



Organización de Aviación Civil Internacional

Oficina Regional Sudamericana

Tercera reunión virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS de los Estados SAM y del SRVSOP (Lima, Perú, 26 de julio de 2021)

RVPF-UAS-RPAS/3-NE/02

24/07/21

Cuestión 2 del

Orden del Día: Presentación del avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar la gestión del tránsito de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) (UTM)

Cronograma de trabajo para el desarrollo del CONOPS UTM

(Nota presentada por el relator de trabajo CONOPS UTM)

RESUMEN	
Esta nota de estudio (NE) presenta a la Tercera reunión virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS de los Estados SAM y del SRVSOP, una propuesta del cronograma de trabajo para el desarrollo del CONOPS UTM	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">Informe de la Segunda reunión virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS de los Estados SAM y del SRVSOP	
<i>Objetivos estratégicos de la OACI:</i>	Seguridad operacional

1 Introducción

1.1 La aviación no tripulada ha evolucionado rápidamente, en consecuencia, las capacidades de los denominados drones continúan mejorando continuamente, en base a los desarrollos tecnológicos. El prometedor mercado de esta nueva era de la aviación ha mostrado un potencial diversificado, pudiendo ser aplicado en inspecciones y monitoreo de infraestructuras críticas, topografía y cartografía, filmación y fotografía, agricultura de precisión, búsqueda y rescate, socorro en casos de desastre y seguridad pública.

1.2 Esta rápida evolución ha provocado una explosión en el uso de estas aeronaves, ya sea con fines comerciales o recreativos.

1.3 Para aprovechar al máximo esta tecnología, el funcionamiento de la línea de visión visual (VLOS) no puede limitarse, siendo necesario establecer un mecanismo que permita el vuelo más allá de la línea de visión (Beyond Visual Line Of Sight - BVLOS), permitiendo que el sector se utilice en todo su potencial.

1.4 Además, el sistema de gestión del tránsito aéreo (Air Traffic Management - ATM), en la forma en que fue concebido, no satisface de manera rentable las necesidades de este nuevo segmento.

1.5 El sistema proporcionará la gestión a través de la integración colaborativa de seres humanos, información, tecnología, instalaciones y servicios apoyados en comunicaciones aéreas, terrestres y / o espaciales, navegación y vigilancia.

1.6 Durante la 2a reunión del Grupo UTM, realizada el 5 de abril de 2021, se presentó una propuesta sobre la estructura CONOPS, para consideración de todos los participantes, basada en la 3ra edición del marco UTM OACI y la 2da Edición FAA CONOPS UTM.

1.7 Durante la tercera reunión del Grupo UTM, realizada el 19 de mayo, se presentó a los miembros la propuesta de división de actividades, con base en la estructura aprobada en RVPF-UAS-RPAS / 2-NE / 04, así como los plazos para los entregables.

1.8 Durante la cuarta reunión del grupo UTM, realizada el 30 junio, el grupo de trabajo aprobó el Capítulo 1 introducción, presentado por Brasil y Colombia, y ratificó la propuesta de trabajo previamente aprobada.

2 Análisis

2.1 En la Segunda Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS / RPAS de los Estados SAM y SRVSOP, se presentó la estructura propuesta del CONOPS UTM, con base en los documentos referenciados en NE 04, enfatizando la necesidad de observar las especificidades de cada uno de los Estados en la Región SAM.

2.2 Una vez que se analizó este desarrollo, la reunión acordó la siguiente conclusión:

Conclusión RVPF-UAS-RPAS/2-03: Aceptación de la estructura y desarrollo del documento sobre la gestión de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UTM)

- a) aceptar la estructura del documento sobre la gestión del tránsito de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UTM);
- b) dividir la tarea entre los Puntos Focales de los Estados que participan en el equipo de trabajo; y
- c) desarrollar y presentar un avance del proyecto sobre la gestión del tránsito de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UTM) en la Tercera Reunión Virtual de los Puntos Focales de los Estados SAM y del SRVSOP.

2.3 En cumplimiento de la conclusión, el Grupo de Trabajo de la UTM propone el cronograma de actividades contenido en el Apéndice A.

3 Acción sugerida

Se invita a la reunión a:

- a) tomar nota de la NE y Apéndice A
- b) comentar y aprobar el cronograma de actividades descrita en Apéndice A.

FIN

Calendario de actividades

Capítulo	Título	Actividades	Responsable	Fechas
1	Introducción Abreviaturas	Envío de las abreviaturas necesarias	Todos	19 NOV 21
		Presentación de las abreviaturas enviadas	Brasil	29 NOV 21
		Aprobación de abreviaturas enviadas	Todos	29 NOV 21
2	Concepto Operacional	Presentación del borrador	Argentina y Uruguay	20 SEP 21
		Envío de comentarios relacionados con el borrador	Todos	28 SEP 21
		Presentación del borrador con comentarios	Argentina e Uruguay	30 SEP 21
		Aprobación del Capítulo 2	Todos	30 SEP 21
3	Escenarios operativos	Envío de comentarios relacionados con el borrador	Todos	30 JUL 21
		Compilación de comentarios recibidos	Brasil	30 JUL a 19 AGO 21
		Presentación del borrador compilado	Brasil	20 AGO 21
		Envío de comentarios relacionados con el borrador compilado	Todos	21 a 29 AGO 21
		Presentación del borrador compilado	Brasil	30 AGO 21
		Aprobación del Capítulo 3	Todos	30 AGO 21
4	Implementación de UTM	Presentación del borrador	Venezuela y Perú	20 OCT 21
		Envío de comentarios relacionados con el borrador	Todos	20 a 27 OCT 21
		Presentación del borrador con comentarios presentados	Venezuela y Perú	29 OCT 21
		Aprobación del Capítulo 4	Todos	29 OCT 21
-	CONOPS	Ajustes finales	Todos	19 a 29 NOV 21
		Presentación para revisión y aprobación del SRVSOP	Brasil	10 DEC 21