



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

**Quinta Reunión Virtual de Directores Generales de Aviación Civil de la
Región Sudamericana sobre la Respuesta al COVID-19**

(Lima, Perú, 11 de agosto de 2021)

Cuestión 2 del

Orden del día:

**Innovación en aspectos de Seguridad Operacional, Capacidad y Eficiencia en la
provisión de servicios e infraestructura de la navegación en el marco de la
recuperación**

**NOTAS DE ESTUDIO DE LA REGIÓN SAM A SER PRESENTADAS EN LA CONFERENCIA
DE ALTO NIVEL SOBRE LA COVID-19 (HLCC 2021) BAJO EL COMPONENTE DE
SEGURIDAD OPERACIONAL**

(Preparado por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota informativa (NI) presenta un resumen sobre los puntos más importantes del componente de seguridad operacional de la HLCC 2021 y una breve reseña del trabajo realizado por los Estados de la Regional SAM en la preparación de las notas de estudio a ser presentadas en la HLCC 2021 bajo el componente de seguridad operacional.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 La Conferencia de alto nivel sobre la COVID-19 (HLCC 2021) se llevará a cabo del 12 al 22 de octubre de 2021 en formato virtual o híbrido (por definirse) bajo el tema propuesto de “Una visión compartida para la recuperación, la resiliencia y la sostenibilidad del transporte aéreo después de la pandemia mundial”. Tiene por objeto lograr un consenso mundial sobre un enfoque multilateral, respaldado por la voluntad y los compromisos políticos de los Estados, para contribuir a que la aviación se recupere de manera segura y eficiente de la crisis de la COVID-19 y construir los cimientos para afianzar la resiliencia en la aviación y hacerla más sostenible en el futuro.

1.2 La conferencia consistirá en sesiones plenarias (de apertura, tres de nivel ministerial y de clausura) y dos componentes temáticos de orden técnico dedicados respectivamente a la seguridad operacional y la facilitación. Podrán participar en la conferencia todos los Estados miembros. Se insta la participación de funcionarios de alto rango con capacidad para tomar decisiones, acompañados de asesores técnicos de alto nivel en materia de seguridad operacional, seguridad de la aviación, facilitación, salud económica, financiera y pública, a fin de que el evento alcance los resultados previstos.

1.3 Se espera, como producto de la conferencia: a) una reseña de las decisiones de las sesiones plenarias de nivel ministerial (mesas redondas I y II los días 12 y 13 de octubre de 2021); b) informes que contengan conclusiones y recomendaciones de los componentes de seguridad operacional y facilitación dentro del alcance de sus respectivos órdenes del día; y c) declaración de la conferencia, que se adoptará en la clausura de las sesiones plenarias de nivel ministerial, el 22 de octubre de 2021.

2. EL COMPONENTE DE SEGURIDAD OPERACIONAL

2.1 La aviación mundial sufrió las consecuencias perjudiciales de la pandemia de la enfermedad causada por el coronavirus (COVID-19). Teniendo en cuenta el drástico impacto económico y social que ha generado la crisis en todo el mundo, el sistema de la aviación se encuentra en el umbral de una transformación rápida que permitirá un retorno seguro a las operaciones normales. Evaluar y comprender estos cambios servirá para colocar a todas las partes interesadas de la aviación en situación ideal para preparar una respuesta pronta y adecuada.

2.2 Cuando la aviación esté lista para reanudar su actividad con volúmenes más altos de vuelos de transporte de personas, es importante que la comunidad de la aviación mundial siga trabajando mancomunadamente en la planificación estratégica de la gestión de la seguridad operacional de la aviación y para responder a los nuevos desafíos.

2.3 Conforme avanza la evolución de la aviación, es esencial reforzar la capacidad reglamentaria y mejorar los procesos y procedimientos actuales para una adaptación exitosa a los cambios en la aviación. En ese sentido, en el componente de la conferencia dedicado a la seguridad operacional, los Estados miembros de la OACI, las organizaciones internacionales y otras partes interesadas continuarán su diálogo para mejorar aún más la seguridad operacional de la aviación civil internacional.

3. NOTAS DE ESTUDIO DE LA REGIÓN SUDAMERICANA

3.1 Tomando en cuenta los conceptos considerados en el componente de seguridad operacional de la HLCC 2021, es importante resaltar que la Oficina Regional Sudamericana de la OACI, alentó a sus Estados a desarrollar y presentar notas de estudio (NE) a la mencionada conferencia.

3.2 En este sentido, se mantuvo cinco (5) reuniones con los representantes designados por los Estados para preparar la participación de la Región Sudamericana (SAM) en este evento de alto nivel. En estas reuniones se buscó los temas con incidencia para cada uno de los Estados dentro de la agenda del componente de seguridad operacional de la conferencia. Asimismo, durante estas reuniones se analizaron las notas de estudio acordadas.

3.3 Es así que los Estados de la Región SAM han elaborado hasta el momento veinte (20) NE, cuya lista se adjunta como **Apéndice A** de la presente NI. Dicha documentación ha sido circulada a los Estados para su revisión final. Una vez revisadas, las NE serán enviadas a todos los Estados para que emitan su aceptación y apoyo, luego de ello, las NE serán enviadas a la Secretaría de la Conferencia HLCC 2021 para su traducción y publicación, a más tardar el 30 de agosto de 2021.

APÉNDICE A

**LISTA DE NOTAS DE ESTUDIO DE LA REGIÓN SAM A SER PRESENTADAS EN LA
CONFERENCIA DE ALTO NIVEL SOBRE LA COVID-19 (HLCC 2021) BAJO EL
COMPONENTE DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

Cuestión No.	Título	Preparada y presentada por
1	ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA REGIÓN SAM EN APOYO A SUS ESTADOS DURANTE LA PANDEMIA COVID-19	Panamá
1	ESTUDIO PARA DETERMINAR EL ESTADO DE SALUD MENTAL DE LA POBLACIÓN AERONÁUTICA, COMO PELIGRO EMERGENTE EN EL CONTEXTO DE LAS CIRCUNSTANCIAS DERIVADAS DE LA PANDEMIA POR COVID-19 Y PARA LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	Venezuela
2.1	REGIONAL AND NATIONAL SAFETY PLANS – SOUTH AMERICA PERSPECTIVE	Brasil
2.1	PLAN NACIONAL DE SEGURIDAD OPERACIONAL Y EL ESCENARIO ACTUAL	Paraguay
2.1	ELEMENTOS A TOMAR EN CUENTA PARA LA FUTURA INTEGRACIÓN DE LAS EVALUACIONES SSPIA CON LAS EVALUACIONES TRADICIONALES DEL CMA USOAP	Perú
2.2	LOS REGLAMENTOS AERONÁUTICOS LATINOAMERICANOS (LAR) COMO PRINCIPALES IMPULSORES DE LA CAPACIDAD DE REGLAMENTACIÓN DE LA REGIÓN	Bolivia
2.2	IMPLEMENTATION OF ELECTRONIC LICENSE	Brasil
2.2	SIMBIOSIS ENTRE LOS DATOS Y LA TOMA DE DECISIONES EN SEGURIDAD OPERACIONAL	Colombia
2.2	LA GESTIÓN DEL CAMBIO COMO PILAR FUNDAMENTAL PARA LA SEGURIDAD OPERACIONAL Y EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS	Panamá
2.2	LA TRANSFORMACIÓN DIGITAL DE LOS PROCESOS EN LAS AUTORIDADES DE AVIACIÓN CIVIL Y LA GESTION DEL CAMBIO HACIA LA MODERNIZACIÓN	Perú
2.2	CONSIDERACIONES RELATIVAS A LA INTERACCIÓN HOMBRE-SOFTWARE EN EL DISEÑO Y OPERACIÓN DE SISTEMAS DE RECOPIACIÓN Y PROCESAMIENTO DE DATOS SOBRE SEGURIDAD OPERACIONAL (SDCPS) EN APOYO A LA INNOVACIÓN	Venezuela
3.1	LA VIGILANCIA BASADA EN RIESGOS (RBS) DEL SRVSOP, UNA HERRAMIENTA EFECTIVA EN LA IMPLEMENTACIÓN DE LA GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL EN LOS ESTADOS DE LA REGIÓN SAM Y DEL SRVSOP	Bolivia
3.1	USOAP CMA REMOVES OPERATIONS COSTS AND IMPROVES EFFICIENCY	Guyana

Cuestión No.	Título	Preparada y presentada por
3.1	AUDITORIA REMOTA PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL	Paraguay
3.2	LA GESTIÓN DEL RIESGO, UN RETO A SER SUPERADO EN LA REGIÓN SAM A TRAVÉS DE CAPACITACIÓN	Ecuador
3.3	LA NECESIDAD DE MATERIAL DE ORIENTACIÓN Y FORMACIÓN PARA FOMENTAR LA VIGILANCIA DE LOS SERVICIOS DE ESCALA	Argentina
4	LOGROS ALCANZADOS EN LA REGIÓN SAM CON EL APOYO DEL SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL (SRVSOP)	Perú
4	EL AVANCE DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS EN LA REGIÓN SAM Y LOS IMPACTOS DEL SISTEMA DE COOPERACIÓN REGIONAL	Uruguay
5	REDUCING COMPLEXITY OF GLOBAL PLANS FOR BEST RESULTS	Bolivia
5	LA CRIMINALIZACIÓN DE INCIDENTES Y ACCIDENTES AÉREOS	Colombia
5	ENFOQUE DE SEGURIDAD OPERACIONAL EN PLANES NACIONALES DE NAVEGACIÓN AÉREA	Colombia

-- FIN --