



ICAO



## Resumen de Teleconferencia de seguimiento #1 Implementación de GRF en la Región SAM

### Fecha y Hora de Reunión

Fecha: jueves 28 de Enero 2021 (10:00 am – 11:30 am)

Reunión Virtual via MS Teams

### Motivo de la reunión

Seguimiento con los Estados SAM sobre la implementación de GRF (Nuevo formato de reporte global de condición de pista).

### Participantes

ARG	Andrés Soler	PAN	Abdiel Guardia
BOL	Carlos Sanabria	PRY	Edgar Faría
BRA	Mario Ferreira – DECEA, André - SDOP, Lázaro Luiz Neves - ANAC, Ana Lúcia Cordeiro – DECEA	PER	Wilder Grandez
CHL	Oscar Medina	URY	No asistió
COL	Ricardo Aguirre	VEN	No asistió
ECU	Augusto Díaz	OACI	Fabio Salvatierra, Rodrigo Ribeiro, Silvia Loayza

### Temas/agenda

#### Seguimiento

- La Secretaría (OACI) recomendó a los puntos focales asistentes que inicien la revisión de los hitos sobre el GRF en sus Estados de acuerdo a la tabla enviada mediante la nota SA371 (noviembre 2020).
- Durante la reunión, se explicó la tabla que los Estados deben completar, además de una tabla preparada por la Secretaría para el seguimiento de los hitos.
- Asimismo, se comentó que la tabla debe ser preparada con el objetivo de lograr la implementación al 4 de noviembre de 2021.
- La Secretaría propuso que cada 28 días se efectuarán sesiones en seguimiento de los avances de implementación y actualización de la Tabla. En caso de que algunos Estados convocados no pueda asistir a la reunión, se podría designar a otra persona para tomar la data y actualizar la información. Indicó que de momento hay un 21% de avance en la implementación regional, y que la meta es reportar un avance mayor en cada reunión.
- El calendario propuesto es el siguiente:

Telecon #	Fecha	% Reportado
1	28-Jan-21	20.9%
2	25-Feb-21	
3	25-Mar-21	
4	22-Apr-21	
5	20-May-21	
6	17-Jun-21	
7	15-Jul-21	
8	12-Aug-21	

Telecon #	Fecha	% Reportado
9	9-Sep-21	
10	7-Oct-21	
11	4-Nov-21	

### Asistencia

- El CT del Sistema Regional explicó las formas de asistencia a los Estados.
- Comentó que la implementación se encuentra en distintas etapas, las cuales se dividen en: asistencia general y asistencia específica.
- Para la asistencia general: conferencias a partir del mes de febrero, para tratar temas del GRF.
- Para la asistencia específica: en el caso que un Estado solicite un apoyo, éste sería una asistencia específica, podría ser una videoconferencia o tener la oportunidad y participar presencialmente en las etapas de implementación en el Estado, incluyendo soporte con los RST de aeropuertos.
- Se comentó que la metodología es sencilla, para la mayoría de los Estados del Sistema.
- Se recomendó revisar las provisiones del PANS Aeródromos (Documento 9981) y de la Circular 355 de la OACI como punto de referencia inicial de la implementación de la metodología.
- Se recomendó identificar inmediatamente las personas de la AAC y de los proveedores que estarían involucrados en la implementación del GRF en nombre de sus respectivas entidades, para que puedan participar de las actividades de asistencia general que serán brindadas por el SRVSOP. En caso de que no fuera posible involucrar a todos los proveedores, que se involucre a los principales para que se pueda iniciar el trabajo.
- Se recomendó a los Estados que todavía no lo hicieron que se inicie lo más pronto posible la revisión de sus reglamentos y publicación de material guía. Se puede usar como modelo la Enmienda 7 del LAR 153 y la CA-AGA-153-011, los archivos editables (Word) están disponibles bajo solicitud al Especialista AGA del Comité Técnico.

### Comentarios de Estados

- Un Estado consultó sobre las evaluaciones de riesgo que son parte del plan de implementación. La Secretaría explicó que estos aspectos se pueden tratar directamente con los esfuerzos de asistencia, pero que básicamente comprende en la tarea que cada Estado debe realizar para identificar los riesgos inherentes a la implementación, como lo son la gestión del cambio, barreras culturales, condiciones climatológicas de los aeropuertos, condiciones de drenaje de las pistas, remoción de contaminantes, entre otros.
- Otro Estado comentó que el trabajo es significativo, y quizás algunos Estados no logren llegar al 100% al 4 de noviembre del presente año. La Secretaría está anuente, pero se debe evidenciar todo el esfuerzo para lograr la fecha planificada. Se agregó que es importante que durante todo el proceso se acumule las evidencias de implementación, ya que el GRF podría formar parte del próximo ciclo de preguntas del protocolo de auditorías USOAP.
- Otro Estado tuvo preguntas sobre la implementación en aeropuertos sin condiciones de nieve o hielo. Ante esto, se indicó que es mucho más sencillo la implementación. La asistencia del SRVSOP puede abordar los detalles de dicha implementación.

### Plan de acción

Acción	Ejecutor	Fecha tope
Programación (invitación) de próximas sesiones virtuales de seguimiento	OACI	5 feb
Programación de sesiones de asistencia virtuales	CT SRVSOP	5 feb
Asignación de puntos focales secundarios	Estados que así requieran	Lo antes posible
Llenado y remitir tabla de implementación a la OACI	Estados que no han llenado tabla	12 feb

### Próxima Reunión

25 de febrero de 2021

-----