



# Actualización sobre Actividades de cooperación técnica de la OACI

*Quinta Reunión Virtual de Directores Generales  
de la Región de América del Sur (SAM)  
11 de agosto de 2021*

**Dirección de cooperación técnica de la OACI (TCB): su aliado de referencia para lograr el cumplimiento de los SARPS de la OACI**



# Capacidades de TCB

## Gestión de proyectos

01

- Preparación de documentos de proyecto / casos de negocios
- Implementación y seguimiento de proyectos
- IPAV (ICAO Programme for Aviation Volunteers)
- iPack (Paquetes de Implementación)

## Provisión de expertos

02

- Reclutamiento de expertos internacionales y nacionales
- Administración de personal nacional

## Instrucción en aviación

03

- Programa TRAINAIR PLUS
- Capacitaciones virtuales / en línea y en el aula
- Programa de instrucción para países en desarrollo
- Evaluación de organizaciones de instrucción

## Compras

04

- Compras de bienes y/o servicios
- Desarrollo de especificaciones técnicas y criterios de evaluación
- Proceso de licitación internacional
- Evaluaciones de ofertas
- Negociación contractual



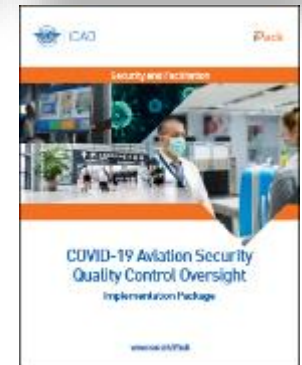
# Proyectos bajo implementación en SAM

Estado	Título del proyecto
Panamá	Fortalecimiento del Aeropuerto Internacional de Tocumen
Perú	Fortalecimiento de la Aviación Civil del Perú para el Desarrollo Aeronáutico y mejora continua de la Seguridad Operacional
Perú	Proceso de licitación para la adquisición de Equipamiento ATM para la ampliación de los SNA en el Aeropuerto Int. Jorge Chávez
Paraguay	Desarrollo aeroportuario y fortalecimiento de la DINAC
Argentina	Fortalecimiento de la ANAC
Argentina	Asistencia de la Fuerza Aérea Argentina a la ANAC
Panamá	Procesos Aeronáuticos de la Autoridad Aeronáutica Civil de Panamá
Uruguay	Fortalecimiento de la Dirección de Aviación Civil e Infraestructura
Regional	Red digital de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) - Gestión de la Red Digital Sudamericana (REDDIG) y administración del segmento satelital
Regional	Sistema regional de vigilancia de la seguridad operacional



## Nueva iniciativa: paquetes de implementación (iPacks)

- Establecidos en 2020 para apoyar los esfuerzos de recuperación de COVID-19
- Un iPack es un paquete de soporte de implementación compuesto por los siguientes componentes:
  - Expertos en el área (SME)
  - Material técnico de orientación
  - Instrucción estandarizada
  - Herramientas (aplicaciones, gráficos, etc.)
  - Orientación sobre compras (cuando corresponda)
- **Duración:** de 1 a 3 meses (en promedio)





## iPacks disponibles



Gestión de riesgos de seguridad operacional de la aviación relacionados con Covid-19 para Autoridades de Aviación Civil (ASRM)



Reinicio de las operaciones en los aeródromos (ADRM)



Fortalecimiento de los comités nacionales de facilitación del transporte aéreo para el reinicio y la resiliencia de la aviación civil (FAL)



Supervisión del control de calidad de la seguridad de la aviación en contexto de COVID-19 (AVSEC)



Establecimiento de un corredor sanitario (PHC)

iPacks en desarrollo: [www.icao.int/ipack](http://www.icao.int/ipack)



## iPacks en SAM *(Agosto 2021)*

Estado de Implementación	Título del iPack	Estado beneficiado
<b>Completado</b>	<b>ASRM</b>	Bolivia*
<b>En implementación</b>	<b>ADRM</b>	Guyana
<b>A iniciarse próximamente</b>	<b>ASRM</b>	Panama
	<b>ADRM</b>	Panama
	<b>AVSEC</b>	Colombia
<b>Programados</b>		Paraguay
	<b>FAL</b>	Argentina
	<b>AVSEC</b>	Ecuador
	<b>ICVM</b>	Suriname

- Retroalimentación provista por los Estados a través de Encuestas de Satisfacción del Cliente, al terminar las actividades de implementación del iPack.



# Ejemplo de iPacks: FAL y AVSEC

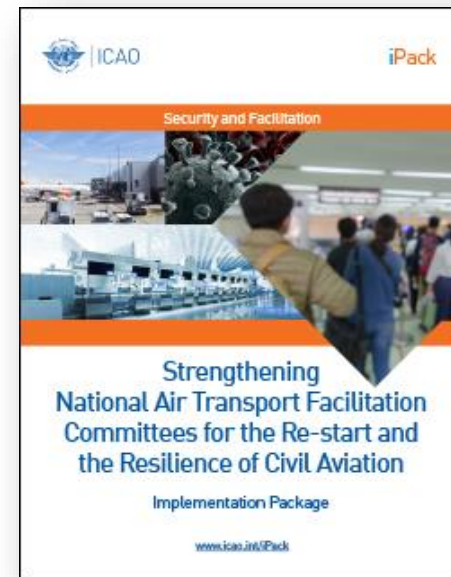
## “Fortalecimiento de los comités nacionales de facilitación del transporte aéreo para el reinicio y la resiliencia de la aviación civil”

### OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Desarrollar o revisar y actualizar las disposiciones nacionales existentes relacionadas con el **establecimiento de un NATFP**;
- Desarrollar o revisar y actualizar las disposiciones nacionales existentes para el **establecimiento de Comités Nacionales de Facilitación** del Transporte Aéreo y Comités de Facilitación de **Aeropuertos**; y
- Establecer un **mecanismo de reporte y coordinación entre la AAC y otros actores** clave involucrados a la luz del COVID-19.

### AUDIENCIA

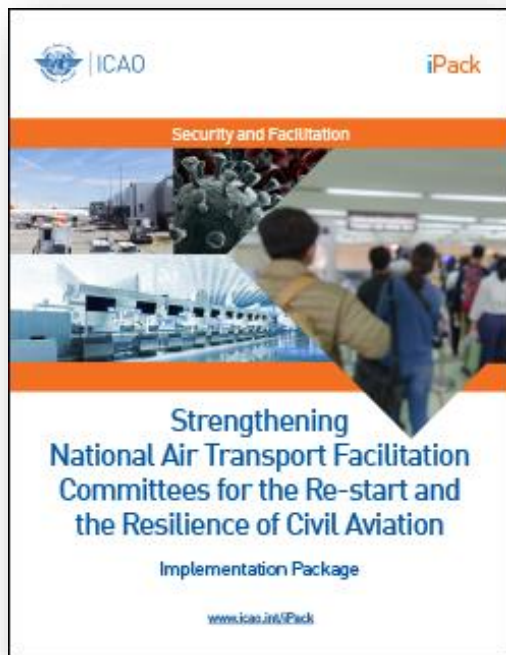
**Autoridades de aviación civil y entidades involucradas** en la implementación del NATFP.





# Resultados del iPack sobre facilitación

## Programa nacional de facilitación del transporte aéreo (FAL)



- ✓ Desarrollo y aprobación del programa nacional de facilitación del transporte aéreo (FAL) \*
- ✓ Establecimiento de un Comité FAL \*
- ✓ Aprobación de la legislación asociada a facilitación \*\*
- ✓ Informe de fin de actividades que incluye recomendaciones adicionales

\* Implementado en Malawi y Sierra Leone

\*\* Implementado en Sierra Leone



## “Supervisión del control de calidad de la seguridad de la aviación en contexto de COVID-19” (AVSEC)

### OBJECTIVOS ESPECIFICOS

- **Mejorar la capacidad del Estado** para aplicar los principios de gestión de riesgos y gestionar los riesgos de seguridad de la aviación durante la pandemia de COVID-19;
- Actualizar el **programa y los procedimientos de control de calidad** del Estado para reflejar la **documentación** nacional que pudo haber sido **enmendada** al emitir **directivas temporales debido al COVID19**;
- Mejorar las estrategias para planificar y realizar **actividades de seguimiento de la seguridad** de la aviación utilizando un enfoque **basado en el riesgo**; y
- Desarrollar e **implementar herramientas de control de calidad** para ayudar a **fortalecer el Sistema de Seguridad de la Aviación durante la pandemia de COVID-19**.

### AUDIENCIA

**Autoridades para la seguridad de la aviación (AA)** y otras partes interesadas responsables de la implementación del Programa Nacional de Seguridad de la Aviación Civil.





## Cómo adquirir un iPack?

### 1-Compras bilaterales

Por ej. Adquiridas por estados individuales

### 2-Financiamiento a través de proyectos

Por ej. despliegues como parte de proyectos / programas regionales o de cooperación técnica

### 3-Movilización de recursos

Por ej. Financiamiento a través de Estados u organizaciones donantes

## Catálogo de cursos de la OACI

El catálogo de cursos de la OACI incluye más de 300 paquetes de instrucción relacionados a nueve áreas temáticas.



Áreas de instrucción		
Aeródromos	Servicios de Navegación Aérea	Transporte Aéreo
Derecho Aeronáutico	Gestión en Aviación	Medio ambiente
Gestión de la seguridad operacional y la seguridad de vuelo	Seguridad y facilitación	Desarrollo de competencias de formación

## Cursos de instrucción en el Área de AVSEC FAL (actualizado 09/08/2021)

	Titulo del curso	Tipo	Sesiones programadas	Desarrollado por:
1	Gestión del cumplimiento de los SARPS de la OACI (MCIS)	Virtual	Del 13 al 17 Sep, 2021	OACI
2	ICAO Annex 9 - Facilitation (FAL EN)	Virtual	Del 27 Sep –al 1 Oct, 2021	OACI
3	ICAO-ACI Management of Airport Security	Virtual	Del 6 al 10 Dec, 2021	OACI y ACI
4	Introduction to Security Culture	Virtual	Del 23 al 24 Nov, 2021 Del 7 al 8 Dec, 2021	OACI y UK CAA
5	Foundations of Aviation Cybersecurity Leadership and Technical Management course	Virtual	6-17 Dec, 2021	OACI y EMBRY-RIDDLE

Visite: <https://www.icao.int/Training>

# Empoderar a las Mujeres en la Aviación, mediante la Instrucción

- 50% de descuento en cursos en línea y en aula virtual para mujeres en aviación
- Oferta valida hasta el 31 de diciembre de 2021
- **Haga clic aquí** para consultar la lista de cursos bajo esta iniciativa





**Para más información:**

[www.icao.int/tcb](http://www.icao.int/tcb)  
[tcb@icao.int](mailto:tcb@icao.int)