



## ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL Y HORARIO DE TRABAJO

(Nota presentada por secretaría)

### RESUMEN

Esta nota de estudio presenta a consideración y aprobación de la reunión una propuesta sobre el orden del día y horario de trabajo de la Quinta Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS de los Estados SAM y del SRVSOP.

### Referencias:

- Informe de la Primera, Segunda, Tercera y Cuarta Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS (RVPF-UAS-RPAS/1, RVPF-UAS-RPAS/2, RVPF-UAS-RPAS/3 y RVPF-UAS-RPAS/4).
- Plan operacional 2021 de la Región SAM, Proyecto/Actividad 10.7.18 – Desarrollo de reglamentos y circulares de asesoramiento modelos UAS y planificación estratégica, mapa reglamentario y hoja de ruta para el desarrollo de los LAR RPAS.
- Informe de la Décimo Octava Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/18) del SRVSOP, Conclusión RCPF 18/03.
- Programa de actividades del SRVSOP de 2021.
- Adopción de la Enmienda 177 del Anexo 1
- Adopción de la Enmienda 47 del Anexo 2
- Adopción de la Enmienda 108 del Anexo 8
- Adopción de la Enmienda 90 del Anexo 10 Volumen V
- Adopción de la Primera edición del Volumen VI del Anexo 10
- Reglamentos modelos UAS de la OACI: Partes 101, 102 y 149
- Circulares de asesoramiento modelos de la OACI: 101-1, 102-1 y 102-23
- Proyecto de circular de asesoramiento AC 922-001
- CONOPS RPAS para operaciones IFR internacionales de la OACI
- Gestión del tránsito de UAS de la OACI, Cuarta edición, y documentos de otras regiones y Estados.

*Objetivos estratégicos de la OACI:*

Seguridad Operacional

### 1. Aprobación del orden del día y sus notas explicativas

1.1 El orden del día y sus notas explicativas propuestas a consideración y aprobación de la reunión se presentan en el **Adjunto A** de esta nota de estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el orden del día, podrán ser considerados en la Cuestión 3 – Otros asuntos.

2. **Modalidad de trabajo**

2.1 La Reunión virtual se llevará a cabo en sesión plenaria y utilizando la plataforma Zoom.

3. **Horario de trabajo**

3.1 Se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

09:00 a 11:00 am, hora de Lima: Discusión de la Cuestiones 1, 2 y 3 del orden del día

4. **Plan de trabajo**

4.1 En el **Adjunto A** de esta nota de estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

Se invita a la reunión a considerar y aprobar la modalidad de trabajo y el orden del día y sus notas explicativas que se presentan en esta nota de estudio como **Adjunto A**

-----

**ADJUNTO A**

**ORDEN DEL DIA PROVISIONAL**

**Cuestión 1 del  
orden del día:**

Presentación y aprobación del orden del día provisional y horario de trabajo de la Quinta Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS de los Estados SAM y del SRVSOP

**NE/01:** Presentación del orden del día provisional y horario de trabajo

**Cuestión 2 del  
orden del día:**

Definición de la categoría abierta para la Región SAM

**NE/02:** Presentación de los resultados de la Segunda encuesta realizada para la definición de la categoría abierta.

**Cuestión 3 del  
orden del día:**

Definición del marco reglamentario para los sistemas de aeronaves no tripuladas (UA)

**NE/03:** Presentación de los resultados de la encuesta realizada para la definición del marco reglamentario de las aeronaves no tripuladas (UA).

**Cuestión 4 del  
orden del día:**

Otros asuntos

## NOTAS EXPLICATIVAS DEL ORDEN DEL DÍA

### **Cuestión 1 del**

**orden del día: Presentación y aprobación del orden del día provisional y horario de trabajo de la Quinta Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS de los Estados SAM y del SRVSOP**

En esta cuestión del orden del día se presentará y aprobará el orden del día provisional y horario de trabajo.

### **Cuestión 2 del**

**orden del día: Definición de la categoría abierta para la Región SAM**

En esta cuestión del orden del día, los Puntos Focales UAS/RPAS analizarán los resultados de la Segunda encuesta sobre la definición de la categoría abierta. En base a estos resultados y a los resultados de la Primera encuesta, los Puntos Focales UAS/RPAS definirán los requisitos técnicos y las consideraciones operacionales y administrativas de la categoría abierta para la Región SAM.

La definición de la categoría abierta permitirá el desarrollo del concepto de operaciones (CONOPS) para las aeronaves no tripuladas de la Región SAM.

### **Cuestión 3 del**

**orden del día: Definición del marco reglamentario para las aeronaves no tripuladas (UA)**

En esta cuestión del orden del día se analizarán los resultados de la encuesta sobre la definición del marco reglamentario de las UA. En base a estos resultados, los Puntos Focales UAS/RPAS definirán el marco reglamentario para las UA, a fin de permitir su desarrollo, aceptación y posterior aprobación por parte de la Junta General del SRVSOP.

### **Cuestión 4 del**

**orden del día: Otros asuntos**

La Puntos Focales podrán discutir cualquier materia no considerada en los asuntos anteriores de la agenda de esta reunión.

-----