



Cuestión * del

Orden del Día: Presentación del avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar las acciones previas al desarrollo del marco reglamentario modelo LAR RPAS

Reporte de operaciones internacionales según reglas IFR con RPAS en la región SAM

(Nota presentada por el grupo de trabajo CONOPS RPAS para operaciones internacionales IFR)

RESUMEN	
Esa nota de estudio presenta una propuesta de adopción en la Región SAM de un reporte acerca de las operaciones internacionales según reglas IFR con RPAS. Eso permitirá que la Oficina Regional Sudamericana de la OACI tenga una visión sobre la realidad y la evolución del sector en la región y ganar experiencia para futuros desarrollos.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• RVPF-UAS-RPAS/2-NE/03	
<i>Objetivos estratégicos de la OACI:</i>	Seguridad operacional

1. Introducción

1.1 En la Segunda Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS de los Estados SAM y del SRVSOP (26 de abril de 2021) fue presentada la Nota de Estudio RVPF-UAS-RPAS/2-NE/03.

1.2 Se ha verificado que el marco normativo internacional completo solo estará disponible alrededor de 2030 y que, de acuerdo con la planificación actual de la OACI, se espera que las disposiciones básicas sean aplicables en 2026.

1.3 También se verificó la existencia de disposiciones claras de que los Estados involucrados emitan una autorización especial para viabilizar este tipo de operación.

1.4 Sin embargo, se determinó que en el corto plazo sería importante desarrollar un formato de reporte que permita al SRVSOP tener visibilidad sobre las demandas del tipo de operación internacional UA/RPA que existen en la región. Esta información podría resultar muy útil para futuros desarrollos.

1.5 Así se presenta una propuesta de adopción en la región SAM de un reporte acerca de operaciones internacionales según reglas IFR con RPAS.

2. **Análisis**

2.1. Esa nota de estudio presenta en su **Anexo A** un formato de reporte.

2.2. El formato de reporte sería circulado a los Estados de la región, a los cuales se les solicitará que envíen a la Oficina Regional Sudamericana los formatos completados, toda vez que los Estados autoricen una operación internacional según reglas IFR con RPAS.

2.3. La mención de determinados certificados, licencias, etc, no debería ser entendida como un requisito para la autorización por parte de los Estados involucrados, toda vez que los mismos tienen soberanía para determinar las condiciones necesarias en la emisión de dicha autorización.

2.4. El primer objetivo es conocer las operaciones que ocurren en la región y la experiencia práctica de los Estados potencialmente involucrados en la emisión de las autorizaciones.

3. **Conclusión**

3.1 Un sistema de reporte permitirá que el SRVSOP tenga visibilidad sobre las demandas del tipo de operación internacional UA/RPA que existen en la región.

3.2 La divulgación del reporte sería solicitada a la Oficina Regional.

3.3 El SRVSOP haría un acompañamiento de las operaciones reportadas por los Estados y mantendría comunicación con el Grupo de Puntos Focales para determinar la oportunidad y necesidad de nuevos desarrollos sobre reglamentos y/o conceptos de operación (CONOPS) para operaciones internacionales con RPAS.

4. **Acción sugerida**

Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de la NE; y
- b) analizar, comentar y aceptar de ser pertinente, la acción que se propone en la Sección 3.

Apéndice A**Informe de operación internacional UA/RPA**

Lugar de despegue: Clique ou toque aqui para inserir o texto.

Fecha/hora de despegue: Clique ou toque aqui para inserir uma data.

Lugar de llegada: Clique ou toque aqui para inserir o texto.

Fecha/hora de llegada: Clique ou toque aqui para inserir uma data.

Aeronave (fabricante/modelo): Clique ou toque aqui para inserir o texto.

Piloto remoto responsable: Clique ou toque aqui para inserir o texto.

Operador: Clique ou toque aqui para inserir o texto.

¿Aeronave registrada?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
¿Certificado de aeronavegabilidad?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
¿Certificado de explotador aéreo?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
¿Licencia de piloto remoto?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
¿Operación en aeródromo?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
¿Reglas de vuelo IFR?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
¿Espacio aéreo no segregado?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No
¿Póliza de seguro?	<input type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No

Si es posible, enviar adjunto copia de los documentos.