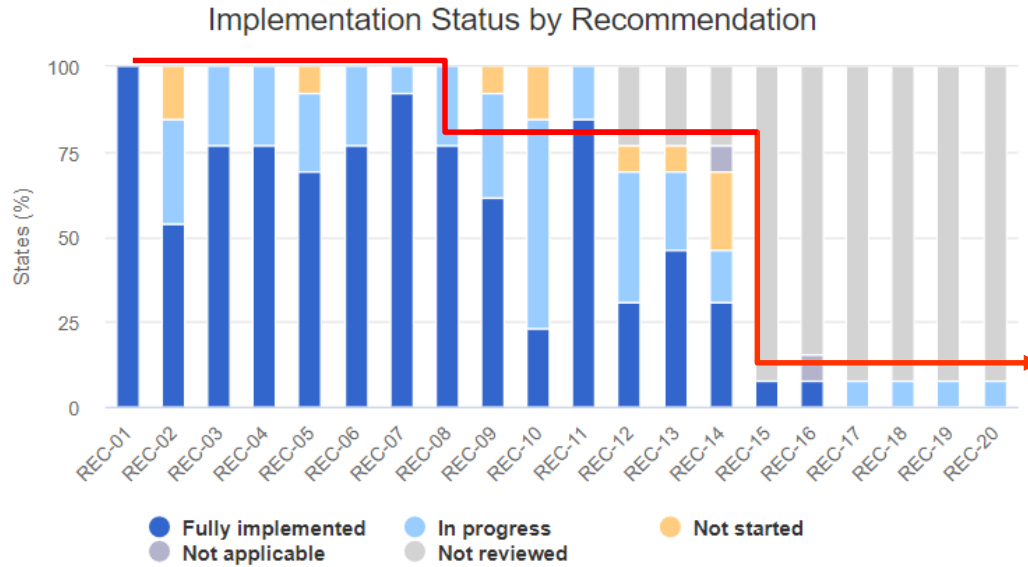
Quarantine duration

SAM

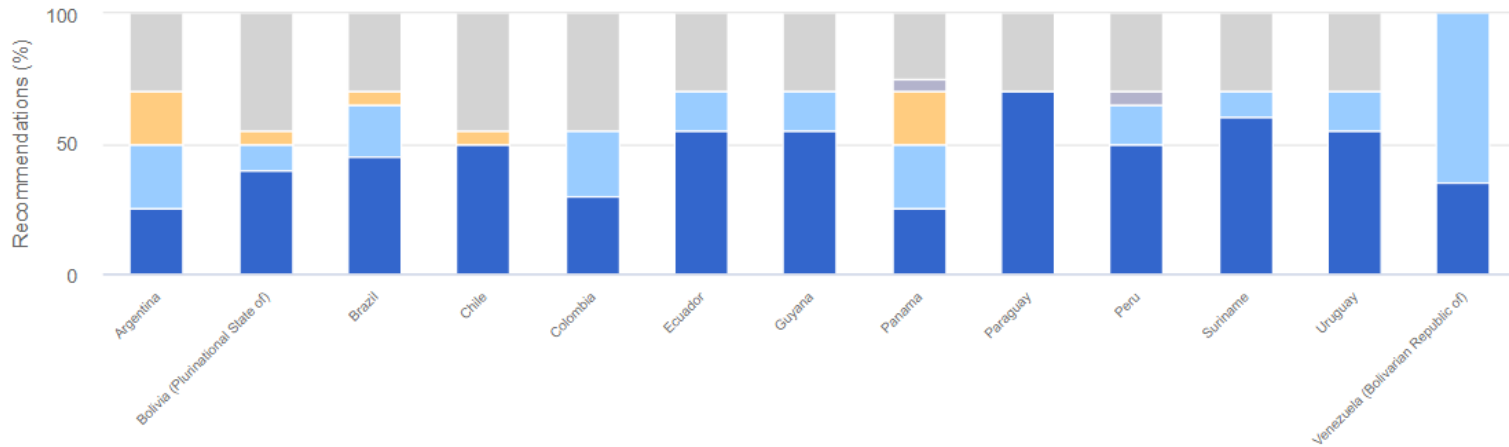


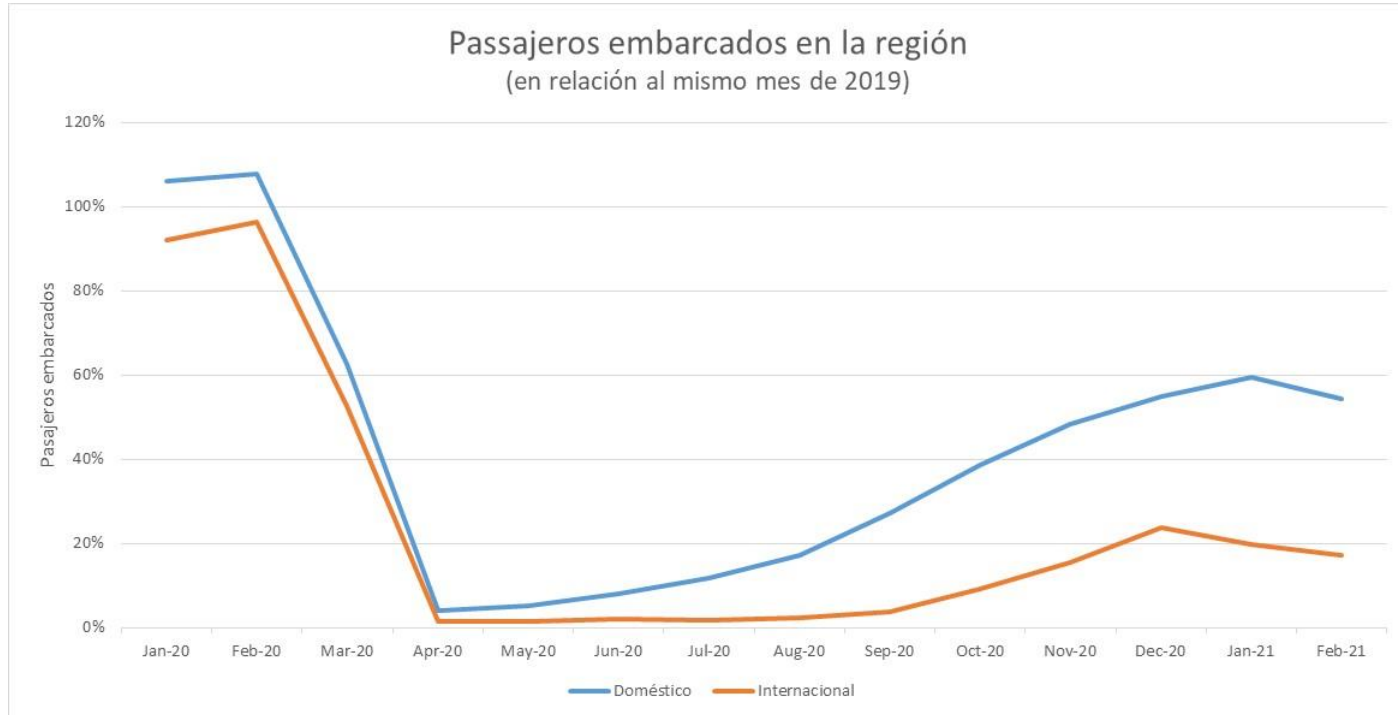
Search:

State	Pre-departure test	Test At arrival	After arrival
Argentina ⚠️	🕒 72 hours	📍 At airport	🏠 7 days
Bolivia (Plurinational State of) ⚠️	🕒 72 hours	📍 At airport	✅ No quarantine
Brazil ⚠️	🕒 72 hours	✅ No testing	✅ No quarantine
Chile ⚠️	🕒 72 hours	📍 At airport	🏠 10 days 🔄
Colombia ⚠️	🕒 96 hours	📍 At airport	🏠 14 days 🔄
Ecuador ⚠️	🕒 240 hours	📍 At airport	🏠 10 days 🔄
Guyana ⚠️	🕒 72 hours	📍 At airport	✅ No quarantine
Panama ⚠️	🕒 48 hours	📍 At airport	🏠 10 days 🔄
Paraguay ⚠️	🕒 72 hours	📍 At airport	✅ No quarantine
Peru	🕒 72 hours	✅ No testing	🏠 14 days 🔄
Suriname ⚠️	🕒 72 hours	📍 At airport	🏠 7 days
Uruguay ⚠️	🕒 72 hours	📍 At airport	🏠 14 days 🔄
Venezuela (Bolivarian Republic of)	🕒 72 hours	📍 At airport	✅ No quarantine



Implementation Status per State







| ICAO

UNITING AVIATION

PREGUNTAS



ICAO

UNITING AVIATION



ICAO

North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



THANK YOU

CART Report: www.icao.int/covid/cart