



**AUTORIDAD AERONAUTICA
CIVIL DE PANAMÁ
DIRECCION DE NAVEGACION
AEREA**

**DEPARTAMENTO DE INFORMACIÓN
AERONÁUTICA
OFICINA NOTAM INTL**

Preparado por Sra. Dalys Rodriguez
Jefa de la NOF



AIS PANAMA

MEDIDAS TOMADAS POR PANAMA PARA
EVITAR NOTAM ANTIGUOS EN EL
CONTEXTO DE LA CAMPAÑA GLOBAL
NOTAM

NOTAM ANTIGUOS

Introducción

El objetivo de esta campaña es resolver el problema de los NOTAM viejos para que sean en partes manejables, por esta razón se divide en varias fases, la primera Fase habla sobre los Notam Antiguos.

Detectando problemas o irregularidades y resolviendo desde adentro, comenzando por los aspectos más fáciles y progresando a partir de allí.

Conclusión de la Primera Fase

Problemática:

Cantidad de NOTAM que están en los Boletine Previo al Vuelo (PIB).

Son demasiado para que los pilotos los lean y entiendan por completo antes del vuelo.

Consecuencia:

Perdida de información crítica.



Recomendación:

Encontrar formas seguras de disminuir ese volumen es el enfoque clave de la campaña.

¿Qué dicen las regulaciones?

El anexo 15

- Establece que “un NOTAM se originará y emitirá con prontitud siempre que la información que se distribuya sea de carácter temporal y de corta duración...” (6.3.2.2)
- Mientras que “los cambios temporales de larga duración (tres meses o más) ... serán publicado como suplementos de la AIP” (6.3.1.3).

El PANS AIM DOC 10066

- Detallan que “dentro de los tres meses siguientes a la emisión de un NOTAM temporal de larga duración, la información contenida en los NOTAM se incluirá en el suplemento AIP” (6.1.4.5)
- Además que “dentro de los tres meses siguientes a la emisión de un NOTAM permanente, la información contenida en los NOTAM se incluirá en los productos de información aeronáutica afectados” (6.1.4.4).
- Si un NOTAM con finalización estimada de validez excede inesperadamente el período de tres meses, se emitirá un NOTAM de reemplazo, a menos que se espere que la condición dure por un período adicional de más de tres meses; en este caso, se emitirá un Suplemento AIP” (6.1.4.6).

Objetivos de la Campaña

- Es concienciar sobre la importancia que tienen los NOTAM para los pilotos, despachadores y operadores de aeronaves de todo el mundo.

- Es mejorar la calidad de los NOTAM eliminando los NOTAM que no cumplen, con lo enunciado en las regulaciones antes mencionadas (Anexo 15 y PANS AIM).

Acción tomada por Panamá en relación a los NOTAM antiguos:

El 10 de abril del presente año se realizó una reunión virtual con nuestro mayor Originador de información de NOTAM, Tocumen S.A.

Se le presentaron los NOTAM que ya venían reemplazándose desde el año 2017, 2018 y 2019

(A0172/21 NOTAMR A1167/20
Q)MPZL/QOBXX/IV/M/AE/000/999/0904N07923W005
A)MPTO B)2103111838 C)2106112300
E)OBST LGTD (CRANE) LOC FLW COORD:
090358.68N 0792327.11W
090403.47N 0792335.63W
090404.49N 0792334.78W
090359.81N 0792326.46W
ELEV 89.22FT. CTN
REF AIP AD 2.10)

(A0173/21 NOTAMR A1168/20
Q)MPZL/QOBXX/IV/M/AE/000/999/0904N07923W005
A)MPTO B)2103111839 C)2106112300
E)OBST LGTD (CRANE) LOC FLW COORD:
090403.47N 0792335.63W
090405.05N 0792338.45W
090406.19N 0792337.80W
090404.49N 0792334.78W
ELEV 129.00FT. CTN
REF AIP AD 2.10)

(A0174/21 NOTAMR A1169/20
Q)MPZL/QMXXX/IV/M/A/000/999/0904N07923W005
A)MPTO B)2103111840 C)2106112300
E)PERSONNEL AND EQPT WORKING WITHIN AREA
DELIMITED: AT 47.5M E SIDE
T1 APN, AT 47.5M BOTH SIDE CL TWY Q AND 75M CL
RWY 03R/21L. CTN
REF AIP AD 2.1-47 30 SEP 20)

(A1208/19 NOTAMN
Q)MPZL/QOBXX/IV/M/AE/000/999/0904N07923W005
A)MPTO B)1912201200 C)2003062300
E)OBST LGTD (CRANE) LOC FLW COORD:
090358.68N 0792327.11W
090403.47N 0792335.63W
090404.49N 0792334.78W
090359.81N 0792326.46W
ELEV 89.22FT. CTN)

(A1209/19 NOTAMN
Q)MPZL/QOBXX/IV/M/AE/000/999/0904N07923W005
A)MPTO B)1912201200 C)2003062300
E)OBST LGTD (CRANE) LOC FLW COORD:
090403.47N 0792335.63W
090405.05N 0792338.45W
090406.19N 0792337.80W
090404.49N 0792334.78W
ELEV 129.00FT. CTN)

(A1086/16 NOTAMN
Q)MPZL/QMXXX/IV/M/A/000/999/0904N07923W005
A)MPTO B)1701050430 C)1705311900
D)0430/1930 DLY
E)PERSONNEL AND EQPT WORKING WITHIN AREA
DELIMITED: AT 42.5M FM CL
COMMERCIAL APN, AT 47.5M FM CL TWY L TO TWY
T AND 75M FM CL RWY
03R/21L. CTN)

(A0175/21 NOTAMR A1170/20

Q)MPZL/QMXLT/IV/NBO/A/000/999/0904N07923W005

A)MPTO B)2103111841 C)2106112300

**E)TWY Q LIMITED ACFT TIL CAT C. CTN
REF AIP AD 2.1-47 30 SEP 20)**

(A0176/21 NOTAMR A1171/20

Q)MPZL/QMWXX/IV/M/A/000/999/0904N07923W005

A)MPTO B)2103111842 C)2106112300

**E) PERSONNEL AND EQPT WORKING E SIDE
STRIPE RWY 03R/21L . CTN
REF AIP AD 2.1-47 30 SEP 20)**

(A0177/21 NOTAMR A1172/20

Q)MPZL/QMXLC/IV/M/A/000/999/0904N07923W005

A)MPTO B)2103111843 C)2106121000

D)TUE TO SUN 0400-1000

**E)TWY Q CLSD
REF AIP AD 2.1-47 30 SEP 20)**

(A0004/18 NOTAMN

Q)MPZL/QMXLT/IV/M/A/000/999/0904N07923W005

A)MPTO B)1801031200 C)1802092000

D)1200-2000 DLY

**E)TWY Q LIMITED ACFT TIL CAT C. DUE
PERSONNEL AND EQPT WORKING 26M
BOTH SIDE CL TWY Q. CTN)**

(A0281/18 NOTAMN

Q)MPZL/QMXLT/IV/NBO/A/000/999/0904N07923W005

A)MPTO B)1804040200 C)1807032300

E)TWY Q LIMITED ACFT TIL CAT C. CTN)

(A0778/19 NOTAMN

Q)MPZL/QMWXX/IV/M/A/000/999/0904N07923W005

A)MPTO B)1908071745 C)1908071830

**E)PERSONNEL AND EQPT WORKING E SIDE STRIPE
RWY 03R/21L.CTN)**

(A1010/19 NOTAMN

Q)MPZL/QMWXX/IV/M/A/000/999/0904N07923W005

A)MPTO B)1910161200 C)1911272200

D)1200-2200 DLY EXC SUN

**E) PERSONNEL AND EQPT WORKING E SIDE
STRIPE RWY 03R/21L. CTN)**

(A0004/19 NOTAMN

Q)MPZL/QMXLC/IV/M/A/000/999/0904N07923W005

A)MPTO B)1901030400 C)1901150930

D)TUE TO SAT 0400-0930 DLY


E)TWY Q CLSD)

**Medidas tomadas
por Tocumen S.A.,
como resultado de la
reunión**

La empresa Tocumen S.A., presento la siguiente solución para disminuir los NOTAM antiguos que se venían emitiendo:

NOTAM	Texto NOTAM	Nuevo Suplemento	Observación
A0174/21	A0174/21 NOTAMR A1169/20 Q) MPZL/QMXXX/IV/M/A/000/999/0904N07923W005 A) MPTO B) 2103111840 C) 2106112300 E)PERSONNEL AND EQPT WORKING WITHIN AREA DELIMITED: AT 47.5M E SIDE T1 APN, AT 47.5M BOTH SIDE CL TWY Q AND 75M CL RWY 03R/21L. CTN REF AIP AD 2.1-47 30 SEP 20	Hasta el 31 de diciembre de 2021, debido a trabajos de extensión de la Calle de rodaje Lima, personal y equipos dentro de un área delimitada: a 47.5 metros del lado este de la plataforma T1, a 47.5 metros a ambos lados del eje de la calle de rodaje Q y a 75 metros del eje de la pista 03R/21L. Precaución.	
A0175/21	A0175/21 NOTAMR A1170/20 Q) MPZL/QMXLT/IV/NBO/A/000/999/0904N07923W005 A) MPTO B) 2103111841 C) 2106112300 E) TWY Q LIMITED ACFT TIL CAT C. CTN REF AIP AD 2.1-47 30 SEP 20	Hasta el 31 de diciembre de 2021, Calle de rodaje Quebec limitada para aeronaves hasta categoría C y cerrada diariamente en horario 0400UTC a 1000UTC.	Ambos NOTAM en un SUP.
A0177/21	A0177/21 NOTAMR A1172/20 Q) MPZL/QMXLC/IV/M/A/000/999/0904N07923W005 A) MPTO B) 2103111843 C) 2106121000 D) TUE TO SUN 0400-1000 E) TWY Q CLSD REF AIP AD 2.1-47 30 SEP 20		

EL AIS emitió por SUP al AIP lo siguiente:

	REPÚBLICA DE PANAMÁ AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA <i>Sección de Publicaciones Aeronáuticas</i>	SUP						
	Direcciones: AFIS: MFLSYOYX Comercial: AEROCIVIL Panamá Tel.: (507) 315-9822 / 9823 / 9973 Fax: (507) NL e.mail: aippanama@ aeronautica.gob.pa	Apartados 0816-03073 ó 0816-03187 Zona 5, Panamá Apartado 0843-02086 Balboa, Ancón	A 06/21 1 - Marzo - 2021					
AD								
A-06/21	AP. TOCUMEN INTL							
<p>Hasta el 31 DE DICIEMBRE DEL 2021, continuarán los trabajos con grúas iluminadas, desplazándose en las inmediaciones de la Terminal 2 de AP, las cuales se han dividido en las siguientes zonas: 1, 2 y 3.</p>								
<table border="1"><thead><tr><th>ÁREAS</th><th>HORARIOS</th></tr></thead><tbody><tr><td>ZONA 1</td><td rowspan="3">H-24</td></tr><tr><td>ZONA 2</td></tr><tr><td>ZONA 3</td></tr></tbody></table>			ÁREAS	HORARIOS	ZONA 1	H-24	ZONA 2	ZONA 3
ÁREAS	HORARIOS							
ZONA 1	H-24							
ZONA 2								
ZONA 3								
<p>Adjuntos a este Suplemento gráfico de las áreas de Movimiento de las grúas con sus respectivas Coordenadas geográficas y elevaciones máximas.</p>								
AERONAVES TOMAR LAS PRECAUCIONES								
Este Suplemento reemplaza al Suplemento A02/21								
AAC/DNA/AIM/PUB-F013								



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones:
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCIVIL Panamá
Tel.: (507) 315-9822 / 9823 / 9973
Fax: (507) NIL
e.mail: aaipanamá@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03167
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Barboza, Ancon

SUP

A11/21

30 – Abril - 2021

AD

A-11/21 TOCUMEN INTL AP.

Hasta el **31 DE DICIEMBRE DE 2021**
calle de rodaje Q limitada para aeronaves
hasta categoría C.
Cierre en horario 0400 / 1000 UTC
diariamente.

REF AIP AD 2.1-47 (30 SEP 20)

**Este Suplemento cancela los siguientes NOTAM
A0177/21 y A0175/21.**

AAC/DNA/AIMPUB-F013



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Sección de Publicaciones Aeronáuticas

Direcciones: MPLBYOYX
AFS: MPLBYOYX
Comercial: AEROCVIL Panamá
Tel.: (507) 315-9622 / 9823 / 9973 ó
Fax: (507) NIL
e.mail: atapana@aeronautica.gob.pa

Apartados 0816-03073 ó
0816-03187
Zona 5, Panamá
Apartado 0843-02086
Balboa, Ancón

SUP

A 12/21

30 – Abril - 2021

AD

A-12/21 TOCUMEN INTL AP.

Hasta el **31 DICIEMBRE DE 2021**, continúan trabajos de empalme de la calle de rodaje L. Personal y equipo trabajando en las siguientes áreas delimitadas como sigue:

- 1) 47.5 metros lado Este de la plataforma T1
- 2) 47.5 metros a ambos lados del eje de la calle de rodaje Q y
- 3) 75 metros del eje de la pista 03R/21L.

REF AIP AD 2.1-47 (30 SEP 20)

Este Suplemento cancela el NOTAM A0174/21

Los NOTAM sobre los trabajos en la pista 03L/21R, se solicitarán a medida que se hagan los trabajos de limpieza, igualmente para las calles de rodajes.

Se realizo charla a los Técnico de la Oficina de Comunicación Navegación y Vigilancia, sobre el formato NOTAM y la importancia de estar al pendiente de las fechas de las cancelaciones de la informaciones originadas por ellos y por la que la NOF emite los NOTAM.

Otros NOTAM

(A0577/21 NOTAMR A0058/21
Q)MPZL/QPIXX/I/NBO/A/000/999/090
4N07923W005

A)MPTO B)2107221612
C)2110252359

E)THE FLW INSTR APCH PROC
ARE SUSPENDED

VOR/DME RWY 03L REF AIP AD
2.1-69 30 SEP 14

ASR RWY 03L REF AIP AD 2.1-73
30 JUN 12

VOR RWY 03L REF AIP AD 2.1-77
30 SEP 14

RNAV (GNSS) RWY 03L REF AIP
AD 2.1-81 30 DEC 13

RNAV (RNP) RWY 03L REF AIP AD
2.1-95 30 DEC 12

RNAV (RNP) Y RWY 03L REF AIP
AD 2.1-101 30 DEC 12)

(A0125/20 NOTAMN
Q)MPZL/QPIXX/I/NBO/A/0
00/999/0904N07923W005

A)MPTO B)2002071731
C)PERM

E)IAC RNAV(RNP) Z RWY
21R CHG VIEW IN
PROFILE BTN FIXED
TC145 AND

TC144 SHOULD BE
READ 3.10 DEGREES.

REF AIP SUP A13/20
FEBRUARY 1, 2020)

(A0723/21 NOTAMR A0492/21
Q)MPZL/QIMAS/I/BO/A/000/999/0
904N07923W005
A)MPTO B)2108301832
C)2112302300
E)ILS/LMM INAT 75KHZ U/S
REF AIP AD 2.1-25 02 ENE 20)

Gracias!