



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Quinta Reunión Virtual de Directores Generales de Aviación Civil de la Región Sudamericana sobre la Respuesta al COVID-19

(Plataforma Zoom, 11 de agosto de 2021)

Asunto 1: Preparación de la región SAM para la HLCC 2021

SEGUIMIENTO DE CONCLUSIONES DE LAS RV4DGAC y GESAM7

(Presentada por la Secretaría)

RESUMEN

Esta nota de estudio presenta un examen sobre el estado de las conclusiones de la pasada Reunión Virtual de Directores de la Región SAM y la pasada Reunión del Grupo Estratégico en respuesta a la COVID-19 de la Región SAM.

1. ANALISIS

1.1 A raíz de la Pandemia del COVID-19 y la restricción de viajes, se modificó temporalmente la política de las Reuniones de Autoridades de Aeronáutica Civil de la Región SAM (RAAC) para dar paso a las Reuniones Virtuales de Directores de Aviación Civil de la Región SAM (RV-DGAC). Al igual que en las pasadas RAAC, en algunas de estas reuniones las acciones que se adopten se registran bajo la forma de Conclusiones, las cuales merecen la atención directa de los Estados/OACI/Usuarios, y se presentan como **Apéndice** a esta nota de estudio.

1.2 Por este motivo, se invita a la Reunión a revisar el estado de cumplimiento de las conclusiones que hasta el momento se consideran válidas, a fin de evaluar su estado de aplicación y determinar las acciones más adecuadas para impulsar y facilitar su aplicación, principalmente para aquellas conclusiones que la Reunión considere vigentes al final de su análisis.

2. APORTES DE GESAM7

2.1 Sumado a las conclusiones propuestas por las pasadas RV-DGAC, también se adjunta a esta nota una serie de conclusiones propuestas en la pasada 7ma Sesión del Grupo Estratégico SAM en respuesta al COVID-19, para análisis de la Reunión.

3. ACCIÓN SUGERIDA

3.1 Se invita a la Reunión a considerar la información presentada en esta nota de estudio y revisar la información presentada en el Apéndice a fin de actualizar el estado de implantación de las conclusiones formuladas hasta la pasada Reunión GESAM7 proponiendo, en caso necesario, los cursos de acción más adecuados para su puesta en práctica.

APÉNDICE

EXAMEN DE LAS CONCLUSIONES VÁLIDAS DE LAS REUNIONES DE AUTORIDADES DE AVIACION CIVIL (RAAC)

Concl./Dec	Título de la Conclusión/ Decisión	Texto de la Conclusión/Decisión	Acción de Seguimiento	A ser iniciada por	Estado	Resultado entregable	Fecha límite
CONC. RV2 DGAC/02	ENDOSO DEL PRIMER BORRADOR DEL MARCO ESTRATÉGICO Y ACTIVIDADES CON COMENTARIOS	<p>Que: Considerando que el primer borrador del marco estratégico para la aviación civil de Sudamérica en respuesta a la crisis COVID-19 desarrollado por el Grupo Estratégico responde inicialmente a lo esperado por los Estados Miembros:</p> <p>a) Endosa el trabajo realizado, con la salvedad que se incorporen los comentarios de los Estados y que los mismos sean circulado en su versión revisada;</p> <p>b) Aprueba el inicio de las actividades seleccionadas, incluyendo la incorporación de grupos de trabajo para su ejecución; y</p> <p>c) Exhorta a los Estados Miembros y Organizaciones Internacionales a participar activamente en los trabajos relacionados a las actividades y mantener una retroalimentación constante con la Secretaría y la Reunión.</p>	ADOPTAR	ESTADOS	CONCLUIDA	Marco estratégico SAM disponible en https://www.icao.int/SAM/SECURITY-FACILITATION/COVID-19/Pages/COVID19-StrategicFramework.aspx	
RVDGAC/ 04/01	Acciones de los Estados SAM con respecto a CART II	Que los Estados SAM realicen una evaluación de las nuevas recomendaciones del CART en su Fase II (incluyendo la nueva edición del documento “El despegue” y documentos relacionados) e informen a la OACI (a la oficina SAM y mediante el CRRIC) sobre la implementación de dichas medidas.	REPORTE AL CRRIC	ESTADOS		Portal del CRRIC	8 de enero de 2021
RVDGAC/ 04/02	Mitigación de riesgos de seguridad operacional	<p>Que las Autoridades de Aviación Civil SAM:</p> <p>a) Apoyen sus áreas técnicas para el desarrollo e implementación de las medidas necesarias para mitigar los riesgos de seguridad operacional en la presente crisis.</p> <p>b) Requieran a los proveedores de servicios, la presentación de planes de mitigación de</p>			ADOPTADA sin registrar		8 de enero de 2021

Concl./Dec	Título de la Conclusión/ Decisión	Texto de la Conclusión/Decisión	Acción de Seguimiento	A ser iniciada por	Estado	Resultado entregable	Fecha límite
		riesgos que garanticen un retorno seguro a las operaciones aéreas normales.					
RVDGAC/04/03	Evaluación de los Estados frente a distribución de vacunas	Que las Autoridades de Aviación Civil SAM evalúen en sus Estados la preparación para la distribución de vacunas y proactivamente identifiquen las acciones necesarias para su apoyo logístico, en lo que les compete.			ADOPTADA sin registrar		31 de enero de 2021
RVDGAC/04/04	Seguridad operacional en procesos organizacionales	a) Que se solicite al SRVSOP que apoye los lineamientos sobre la seguridad operacional en los procesos de reorganización, restructuración, fusión o adquisición de las organizaciones cuando así sea requerido por los Estados Miembros. b) Instar a los Estados y al SRVSOP para abordar los temas relacionados la sostenibilidad de la cultura de seguridad operacional, en medio a la gestión de cambio.			PENDIENTE		8 de enero de 2021
GESAM7/01	Aspectos de Seguridad Operacional para elevar a la Reunión Virtual de Directores Generales de Aviación Civil de la Región SAM	Los Puntos Focales de los Estados consideren entre los temas que podrían abordar sus Ministros durante la conferencia HLCC, la NE relacionada con <i>Elementos a tomar en cuenta para la futura integración de las evaluaciones SSPIA con las evaluaciones tradicionales del CMA USOAP</i> para sensibilizar a la conferencia sobre las necesidades de implementación de estas mejoras por parte de los Estados SAM.	ADOPCION POR PARTE DE RV5DGAC	ESTADOS	PENDIENTE		antes de la HLCC 2021
GESAM7/02	Importancia del SSP en los procesos futuros de recuperación de la aviación y sostenimiento de las Autoridades de Aviación Civil	Los Puntos Focales de los Estados consideren entre los temas que podrían abordar sus Ministros durante la conferencia HLCC 2021, la NE relacionada con la importancia del SSP en los procesos futuros de recuperación de la aviación y en el sostenimiento de las Autoridades de Aviación Civil para alentar a la conferencia sobre la necesidad de implantar el SSP de acuerdo con la planificación de cada región.	ADOPCION POR PARTE DE RV5DGAC	ESTADOS	PENDIENTE		antes de la HLCC 2021