



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

**Quinta Reunión Virtual de Directores Generales de Aviación Civil de la  
Región Sudamericana sobre la Respuesta al COVID-19**

(Lima, Perú, 11 de agosto de 2021)

RV5/DGAC - NE/03

05/08/2021

## Cuestión 1 del

### Orden del día:

### Preparación de la región SAM para la HLCC 2021

## **PROGRESO DE LA ADOPCIÓN DE LAS MEDIDAS DEL CART III Y REPORTE EN EL CRRIC**

(Preparado por la Secretaría)

### **RESUMEN**

Esta nota de estudio presenta un resumen del nivel de adopción de las Recomendaciones y Medidas Sanitarias del CART Fase III; y el progreso de los Estados de la región en el reporte en el CRRIC.

## 1. **INTRODUCCION**

1.1 El Grupo de trabajo del Consejo para la Recuperación de la Aviación (CART) se reunió a principio del año 2021 para revisar y actualizar sus orientaciones con el objetivo de apoyar a que los Estados a acelerar el reinicio y la recuperación de la aviación.

1.2 Con la aparición de las nuevas variantes del virus, las vacunas y las nuevas herramientas para combatir el COVID-19, el trabajo del CART en la fase III se centró en cuestiones específicas relacionadas con las pruebas y la vacunación de pasajeros como parte de la estrategia de gestión de riesgos multicapa de los Estados.

1.3 Es importante señalar que en el trabajo del CART en la fase III, se consideró como premisa la posición de la Organización Mundial de la Salud (OMS) de que “las autoridades nacionales y los operadores de transporte no deberían introducir requisitos de prueba de vacunación COVID-19 para viajes internacionales como condición para la salida o la entrada”.

## 2. **DISCUSIÓN**

2.1 En la fase III del CART se ha complementado la estrategia de gestión de riesgos multicapa con consideraciones sobre protocolos de prueba e interoperabilidad de certificación de prueba de resultados, así como pruebas de vacunación para la tripulación y los pasajeros. También se actualizó la orientación sobre los corredores de salud pública (APS) y las máscaras adecuadas para los viajes en avión.

2.2 Como parte del trabajo del CART fase III se revisó el Manual sobre pruebas y medidas de gestión de riesgos transfronterizos (Doc. 10152), que proporciona una guía detallada sobre la gestión de

riesgos, información sobre los avances científicos recientes con respecto a las pruebas de COVID-19, así como una nueva sección sobre la vacunación y sus interdependencias con otras herramientas del marco de gestión de riesgos multicapa de un Estado.

2.3 Desde la publicación del CART fase I, en mayo del año 2020, la región SAM por medio del Grupo Estratégico en respuesta al COVID 19 (GESAM), ha venido trabajando de cerca con los Estados en la adopción de las Recomendaciones y la implementación de las Medidas Sanitarias incluidas en el CART y el documento El Despegue, respectivamente.

2.4 Aunque el trabajo colaborativo entre los Estados de la región ha permitido que el avance en la adopción de las Recomendaciones y Medidas sanitarias haya sido uno de los mejores entre todas las regiones de la OACI; aún se identifican algunas brechas en la adopción de las Recomendaciones y las Medidas Sanitarias.

2.5 La reducción de la brecha apoyaría el proceso de recuperación y resiliencia de la aviación a nivel de la región. En la Figura I se puede observar la implementación de las recomendaciones por Estado, es importante enfocarnos principalmente en la reducción de la brecha respecto a “no comenzado”, que denota que aún hay Recomendaciones que no han sido evaluadas respecto a su implementación.

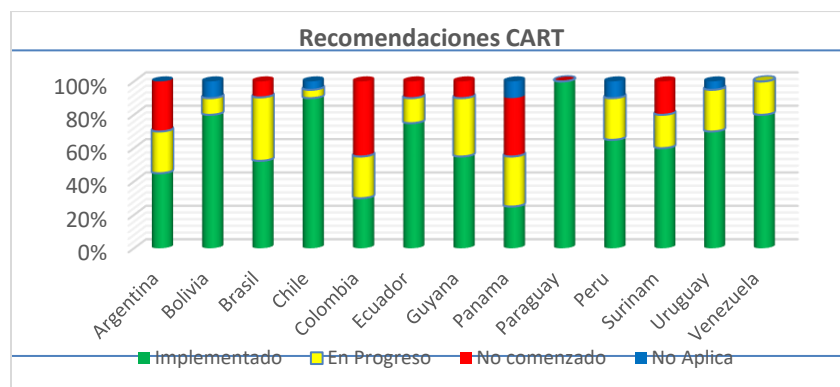


Fig. I

2.6 En la Figura II y Figura III se puede observar la adopción de las medidas sanitarias por Estado y a nivel regional respectivamente. La región ha alcanzado una adopción del 89% de las Medidas Sanitarias del documento El Despegue, lo que pone a la región en una posición positiva respecto a esta adopción; sin embargo es necesario continuar avanzando en esta implementación

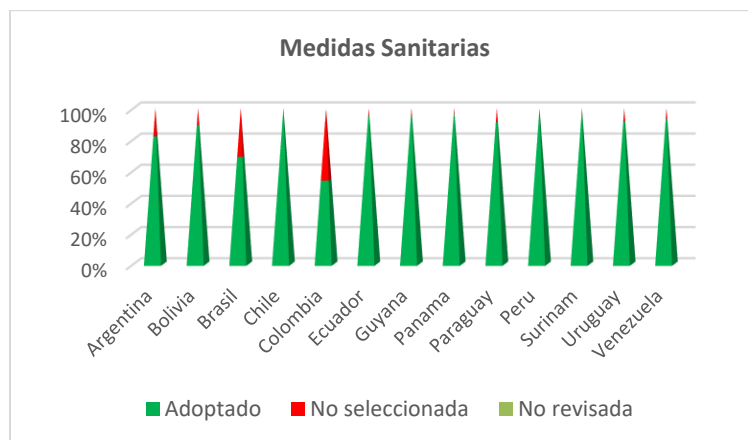


Fig. II

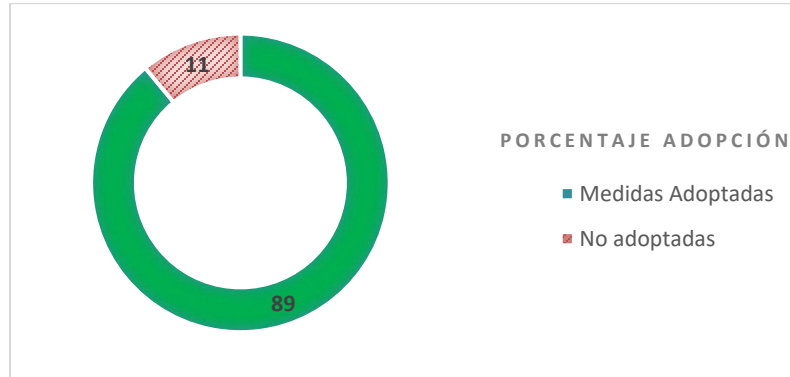


Fig. III

2.7 Es importante recordar que el CRRIC es la plataforma para el reporte de la adopción de las Recomendaciones y las Medidas Sanitarias donde los puntos focales designados por los Estados han realizado un excelente trabajo en el reporte de la adopción, lo que representa un insumo básico de la OACI para la toma de decisiones en las futuras enmiendas del CART; sin embargo, aún se visualizan algunas brechas de información, por lo que es necesario recordar a los Estados la necesidad de completar en el CRRIC el reporte de la adopción del CART, y mantener actualizada la información.

### 3. ACCIÓN SUGERIDA

3.1 Se invita a la Quinta Reunión virtual de Directores Generales de Aviación Civil de los Estados SAM a:

- a) tomar nota de la información presentada en esta nota de estudio; y
- b) implementar las Recomendaciones del CART y la adopción de las Medidas Sanitarias
- c) Solicitarle a los Estados el reporte y actualización en el CRRIC de la información relacionada a la adopción.