



ORDEN DEL DÍA PROVISIONAL Y HORARIO DE TRABAJO

(Nota presentada por secretaría)

RESUMEN	
Esta nota de estudio presenta a consideración y aprobación de la reunión una propuesta sobre el orden del día y horario de trabajo de la Segunda Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS de los Estados SAM y del SRVSOP.	
Referencias:	
<ul style="list-style-type: none">• Informe de la Primera Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS (RVPF-UAS-RPAS/1).• Plan operacional 2021 de la Región SAM, Proyecto/Actividad 10.7.18 – Desarrollo de reglamentos y circulares de asesoramiento modelos UAS y planificación estratégica, mapa reglamentario y hoja de ruta para el desarrollo de los LAR RPAS.• Informe de la Décimo Octava Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/18) del SRVSOP, Conclusión RCPF 18/03.• Programa de actividades del SRVSOP de 2021.• Adopción de la Enmienda 177 del Anexo 1• Adopción de la Enmienda 47 del Anexo 2• Adopción de la Enmienda 108 del Anexo 8• Adopción de la Enmienda 90 del Anexo 10 Volumen V• Adopción de la Primera edición del Volumen VI del Anexo 10• Reglamentos modelos UAS de la OACI: Partes 101, 102 y 149• Circulares de asesoramiento modelos de la OACI: 101-1, 102-1 y 102-23• Proyecto de circular de asesoramiento AC 922-001• CONOPS RPAS para operaciones IFR internacionales de la OACI• Gestión del tránsito de UAS de la OACI, Tercera edición, y documentos de otras regiones y Estados.	
<i>Objetivos estratégicos de la OACI:</i>	Seguridad Operacional

1. Aprobación del orden del día y sus notas explicativas

1.1 El orden del día y sus notas explicativas propuestas a consideración y aprobación de la reunión se presentan en el **Adjunto A** de esta nota de estudio.

1.2 Aquellos temas no contemplados en el orden del día, podrán ser considerados en la Cuestión 6 – Otros asuntos.

2. **Modalidad de trabajo**

2.1 La Reunión virtual se llevará a cabo en sesión plenaria y utilizando la plataforma Zoom.

3. **Horario de trabajo**

3.1 Se sugiere adoptar el siguiente horario de trabajo:

08:00 a 09:30	Discusión de la Cuestiones 1, 2 y 3 del orden del día
09:30 a 09:45	Intermedio
09:45 a 11:00	Discusión de las Cuestiones 4, 5 y 6 del orden del día

4. **Plan de trabajo**

4.1 En el **Adjunto A** de esta nota de estudio, se incluye el plan de trabajo tentativo.

5. **Acción sugerida**

Se invita a la reunión a considerar y aprobar la modalidad de trabajo y el orden del día y sus notas explicativas que se presentan en esta nota de estudio como **Adjunto A**

ADJUNTO A

ORDEN DEL DIA PROVISIONAL

- Cuestión 1 del orden del día: Resumen de los resultados de la Primera Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS
- Cuestión 2 del orden del día: Presentación del avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el concepto de operaciones (CONOPS) para las aeronaves no tripuladas (UA) y la hoja de ruta para el desarrollo de los LAR UAS y LAR RPAS
RVPF-UAS-RPAS/2-NE/02 – Avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el CONOPS para aeronaves no tripuladas (UA) y la hoja de ruta para el desarrollo de los LAR UAS y LAR RPAS
- Cuestión 3 del orden del día: Presentación del avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el CONOPS RPAS para operaciones internacionales IFR
RVPF-UAS-RPAS/2-NE/03 – Avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el CONOPS RPAS para operaciones internacionales IFR
- Cuestión 4 del orden del día: Presentación del avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar la gestión del tránsito de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) (UTM)
RVPF-UAS-RPAS/2-NE/04 – Avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar la gestión del tránsito de UAS (UTM)
- Cuestión 5 del orden del día: Presentación del avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el marco reglamentario modelo LAR UAS y el marco reglamentario LAR RPAS
RVPF-UAS-RPAS/2-NE/05 – Avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el marco reglamentario modelo LAR UAS.
RVPF-UAS-RPAS/2-NE/06 – Avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el marco reglamentario LAR RPAS.
- Cuestión 6 del orden del día: Otros asuntos

NOTAS EXPLICATIVAS DEL ORDEN DEL DÍA

Cuestión 1 del orden del día: **Resumen de los resultados de la Primera Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS**

En esta cuestión del orden del día, la Secretaría presentará un resumen de los resultados de la Primera Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS.

Cuestión 2 del orden del día: **Presentación del avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el concepto de operaciones (CONOPS) para las aeronaves no tripuladas (UA) y la hoja de ruta para el desarrollo de los LAR UAS y LAR RPAS**

En esta cuestión del orden del día se analizará el avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el concepto de operaciones (CONOPS) para las aeronaves no tripuladas (UA) y la hoja de ruta para el desarrollo de los LAR UAS y LAR RPAS. Los Estados presentarán información sobre el avance logrado en el desarrollo del concepto de operaciones (CONOPS) para las aeronaves no tripuladas (UA), las dificultades encontradas, las experiencias positivas y las proyecciones para completar el desarrollo del CONOPS de UA para la Región SAM. Asimismo, los Estados presentarán el avance de la hoja de ruta para el desarrollo de los LAR UAS y LAR RPAS.

Cuestión 3 del orden del día: **Presentación del avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el CONOPS RPAS para operaciones internacionales IFR**

En esta cuestión del orden del día se analizará el avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el concepto de operaciones (CONOPS) RPAS para las operaciones internacionales IFR. Los Estados presentarán información sobre el avance logrado en el desarrollo del concepto de operaciones (CONOPS) RPAS para las operaciones internacionales IFR, las dificultades encontradas, las experiencias positivas y las proyecciones para completar el desarrollo del CONOPS RPAS para las operaciones internacionales IFR en la Región SAM.

Cuestión 4 del orden del día: **Presentación del avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar la gestión del tránsito de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) (UTM)**

En esta cuestión del orden del día se analizará el avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar la gestión del tránsito de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) (UTM). Los Estados presentarán información sobre el avance logrado en el desarrollo de la gestión del tránsito de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) (UTM), las dificultades encontradas, las experiencias positivas y las proyecciones para completar el desarrollo de la gestión del tránsito de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) (UTM) para la Región SAM.

**Cuestión 5 del
orden del día: Presentación del avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el marco
reglamentario modelo LAR UAS y el marco reglamentario LAR RPAS**

En esta cuestión del orden del día se analizará el avance del equipo de trabajo a cargo de desarrollar el marco reglamentario modelo LAR UAS y el marco reglamentario LAR RPAS. Los Estados presentarán información sobre el avance logrado en el desarrollo del marco reglamentario modelo LAR UAS y el marco reglamentario LAR RPAS, las dificultades encontradas, las experiencias positivas y las proyecciones para completar el desarrollo del marco reglamentario modelo LAR UAS y el marco reglamentario LAR RPAS para la Región SAM.

**Cuestión 6 del
orden del día: Otros asuntos**

La Puntos Focales podrán discutir cualquier materia no considerada en los asuntos anteriores de la agenda de esta reunión.

- - - - -